



V-Tram Tram Switch Heating

Le chauffage tramway éco-intelligent pour une réduction des coûts énergétiques

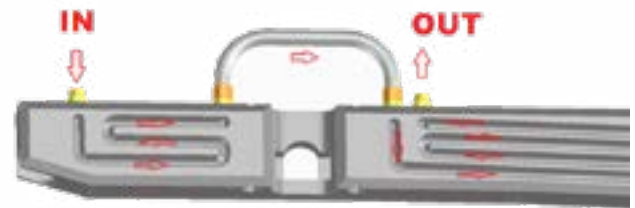
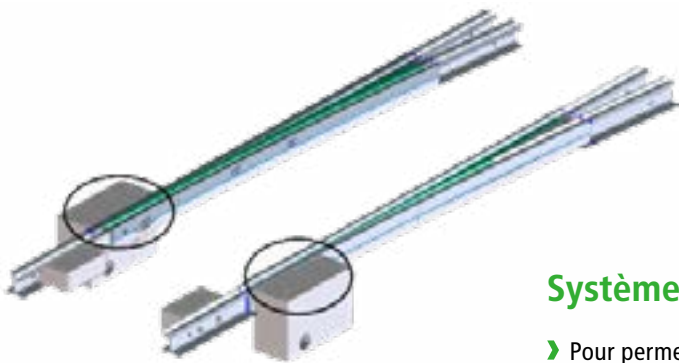
vossloh
enabling green mobility

Le chauffage tramway éco-intelligent pour une réduction des coûts énergétiques

Les réseaux tramways renforceront la disponibilité des voies avec ce mode de chauffage à haute performance développé grâce à la capacité thermique et la conception de type V-Tram MB-400S.

Adaptable sur toutes les sources d'énergies renouvelables :

Raccordement sur réseau de chaleur urbain existant ou création d'un échangeur local (aérothermie, géothermie ou hydrothermie).



Chauffage par circulation de fluide dans les rainures usinées du monobloc.

Système éco-intelligent

- Pour permettre le chauffage à la demande, des instruments supplémentaires sont installés pour mesurer les précipitations, la température de l'air et du rail.
- Un système de commande permet au système de chauffage de se déclencher uniquement lorsque les conditions l'exigent.

Pour les infrastructures, le système de chauffage éco-intelligent signifie non seulement des gains économiques mais aussi environnementaux.



85%
réduction de la part des
coûts de l'énergie par
rapport aux systèmes
traditionnels



LCC et consommation d'énergie

- Sur une durée de vie de 20 ans, le coût du système de chauffage électrique traditionnel sur les appareils de voie en rails à gorges ou Vignole représente 8 à 25% du LCC.
- Avec le chauffage tramway éco-intelligent, les coûts d'électricité ne sont que de 15 à 20 euros par an, soit seulement 3 à 4% des coûts énergétiques des systèmes traditionnels.