



MCEM91 Mécanisme de manœuvre

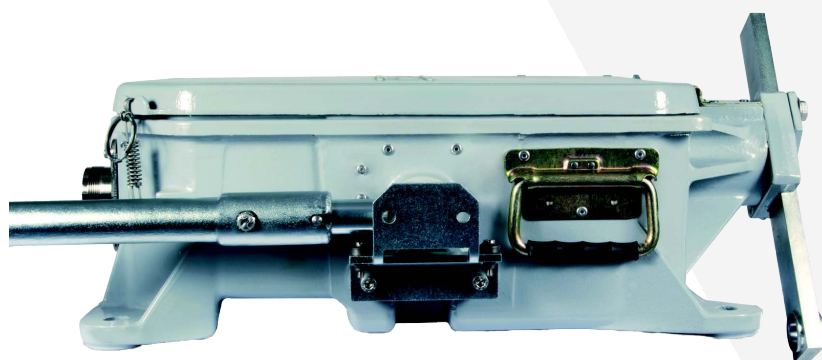
La motorisation dans sa forme la plus simple, robuste
et éprouvée dans le monde entier

vossloh
enabling green mobility

Léger, robuste et fiable, le mécanisme MCEM91 est capable de manœuvrer les aiguilles pour tout type de transport

Le Mécanisme Calé Électro-Mécanique de commande permet
la manoeuvre électrique de l'aiguillage, son calage et son contrôle
en fin de course

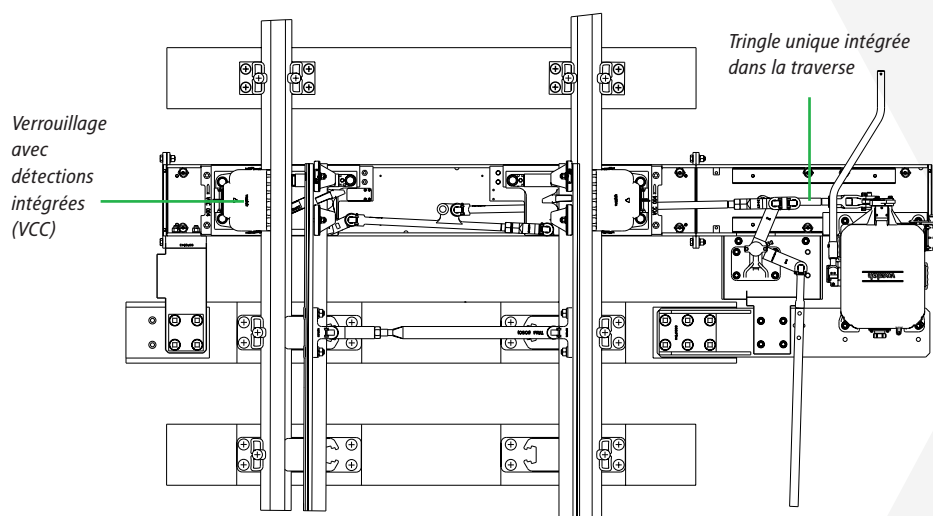
Ces configurations ont fait leurs preuves dans plus de 30 pays : sur les réseaux Grandes Vitesses,
sur les lignes conventionnelles, tramway et métro fer, ainsi que sur les voies charges lourdes.



Avec le mécanisme MCEM91, une seule
tringle assure la fonction de manoeuvre.
Cette tringle d'attaque peut facilement
s'intégrer dans une traverse permettant
ainsi un bourrage mécanisé de l'appareil
de voie.

Parmi nos références:

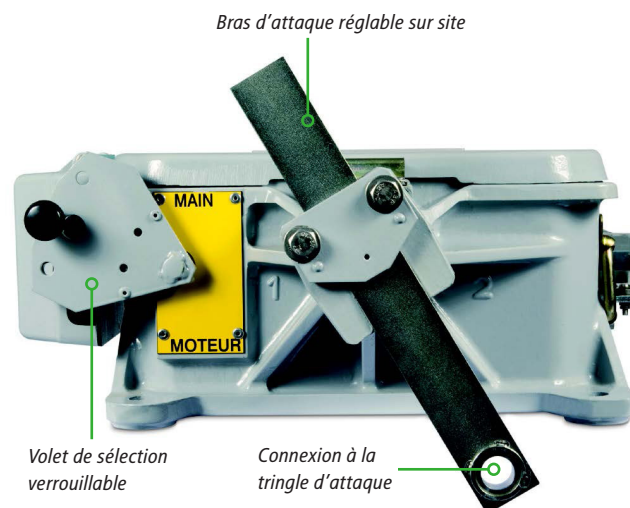
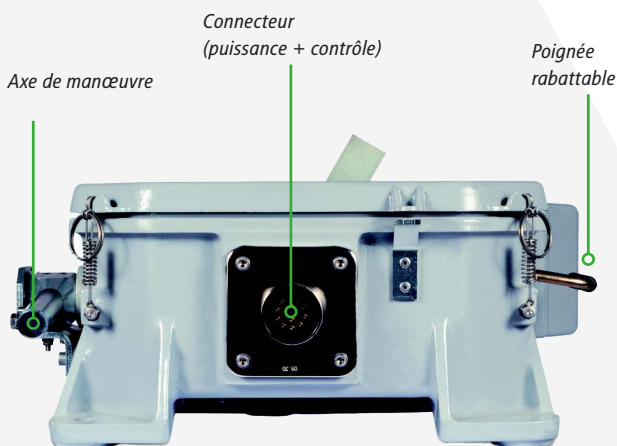
France : SNCF Lignes conventionnelles et à très grande vitesse,
Montenvers, RATP Métro Paris, Eurotunnel, Métro de Lyon, RTM - Métro de Marseille
Transpole- Métro de Lille
Belgique : Infrabel
Angleterre : Network Rail (ligne à grande vitesse)
Turquie : TCDD Ankara/Konya ligne à très grande vitesse, Ligne Mersin – Toprakkale
Tunisie : SNCFT
Algérie : ANESRIF/SNTF
Maroc : ONCF, ligne conventionnelle et grande vitesse
Canada : STM - Métro de Montréal
Brésil : Métro de Rio de Janeiro
Corée du Sud : KR (Chemin de fer national)
Singapour : SMRT, Métro de SBST
Hong-Kong : MTR (Métro de Hong-Kong),
KCRC (voie conventionnelle)
Inde : Divers métros en Inde
Dubai : Métro de Dubai
Australie : ARTC
Chine : ligne à très grande vitesse chinoise
Guinée : Boké
Taïwan : Métro de Taichung...etc



Description

Le mécanisme MCEM91 se compose de différents éléments:

- › Un moteur électrique (tension suivant demande – CC ou CA)
- › Un dispositif de limiteur de couple interne
- › Un réducteur à engrenage
- › Un dispositif de calage dans les positions extrêmes
- › Un bras d'attaque en sortie de l'arbre de commande
- › Un commutateur muni de contacts de contrôle et puissance
- › Une commande manuelle de secours à levier ou manivelle
- › Un connecteur électrique étanche (en option)
- › Un capot cadenassable



Installation et mise en application

En termes de mise en application, le mécanisme MCEM91 offre une souplesse sans égale :

- › Adaptable sur tout type de chemin de fer, ainsi que pour métro fer ou pneu
- › Compatible avec tous les supports : bois, traverse béton, traverse métallique, dalle béton, composite, etc.
- › Accepte tous types de fixation : tirefond, boulonnage, etc.
- › Conçu pour le trafic mixte, grande vitesse et charges lourdes
- › Course réglable par simple déplacement du bras d'attaque
- › Entretien réduit

Caractéristiques techniques

- › Indice de protection: IP55 ou IP67 (option)
- › Poids: < 100 Kg
- › Course réglable: 100 à 260 mm
- › Effort maxi à la manœuvre: 400 à 1 040 daN
- › Temps maximum de translation: 3.5 à 4.8 s
- › Protection contre le vandalisme: intégrée
- › MTBF: au-delà de 30 ans
- › MTTR: 0,61 heures

Fonctionnement

Le mécanisme MCEM91, appartient à la famille des mécanismes électro-mécaniques calés. Son fonctionnement pendulaire permet un réglage aisé, la longueur de course correspondant à la longueur donnée au bras d'attaque. Pendant la manœuvre, le bras d'attaque du mécanisme effectue une rotation sur 60° et termine son mouvement par une phase de calage interne calant la position de bras.

Ce calage assurant le maintien de la tringlerie de manœuvre est doublé d'un dispositif d'anti-dérivage luttant contre les effets pernicieux des vibrations dues au passage du matériel roulant. Simple et robuste de conception, il est aisément transposable sur les réseaux quel que soit l'enclenchement.

Vossloh Switch Systems
23 rue François Jacob
92500 Reuil-Malmaison Cedex France
info@vossloh.com
vossloh.com