



Transport d'aiguillage

Véhicule de transport d'aiguillage WTW

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Avantages

- / Gain de temps grâce à un déchargement et un montage rapide (« Plug & Play ») = périodes d'interruption du trafic courtes
- / Aucun emplacement d'assemblage sur site requis, moins de bruit ou nuisance pour les riverains
- / Transport respectueux de l'environnement (Économie de CO₂)
- / Utilisation de l'infrastructure ferroviaire/ transport direct au point de déchargement
- / Haute qualité de l'appareil de voie grâce à la production stationnaire dans le mécanisme d'aiguillage
- / Transport et déchargement en douceur des segments

Domaines d'application

- / Infrastructure avec un écartement de voie de 1 435 mm
- / Travaux de remplacement ou de renouvellement d'appareils de voie
- / Lignes à grande vitesse
- / Tous les chantiers de construction de voies sans possibilités de pré-assemblage



WTW : C'est ainsi que le transport d'aiguillages fonctionne aujourd'hui !

Le wagon de transport d'aiguillages WTW est utilisé pour transporter des aiguillages neufs préassemblés directement sur le site d'installation. L'inverse est également possible. Le concept du WTW permet le transport de grands aiguillages démontés en segments tout en restant dans le gabarit de passage. Pour ce faire, la table du wagon est amenée puis verrouillée en position inclinée. Cette méthode apporte des solutions aux courtes interruptions du trafic et à l'absence d'emplacement de pré-assemblage sur site. Le chargement est sécurisé en permanence.

Wagon de transport d'aiguillage WTW

Caractéristiques techniques

Désignation	WTW 2001 – WTW 2009	WTW 3001 – WTW 3006	WTW 4007 – WTW 4010
Écartement des rails	1 435 mm	1 435 mm	1 435 mm

Principales dimensions

Longueur hors tout	26,50 m	25,24 m	25,24 m
Hauteur	3,15 m	4,20 m	3,43 m
Largeur	2,60 m	2,57 m	2,95 m
Nombre des bogies	2	2	2
Nombre d'essieux par wagon	4	4	4
Distance entre les pivots	19,50 m	19,30 m	19,30 m
Distance entre le dernier essieu et l'avant du tampon	2,50 m	2,07 m	2,07 m
Distance entre les essieux des bogies	2,00 m	1,80 m	1,80 m
Distance entre les essieux intérieurs	17,50 m	17,50 m	17,50 m
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du plan de roulement	1,55 m avec table basculante plate	1,60 m avec table basculante plate	1,50 m avec table basculante plate
Gabarit ferroviaire	vide : G1/GIC1 chargé : selon dessin/chargement	vide : G1/GIC1 chargé : selon dessin/chargement	vide : G1/GIC2 chargé : selon dessin/chargement

Vitesse

Vitesse de transport en convoi	100 km/h	100 km/h	100 km/h
--------------------------------	----------	----------	----------

Dimensions

Masse à vide	34,7 t	48,0 t	43,0 t
Masse linéaire	2,57 t/m	3,17 t/m	3,13 t/m
Charge max. à l'essieu	vide : 16 t (pour toutes les classes de voie EN 15528 A-D) ; chargé : 18 t (pour toutes les classes de voie EN 15528 B-D)	vide : 16 t (pour toutes les classes de voie EN 15528 A-D) ; chargé : 20 t (pour toutes les classes de ligne EN 15528 C-D)	vide : 16 t (pour toutes les classes de voie EN 15528 A-D) ; chargé : 20 t (pour toutes les classes de ligne EN 15528 C-D)

Freins

Type de frein	KE-GP-A	KE-GP-A	KE-GP-A
Semelles de plaquettes de frein	K-Jurid 816M	K-Cosid 810	K-Cosid 810
Masse freinée	max. 53 t	max. 55 t	max. 55 t
Pourcentage de masse freinée	en fonction du poids du chargement	en fonction du poids du chargement	en fonction du poids du chargement
Position de transport (G/P)	selon le fonctionnement et le réseau	selon le fonctionnement et le réseau	selon le fonctionnement et le réseau
Frein à main/frein de stationnement disponible	partiellement	oui	oui

Poursuite

Wagon de transport d'aiguillage WTW

Caractéristiques techniques

Désignation	WTW 2001 – WTW 2009	WTW 3001 – WTW 3006	WTW 4007 – WTW 4010
-------------	---------------------	---------------------	---------------------

Praticabilité des voies

Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de conduire en montée, repousser et entasser, Ferry (Consultation)	Interdiction de conduire en montée, repousser et entasser, Ferry (Consultation)	Interdiction de conduire en montée, repousser et entasser, Ferry (Consultation)
Restriction de formation de convoi	aucune restriction	aucune restriction	aucune restriction
plus petit rayon de courbure praticable	120 m	120 m	120 m
Pente/inclinaison max.	40 ‰	40 ‰	40 ‰
Transport en convoi	oui	oui	oui
Haute altitude	max. 1400 m au-dessus du niveau de	max. 1400 m au-dessus du niveau de	max. 1400 m au-dessus du niveau de

Conditions environnementales

Température de fonctionnement min./max.	-20 °C à +40 °C (Restrictions en cas de gel de l'eau)	-20 °C à +40 °C (Restrictions en cas de gel de l'eau)	-20 °C à +40 °C (Restrictions en cas de gel de l'eau)
---	---	---	---

Alimentation énergétique

Alimentation centrale en énergie	individuelle par wagon	individuelle par wagon	individuelle par wagon
----------------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Équipement (équipement de base par machine, particularités)

Poids de chargement max	28 t	32 t	36 t
max. Longueur de chargement [mm]	25.000	24.200	24.200
largeur max. du traverses [mm]	3.950 in GA / 4.075 in G2	4.300 in GA / 4.600 in G2	4.250 in GA / 4.400 in G2
Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	3 opérateurs WTW	3 opérateurs WTW	3 opérateurs WTW
Équipement des wagons	Table basculante, poutres transversales sur la table basculante pour la fixation de la charge, plancher : grilles	Table basculante, barres de maintien sur la table basculante pour la fixation de la charge, plancher : grilles	Table basculante, barres de maintien sur la table basculante pour la fixation de la charge, plancher : grilles
Charge permanente	5,4 t Contrepoids	5,4 t Contrepoids	5,4 t Contrepoids



