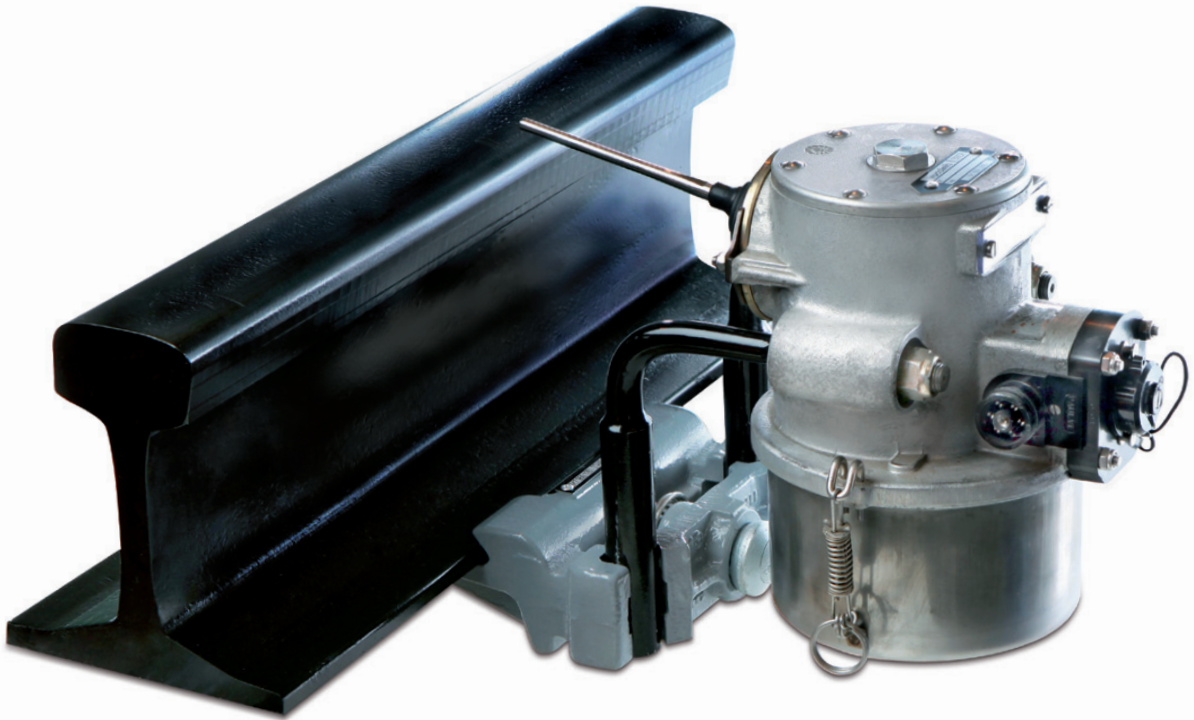




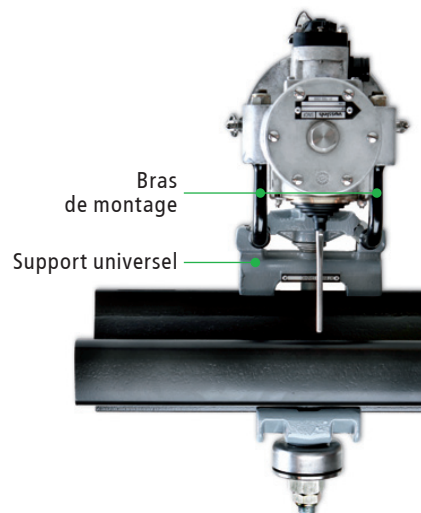
Détecteur de circulation

"Quand la détection du train vient du rail..."

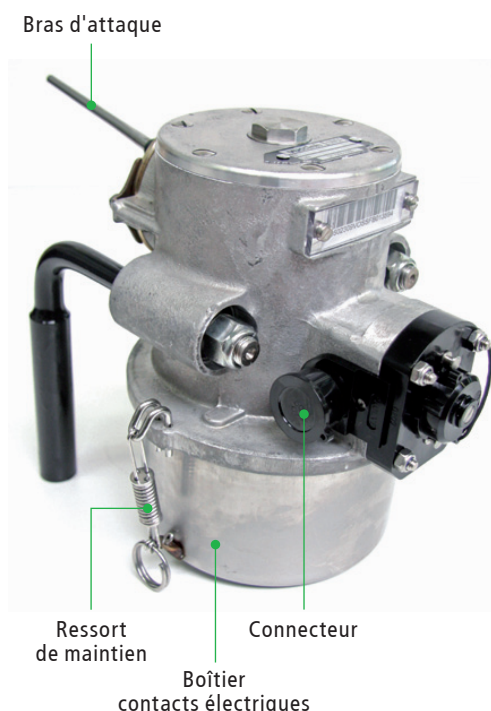
Avec plus d'un siècle d'expérience à travers le monde, Vossloh offre des solutions techniques qui sont reconnues et ont été testées dans des conditions extrêmes par les plus grands réseaux ferroviaires.

Avec son design robuste et innovant, le détecteur de trafic est un dispositif électromécanique utilisé pour détecter le passage d'un train ou tout autre véhicule se déplaçant sur des rails. Approuvé par les réseaux nationaux, le détecteur est conforme aux normes de sécurité les plus exigeantes.

Le détecteur de circulation est largement utilisé sur les lignes commerciales avec des vitesses allant jusqu'à 220 km/h. Les principales applications sont la détection de circulation pour passage à niveau ou en contexte de chantier afin d'éviter tout incident. Il est aussi largement utilisé dans les gares en guise de dispositif de sécurité complémentaire.



'Dispositif de détection efficace et approprié à la fixation sur le rail sans perçage.'



La détection est activée par l'abaissement du bras d'attaque poussé par le passage de la roue du matériel roulant. Les deux sens de circulation peuvent être détectés. Compensé en température par un système hydrostatique, le retour du bras d'attaque voit son retour en position temporisé. Cet effet peut être réglé selon les besoins entre 3 et 25 secondes et reste inchangé pour des températures allant de -30°C à 70°C. Grâce à cette fonctionnalité, le détecteur de circulation augmente significativement sa durée de vie et ne subit pas chaque roue du convoi. Pour les hautes vitesses, le bras d'attaque est constitué d'un alliage spécial résistant à l'usure.

Caractéristiques techniques

- Temporisation du bras d'attaque : ajustable de 3 à 25 secondes
- Températures d'usage : de -30°C à 70°C
- Tensions de contrôle : jusqu'à 115V AC 50Hz et 115V DC
- Poids : 7,5 Kg

Le détecteur de circulation fonctionne même sous de fortes vibrations. Il est entièrement étanche et nécessite peu d'entretien. Le remplacement du bras d'attaque ou de l'ensemble du dispositif est réalisé sur site en un temps très court.

Pour récupérer un signal, le détecteur est placé sur la droite ou sur la gauche de la voie. Électriquement, la différence réside dans le boîtier de contacts électriques. Ce dernier peut être adapté au diagramme de détection souhaité.

Son montage est très rapide et se fait sur tout type de rail grâce à un support universel. Hors la distance du bras au sommet du rail, aucun réglage n'est nécessaire. Cela permet une installation rapide du détecteur de circulation.

Vossloh Cogifer

23, rue François Jacob
92 500 Rueil-Malmaison - FRANCE
Tél. : +33 (0) 1 55 47 73 00
Fax : +33 (0) 1 41 29 19 18
info@vossloh.com

Références : Réseaux ferrés et industriels en France, Allemagne, Suisse, Turquie, Autriche, Algérie, etc.

www.vossloh.com