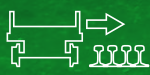


Chargement



Déchargement

Module d'alimentation et de chargement V+L

Fiche de données techniques

vossloh
enabling green mobility



Avantages

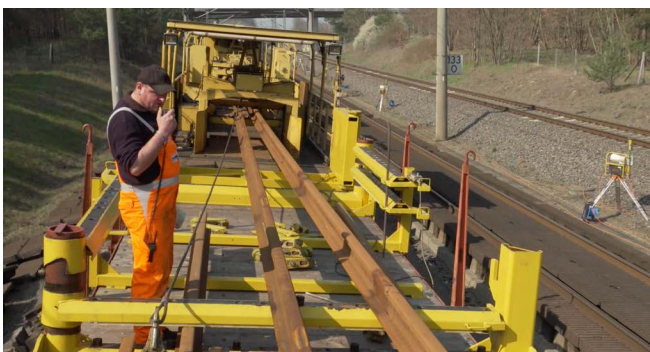
- / Système de chargement efficace et flexible pour les systèmes de transport STS et ÖW
- / Peu de travail préparatoire requis, déchargement/chargement individuel ou par paire
- / Peut être combiné avec SWW comme train de remplacement du rail en avancement continu
- / Mode d'intervention en continu compatible avec les rails usagés (sur STS)

Domaines d'applications

- / Infrastructure avec écartement des rails de 1 435 mm
- / Longueurs de rail 15–180 m
- / Profils de rails 49E1, 54E1, 60E1, R65, autres profils sur demande
- / Remplacement de rails sur 1 ou 2 côté
- / Toutes les lignes en particulier avec de courtes périodes de coupure

Avance et module de chargement V+L : flux de travail fluide pendant le transport ferroviaire

Le module V est utilisé pour tirer les rails depuis le wagon de transport jusqu'au module de prise et de dépose L. Le module L permet la prise et la dépose de rails longs depuis/au milieu de la voie ou sur ou depuis la tête de traverse. Combiné à un wagon de remplacement de rails SWW, il peut être utilisé pour le remplacement des rails en avancement continu.



Module d'alimentation et de chargement V+L

Caractéristiques techniques

Type	Stahlberg Roensch
Écartement des rails	1 435 mm

Principales dimensions

Longueur hors tout	2 x 22.24 m = 44,48 m
Largeur	2,96 (position de travail) 2,71 (transport)
Nombre de bogies	2 + 2
Nombre d'essieux par wagon	4 + 4
Distance entre les pivot des bogies	16 700 mm
Distance entre le dernier essieu et l'avant du tampon	1 770 mm
Empattement bogie	2 000 mm
Distance entre les essieux intérieurs	14 700 mm
Gabarit ferroviaire	G2 selon EBO

Vitesse

Module d'alimentation et de chargement	100 km/h
--	----------

Dimensions

Masse à vide	32,5 t + 36,3 t = 68,8 t
Masse linéaire	1,46 ou 1,65 t/m
Charge max. à l'essieu	20

Freins

Type de frein	KE-GP
Semelles de plaquettes de frein	Fonte grise
Masse freinée	G : 28 / P:28
Pourcentage de masse freinée	en convoi : après édition du bulletin de freinage
Position de transport (G/P)	oui
Frein à main/frein de stationnement disponible	oui

Praticabilité des voies

Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circuler en montée, descente et sur les ferries, interdiction de séparation
Restriction de formation de convoi	aucune restriction
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	130 m/250 m
Pente/inclinaison max.	max. 40 ‰ selon la longueur du rail
Surélévation max. (transport/travail)	180 mm en travail
Transport en convoi	oui
Charge remorquable max.	aucune restriction

Conditions environnementales

Température de fonctionnement min./max.	+40 à -20°C, restrictions d'eau glacée, respecter les règles de sécurité au travail
---	---

Alimentation énergétique

Approvisionnement énergétique centralisé	Groupe électrogène diesel de 59 kW avec filtre à particules HUSS pour l'alimentation à bord, le train de roulement, l'hydraulique et l'éclairage de bord
--	--

Équipement*

Nombre de wagons	2
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	Voie centrale, tête de traverse, également 1 x central et 1 x extérieur
Données de performance	Déchargement: max. 5 paires de rails/h, dans des conditions idéales Chargement: max. 600 m de voie/h, dans des conditions idéales
Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	Déchargement : 3 machinistes/ 2 assistants. Chargement : 4 machinistes/2 assistants
Équipement mécanique	Attention : Les fonctions du véhicules sont liées au sens de la marche. L'association du V+L avec le module SWW permet simultanément le déchargement et le chargement en avance continue.
Train de roulement et suspension	Niesky DG BA 962, profil de roue A
Ordre de chargement	Instruction de travail Vossloh
Compatible avec les systèmes de transport	ROBEL TE, STS, DB Cargo et privé (déchargement uniquement): Rs, Rns, Samm

Équipements de sécurité et de communication

Communication	Appareils de radiotéléphonie, Drapeau rouge et blanc, lampe à main rouge à gradation
Homologation pour le transport/travail sur la voie	DB Netz NGT 35 Bln, Prorail, HSL BZA comme véhicule secondaire Mode d'emploi

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

