



Ligne
classique



Vitesse de meulage
80 km/h



Aucune fermeture
de voie



Meulage non stop
sur 60 km



+100%
Longévité des rails
accrue de 100%



Réduction des bruits
entre 3 et 10 décibels

Train de meulage grande vitesse HSG-2

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Avantage

- / élimination sûre et rapide des défauts de la voie
- / vitesse de travail 60–80 km/h
- / meulage sur 60 km sans interruption
- / aucune interruption de circulation des trains
- / aucune fermeture de voie ni de démontage à effectuer
- / convient aux tunnels sans nettoyage ultérieur
- / longévité des voies augmentée jusqu'à 100%
- / recommandé pour les « lignes particulièrement surveillées »



Domaines d'application

- / Traitement préventif des voies
- / Traitement correctif des voies
- / Décalaminage des rails neufs
- / Réduction du bruit
- / Elimination du film lubrifiant



HSG-2: utilisation du meulage à grande vitesse

HSG-2 – la solution pour l'entretien préventif des grandes lignes de chemin de fer ! Avec des vitesses allant jusqu'à 80 km/h, le HSG-2 élimine les défauts légers et moyens des rails, réduit les émissions sonores jusqu'à 10 décibels et peut être intégré de manière flexible dans le plan de circulation.

Références

- /  DB Netz AG
- /  China Railway
- /  Schweizerische Bundesbahnen AG
- / et d'autres ...

HSG-2

caractéristiques techniques

Dimensions (wagon meuleur et annexe)

Longueur entre tampons	44,28 m (24,64 m / 19,64 m)
Hauteur	4.248 mm
Largeur	2.982 mm
Nombre de bogies Nombre d'essieux	4 8 4 16 (en mode travail)
Distance entre bogies	18.500 mm / 14.600 mm
Distance entre les essieux montés	1.800 mm
Gabarit	G 1 / UIC 505-1

Vitesse

Automoteur	non
Vitesse de transport en convoi	120 km/h
Vitesse de transport remorqué	120 km/h
Vitesse de travail	60 – 80 km/h

Masse (wagon meuleur et wagon annexe)

Masse à vide	120 t (75 t / 45 t)
Masse totale admissible	152 t (80 t / 72 t)
Masse maximale par essieu	21 t

Freins

Type de frein	KE GP-A
Masse freinée	G 139 t / P 139 t
Centième de frein (calculé à partir de la masse freinée et de la masse totale admissible)	91

Utilisation en voies

Triage à butte ou à pente	interdit
Plus petit rayon praticable (transport/ travail)	Transport Ra 150 / Travail Ra 180
Pente ou devers maximal (Transport / Travail)	40 ‰ montée ou descente – selon le type de traction
Position en convoi	Uniquement en fin de convoi
Température de travail	Indépendamment des conditions météorologiques

Équipements / particularités

Système de sécurité	aucun
Captage des poussières	Les conditions extérieures doivent permettre l'utilisation du captage des poussières

Configuration de travail

Norme applicable	DB Ril. 824.4015 A02 DIN EN 13231-5:2018-08 B6
Zone de meulage sur le profil transversal	Z-8 jusqu'à Y+14
Personnel : opérateur machine, maintenance (Nombre, Qualification)	4 x personnes pour le poste de travail + 3 x personnes pour la maintenance

Domaine d'application

Meulage préventif sur DB Netz AG

Longueur de voie Max	35 km
Nombre de passage	3
Type de meule	Grossier / grossier / moyen
Enlèvement de matière	0,1 mm, point de mesure entre Y-10 / Y-20

Autre possibilité

Planification individuelle des interventions à la demande du client

Puissance de traction

Jusqu'à 12,5 ‰	1.500 kw
Jusqu'à 20 ‰	2.200 kw
Jusqu'à 40 ‰	5.300 kw

Arrosage des talus (optionnel)

Longueur entre tampons	14,190 / 20,220 / 14,190 mm
Largeur	3,140 mm
Nombre de bogies Nombre d'essieu	2 4 2 4 2 4
Distance entre bogies	9,150 / 14,600 / 9,150 mm
Distance entre les essieux montés	1,800 / 2,000 / 1,800 mm
Gabarit	G 1
Vitesse de transport en convoi	100 km/h
Vitesse de transport remorqué	100 km/h
Masse à vide Masse maximale	21 90 / 23 80 / 21 90 t
Type de frein	KE-GP-A 12" / KE-GP-16" / KE-GP-A 12"
Masse freinée	58 / 53 / 58 t
Triage à butte ou à pente	interdit
Transport en convoi	interdit
Système de sécurité	aucun
Volume du réservoir	96 m³ d'eau
Capacité de pompage	800 l/min par côté
Distance pouvant être arrosée à 80 km/h	150 km (arrosage unilatéral)

Applications possibles:

Arrosage des talus en cas de besoin pour réduire le risque d'incendie, à la demande du client

