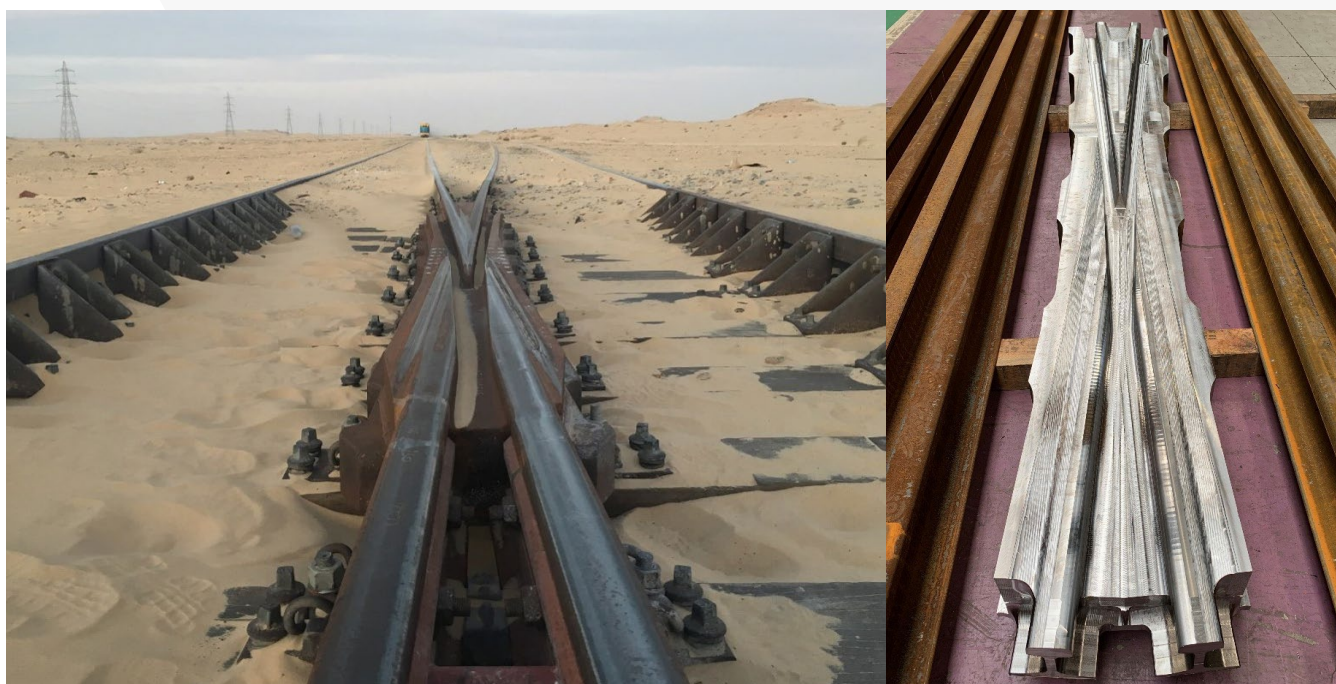




CogX

L'acier laminé durable et ultra-résistant pour les croisements
et les composants d'aiguillage

vossloh
enabling green mobility



CogX

L'acier laminé durable et ultra-résistant

CogX est un acier laminé et traité à chaud qui vient compléter la gamme de produits de Vossloh et qui ouvre un nouveau champ des possibles en termes de design personnalisé et de performances élevées :

- › Blocs de demi-aiguillage, lames d'aiguille (tramway)
- › Croisements
- › Berceaux d'appareil de dilatation

Traité à chaud avant usinage, l'acier CogX offre de nombreux avantages par rapport aux aciers existants de la même catégorie.

DÉJÀ SUR VOIE

- › Suède / Trafikverket
- › Grande-Bretagne / Tramway de Manchester
- › Belgique (Gand) / Usine ArcelorMittal
- › Mauritanie / SNIM
- › Pays-Bas / RET
- › Danemark / Métro de Copenhague
- › Portugal / Appareil de dilatation

...

Les tests en voie réalisés depuis 2017 pour de nombreux types d'applications ont donné jusqu'ici pleinement satisfaction. CogX est donc une excellente option à prendre en considération pour vos appareils de voie à l'avenir.

Co-développement avec ArcelorMittal Industrieel

Caractéristiques du matériau

- › Dureté initiale : 450 HB
- › Dureté extrême de la surface de roulement (jusqu'à 550 HB)
- › Stabilité du profil élevée et haute résistance au cheminement
- › Absence de fluage ou de déformation du matériau
- › Tonnage transporté plus élevé
- › Résistance élevée à l'usure et aux chocs par rapport aux solutions existantes
- › Excellente soudabilité
- › Solution spécifique pour les appareils de voie à forte densité de trafic

Avantages techniques

- › **Hardness of Dureté** d'environ 450 HB après usinage, qui augmente rapidement jusqu'à 550 HB après le phénomène naturel de martèlement lors du passage de la roue
- › **Élasticité** requise pour les pièces concernées
- › **Résistance à l'usure** avec une durée de vie pouvant aller jusqu'à 300 MT de passage, là où des croisements similaires doivent être remplacés beaucoup plus rapidement



Réduction du délai de production de 50 %

**RÉDUCTION
DU COÛT DU
CYCLE DE
VIE**

CogX est gage de flexibilité industrielle :

- › Aucune fonderie nécessaire
- › Grande adaptabilité dans la création de nouveaux designs
- › Soudure directe entre le bloc et les antennes de rail

Jusqu'à 550 HB en service

AMÉLIORATION DE LA DURÉE DE VIE

Toutes les géométries pour les cœurs peuvent être obtenues et meulées avec une très grande précision.

Un grand nombre de nouvelles conceptions et de nouveaux types de voie peuvent être réalisés :

- › Cœurs, demi-aiguillages et aiguillages pour application de type tramway
- › Cœurs ou pointes de cœur pour les chemins de fer classiques
- › Cœurs pour le fret lourd
- › Cœurs pour les applications de type métro



**CARACTÉRISTIQUES
IDÉALES DE
TRAITEMENT**

Vossloh Cogifer S.A.
23 rue François Jacob
92500 Rueil-Malmaison Cedex France
E-Mail: contact@vossloh-cogifer.com
vossloh.com