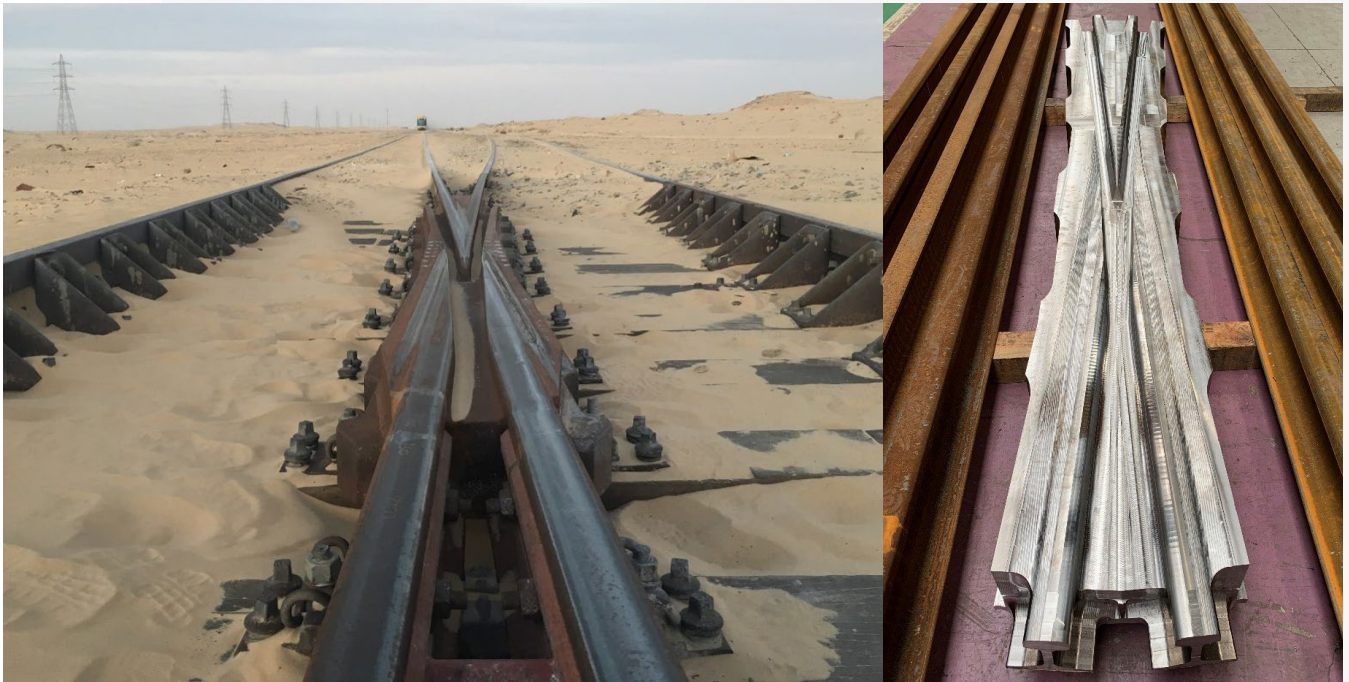




CogX

Harter & langlebiger Walzstahl für Bahnkreuzungen
und Weichenkomponenten

vossloh
enabling green mobility



CogX harter & langlebiger Walzstahl

CogX ist ein gewalzter, wärmebehandelter Stahl zur Ergänzung des Vossloh Produktportfolios, der neue Möglichkeiten für kundenspezifische Designs mit hoher Leistungsfähigkeit bietet:

- › Straßenbahn: halbe Weichenblöcke, Weichenzungen
- › Bahnkreuzungen
- › Gabeln für Dehnungsfugen

CogX wird vor der Verarbeitung einer Wärmebehandlung unterzogen und bietet zahlreiche Vorteile im Vergleich zu herkömmlichen Stahlsorten der gleichen Kategorie. Stärke der CogX Stahlplatten von 60 bis 200 mm je nach Anforderungen.

BEREITS AUF GLEISEN INSTALLIERT

- › Schweden/Trafikverket
- › Großbritannien/Straßenbahn Manchester
- › Belgien/Gent/Arcelor-Werk
- › Mauretanien/SNIM
- › Niederlande/RET
- › Dänemark/U-Bahn Kopenhagen
- › Portugal/Dehnungsfugen

...

Seit 2017 wurden zahlreiche Gleistests für verschiedene Anwendungen durchgeführt, die zur vollsten Zufriedenheit der Kunden ausgefallen sind und belegen, dass CogX für den Bau Ihrer zukünftigen Weichen eine gute Wahl ist.

Gemeinsam mit ArcelorMittal Industeel entwickelt

Materialkenndaten

- › Ursprüngliche Härte: 450 HB
- › Extrem hart an der Lauffläche, bis zu 550 HB
- › Hohe Profilstabilität & Kriechbeständigkeit
- › Kein Fließen, keine Verformung des Materials
- › Ermöglicht höhere Tonnage für das Befahren der Kreuzungen
- › Hohe Verschleiß- und Aufprallbeständigkeit im Vergleich zu bestehenden Lösungen
- › Ausgezeichnete Schweißbarkeit
- › Spezifische Lösung für Weichen mit hoher Verkehrsdichte



Alle Geometrien für Herzstücke können präzise geschnitten und gewalzt werden.

Zahlreiche neue Designs und Gleisarten möglich:

- › Kreuzungen, halbe Weichen & Weichen für Straßenbahnanwendungen
- › Kreuzungen oder Kreuzungsweichen für den konventionellen Bahnverkehr
- › Kreuzungen für den Schwerlastverkehr
- › Kreuzungen für U-Bahnen

Technische Vorteile

- › Die ursprüngliche **Härte** von ca. 450 HB erhöht sich nach der Bearbeitung durch das natürliche Hämmern der Räder schnell auf bis zu 550 HB
- › Erforderliche **Elastizität** für beanspruchte Teile
- › **Verschleißbeständigkeit**: Die Lebensdauer beträgt bis zu 300 Mio.T beim Passieren, während Kreuzungen mit einem gleichwertigen Design weitaus früher ersetzt werden müssen

Um 50 % reduzierte
Produktionszeit
**REDUZIERTER
LCC**

CogX zeichnet sich durch eine große Flexibilität für die Industrie aus:

- › Kein Gießereimodell erforderlich
- › Hohe Flexibilität bei der Entwicklung neuer Designs
- › Direktschweißen zwischen Block und Schienenverlängerungen

Bis zu 550HB im Betrieb
VERBESSERTE LEBENSDAUER



**IDEALE
BEARBEITUNGS-
EIGENSCHAFTEN**

Vossloh Cogifer S.A.
23 rue François Jacob
92500 Rueil-Malmaison Cedex France
E-Mail: contact@vossloh-cogifer.com
vossloh.com