



Prestations industrielles spécialisées dans les rails

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Avantages

Un interlocuteur unique :

- / Services centralisés
- / Commercialisation des rails
- / Fabrication de longueurs de montage
- / Fraisage à neuf
- / Gestion du stockage
- / Joints de transition / rails de transition
- / Joints collés
- / Services de transport et de logistique

Des rails sur mesure!

Dans nos quatre ateliers de soudage, nous stockons les profils de rails courants, ceux qui ont reçu un traitement thermique de durcissement et ceux de la qualité standard. Notre préfabrication personnalisée par client et précise au centimètre près nous permet d'avoir un minimum de chutes. Le système Web de gestion du matériel permet d'optimiser les phases de production et de livraison. Chaque année, nous produisons plus de 3 000 km de longs rails soudés dont la longueur va jusqu'à 300 m, par soudage par étincelage et sur mesure. En matière de géométrie, de métallurgie et de charge, nous offrons la meilleure qualité, car nous utilisons les dernières technologies de mesure, de dressage et de fraisage. Nous produisons des transitions entre profils et des joints collés pour tous les profils de rail courants. Nous enlevons la peau de laminage de nos rails neufs fraisés en usine, autrement dit la zone de décarburation des bords. Cela permet de retarder la formation des ondulations et l'usure apparaissant en exploitation se développe nettement plus tard.

Domaines d'application

Normes:

- / La fabrication en usine est conforme à la norme DBS 918 254-1.
- / Homologation HPQ pour le soudage par étincelage, les joints collés et les joints de transition selon les normes DBS 918 255-1, DBS 918 256, EN 14587-1 et EN 16273
- / Qualification Q1 pour livraison directe à la DB

Homologations:

- / Allemagne pour soudage, refoulement forgé, fraisage et joints isolants
- / Finlande pour soudage, refoulement forgé et joints isolants
- / Danemark pour soudage, refoulement forgé et joints isolants
- / France pour soudage, refoulement forgé et fraisage
- / Pays-Bas pour soudage et fraisage
- / Suisse pour le soudage
- / Grande Bretagne pour les joints collés
- / Schweden für Übergänge
- / Suède pour les joints de transition



Usines de soudage des rails

Caractéristiques techniques

3 usines en Allemagne : Hambourg, Leipzig, Nuremberg

Longs rails soudés jusqu'à 180 m

Magasins pour tous les profils courants

Fabrication de coupons de rail à la demande

Livraison « juste-à-temps » de rails sur les chantiers

Fabrication de joints collés et de joints de transition

Usinage à neuf (élimination de la peau de laminage) en usine

Services spéciaux

Commercialisation des rails des usines d'Allemagne et de Finlande

Commercialisation des profils de rail les plus courants 49 E5, 54 E1, 54 E4, 60 E1 et 60 E2, directement à partir de nos usines

Autres profils possibles sur demande

Accès à différents profils de rail, avec traitement thermique de durcissement (R350) et en qualité normale (R260)

Prestations effectuées sur le rail

Longueurs individuelles disponibles, à la demande du client (longueurs de montage)

Gestion du stockage pour les grands clients : les rails peuvent être stockés à la demande dans nos emprises.

Nous organisons le transport et livrons les rails sur le chantier, déchargement compris.

Transport et logistique (par chemin de fer ou par camion)

Possibilité de fraisage à neuf dans les usines de Nuremberg et de Hambourg

Fabrication de joints isolants collés et de joints de transition

Livraison « juste-à-temps » sur les chantiers

Clients des usines d'Allemagne et de Finlande

Fabricants de rails

Chemins de fer nationaux

Entreprises de sidérurgie

Revendeurs

Entreprises de construction

Ports

Usine en Finlande : Kaipiainen

Longs rails soudés jusqu'à 150 m

Magasins pour tous les profils courants

Pré-production pour la construction des appareils de voie

Fabrication de joints collés et de joints de transition

Entretien de superstructures

Services spéciaux

Remise en état

Cintrage des rails

Livraison « juste-à-temps » sur les chantiers



