

Informacje dla służb ratunkowych i służb drugiej linii
Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych dla pojazdu



XC40 RECHARGE PURE ELECTRIC

400V
Akumulator
litowo-jonowy



V O L V O

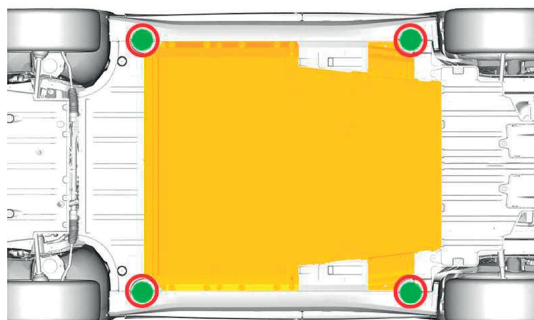
VOLVO		Volvo XC40 Recharge Elektryczny SUV 5-drzwiowy (2020-)																						
400 V Li-ion																								
<table><tr><td> Poduszka powietrzna</td><td> Zespół napełniający do poduszki powietrznej</td><td> Napinacz pasów bezpieczeństwa</td><td> Moduł sterujący SRS</td><td> Aktywny system ochrony pieszych</td></tr><tr><td> Autom. system ochrony przed przewróceniem się pojazdu</td><td> Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym</td><td> Strefa wysokiej wytrzymałości</td><td> Strefa wymagająca szczególnej uwagi</td><td></td></tr><tr><td> Akumulator niskiego napięcia</td><td> Ultrakondensator niskonapięciowy</td><td> Zbiornik paliwa</td><td> Zbiornik gazu</td><td> Zawór bezpieczeństwa</td></tr><tr><td> Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia</td><td> Kabel zasilający / podzespół wys. napięcia</td><td> Urządzenie do odłączania wysokiego napięcia</td><td> Skrzynka bezp. do odcinania wys. napięcia</td><td> Ultrakondensator wysokonapięciowy</td></tr></table>					Poduszka powietrzna	Zespół napełniający do poduszki powietrznej	Napinacz pasów bezpieczeństwa	Moduł sterujący SRS	Aktywny system ochrony pieszych	Autom. system ochrony przed przewróceniem się pojazdu	Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym	Strefa wysokiej wytrzymałości	Strefa wymagająca szczególnej uwagi		Akumulator niskiego napięcia	Ultrakondensator niskonapięciowy	Zbiornik paliwa	Zbiornik gazu	Zawór bezpieczeństwa	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia	Kabel zasilający / podzespół wys. napięcia	Urządzenie do odłączania wysokiego napięcia	Skrzynka bezp. do odcinania wys. napięcia	Ultrakondensator wysokonapięciowy
Poduszka powietrzna	Zespół napełniający do poduszki powietrznej	Napinacz pasów bezpieczeństwa	Moduł sterujący SRS	Aktywny system ochrony pieszych																				
Autom. system ochrony przed przewróceniem się pojazdu	Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym	Strefa wysokiej wytrzymałości	Strefa wymagająca szczególnej uwagi																					
Akumulator niskiego napięcia	Ultrakondensator niskonapięciowy	Zbiornik paliwa	Zbiornik gazu	Zawór bezpieczeństwa																				
Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia	Kabel zasilający / podzespół wys. napięcia	Urządzenie do odłączania wysokiego napięcia	Skrzynka bezp. do odcinania wys. napięcia	Ultrakondensator wysokonapięciowy																				
Nr dokumentu		Nr wersji	Data wersji	Nr strony																				
RDS_Volvo_XC40_Recharge_Pure_Electric-ENG		01	04/2021	1 / 4																				

5-Drzwiowy elektryczny SUV Volvo XC40 Recharge (2020-) - strony dodatkowe**1. Identyfikacja / rozpoznawanie**

BRAK DŹWIĘKU PRACY SILNIKA NIE OZNACZA ŻE SAMOCHÓD JEST WYŁĄCZONY. DOPÓKI SAMOCHÓD NIE JEST CAŁKOWICIE WYŁĄCZONY, MOŻE ON PORUSZAĆ SIĘ BEZGŁOŚNIE LUB NATYCHMIAST WZNOWIĆ RUCH. KORZYSTAJ Z ODPOWIEDNIEJ ODZIEŻY OCHRONNEJ.

Nazwa marki z przodu**Nazwa marki z tyłu****Gniazdo ładowania****2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie****Unieruchomienie pojazdu:**

1. Zablokuj koła i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Naciśnij przycisk P (park) by wybrać położenie P (park).



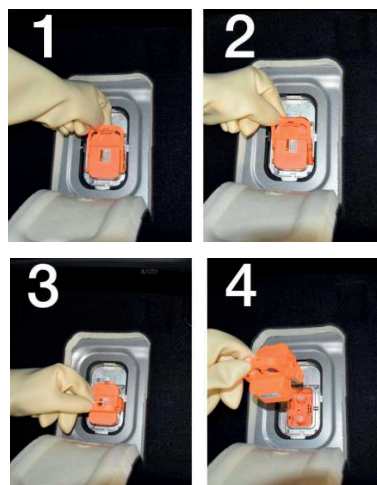
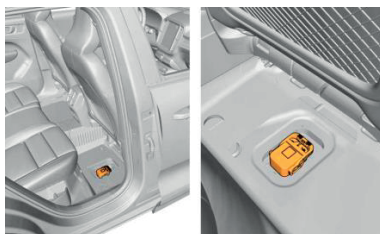
Punkty podnoszenia:

- Odpowiednie punkty podnoszenia;
- Akumulator wysokiego napięcia;

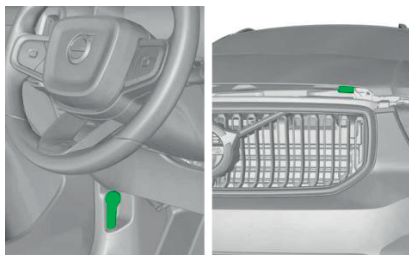
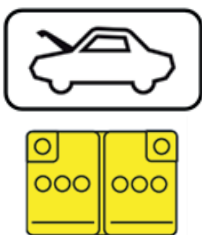
3. Wyeliminowanie zagrożeń bezpośrednich / zasady bezpieczeństwa

Układ napędowy zostanie unieruchomiony gdy na tablicy rozdzielczej pojawi się kontrolka „Tryb awaryjny, patrz instrukcja”.

Unieruchomienie układu napędowego bez włączonej kontrolki „Tryb awaryjny, patrz instrukcja”:



	Nr dokumentu	Nr wersji	Data wersji	Nr strony
	RDS_Volvo_XC40_Recharge_Pure_Electric-ENG	01	04/2021	2 / 4

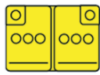
5-Drzwiowy elektryczny SUV Volvo XC40 Recharge (2020-) - strony dodatkowe**Odłącz akumulator 12 V****Zasady bezpieczeństwa:**

Należy zawsze zakładać że pojazd jest wyłączony, nawet jeżeli nie wydaje żadnych dźwięków!
Upewnij się że pojazd jest unieruchomiony, a układ napędowy wyłączony;
Nie wolno dotykać, odcinać ani otwierać żadnych pomarańczowych przewodów zasilających lub elementów wysokonapięciowych;
W przypadku kolizji powodującej wystrzelenie poduszek powietrznych i/lub aktywację napinaczy pasów bezpieczeństwa, układ napędowy zostanie wyłączony. Systemy bezpieczeństwa nadal pozostają aktywne.

4. Dostęp do pasażerów**Regulacja kolumny kierownicy****Rodzaje szkła:**

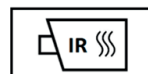
- A. Szkło laminowane.
B. Szkło hartowane.

**Ręczna regulacja foteli****Elektryczna regulacja foteli****5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe**

	400V	    
	12V	
	R-1234yf 395-445g	   



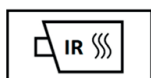
W przypadku wycieku konwencjonalnego płynu chłodzącego (sprawdzić zbiornik?) z układu chłodzącego akumulatora wysokonapięciowego (WN), akumulator WN może utracić stabilność, grożąc wystąpieniem niekontrolowanej reakcji egzotermicznej. Wzrost temperatury akumulatora WN może oznaczać niekontrolowaną reakcję egzotermiczną.



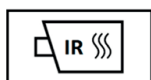
Nr dokumentu	Nr wersji	Data wersji	Nr strony
RDS_Volvo_XC40_Recharge_Pure_Electric-ENG	01	04/2021	3 / 4

5-Drzwiowy elektryczny SUV Volvo XC40 Recharge (2020-) - strony dodatkowe**6. W przypadku pożaru**

Sposób gaszenia baterii wysokiego napięcia (WN):

**GASIĆ AKUMULATOR BEZPOŚREDNIO ZA POMOCĄ
DUŻYCH ILOŚCI CZYSTEJ WODY****MOŻLIWOŚĆ PONOWNEGO/OPÓŹNIONEGO
ZAPŁONU AKUMULATORA!****7. W przypadku zanurzenia w wodzie**

- Nie ma dodatkowego niebezpieczeństwa porażenia prądem w wodzie ze strony układu wysokonapięciowego;
- W razie możliwości wyjmij pojazd z wody i postępuj zgodnie z procedurą wyłączania dla danego pojazdu (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / magazynowanie**Przechowywanie haka wyciągowego****Lokalizacja haka tylnego****Lokalizacja haka przedniego****PRZECHOWUJ POJAZD NA PARKINGU OTWARTYM,
W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI $\geq 5\text{M}$ OD INNYCH OBIEKTÓW LUB POJAZDÓW!****MOŻLIWOŚĆ PONOWNEGO/OPÓŹNIONEGO
ZAPŁONU AKUMULATORA!****Holowanie****10. Opis zastosowanych piktogramów**

	Odległość kluczyka inteligentnego		Pojazd elektryczny
	Ostrzeżenie o wysokim napięciu		Uwaga materiały łatwopalne
	Uwaga		Zagrożenie dla zdrowia ludzkiego
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		Uwaga materiały mocno toksyczne
	Podzespół klimatyzacji		Uwaga materiały/substancje żrące
	Użyj wody do gaszenia ognia		Maska
	Użyj kamery na podczerwień (obrazowanie termiczne)		

	Nr dokumentu	Nr wersji	Data wersji	Nr strony
	RDS_Volvo_XC40_Recharge_Pure_Electric-ENG	01	04/2021	4 / 4

Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych dla pojazdu elektrycznego – wprowadzenie

Niniejsza publikacja jest przeznaczona dla służb ratunkowych specjalnie przeszkolonych z zakresu przeprowadzania czynności ratowniczych na miejscu wypadku samochodowego. Folder przedstawia model XC40 Recharge Pure Electric wyposażony we wszystkie opcje i akcesoria.

Aby uzyskać informacje o funkcjach pojazdu, zintegrowanych układach oraz systemach bezpieczeństwa, należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostępną w wersji cyfrowej na wyświetlaczu centralnym pojazdu.

Niniejszy przewodnik jest przeznaczony dla przeszkolonych osób niosących pierwszą pomoc i służb ratunkowych. Zakłada się, że czytająca go osoba posiada profesjonalne umiejętności w zakresie bezpiecznego reagowania na opisane w nim sytuacje awaryjne i ratownicze, w tym z udziałem uszkodzonych pojazdów. Przewodnik nie jest przeznaczony dla sprzedawców, klientów końcowych ani innych osób, które nie zostały wymienione w poprzednim zdaniu. Firma Volvo Cars może w dowolnym momencie zaktualizować niniejszą publikację. Niniejszy przewodnik dotyczy wyłącznie pojazdu Volvo XC40 Recharge Pure Electric i zawiera informacje o specyficznej konstrukcji i podzespołach pojazdu, w tym dotyczące położenia podzespołów układu wysokiego napięcia oraz ich opis. Nieprzestrzeganie zaleceń podanych w niniejszym przewodniku może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jednak każda sytuacja awaryjna jest inna i może on nie opisywać wszystkich scenariuszy – do poważnych obrażeń ciała lub śmierci może dojść nawet wówczas, gdy będą przestrzegane wszystkie podane w nim zalecenia.

Copyright © 2021 Volvo Car Corporation

Teksty specjalne

	OSTRZEŻENIE
Tekst „Ostrzeżenie” sygnalizuje występowanie ryzyka obrażeń.	

	WAŻNE
Tekst „Ważne” sygnalizuje występowanie ryzyka uszkodzeń.	

	UWAGA
Tekst „Uwaga” zawiera porady lub wskazówki ułatwiające korzystanie np. z rozwiązań lub funkcji.	

Opcja/akcesorium

Nieustannie pracujemy nad rozwojem i doskonaleniem naszych produktów. W związku z wprowadzanymi modyfikacjami informacje, opisy i ilustracje zamieszczone w niniejszej publikacji mogą różnić się od faktycznego wyposażenia pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez wcześniejszego powiadomienia.

Wyposażenie pojazdów może się różnić w zależności od wymagań rynkowych oraz krajowych lub lokalnych przepisów i regulacji prawnych. Poza wyposażeniem standardowym, pojazd mógł również zostać zmodyfikowany poprzez instalację wyposażenia opcjonalnego (wyposażenie montowane fabrycznie) i akcesoriów (wyposażenie dodatkowe montowane w serwisie).

Wszystkie znane w dniu publikacji tego przewodnika opcje i akcesoria oznaczono gwiazdką: *.

Spis treści

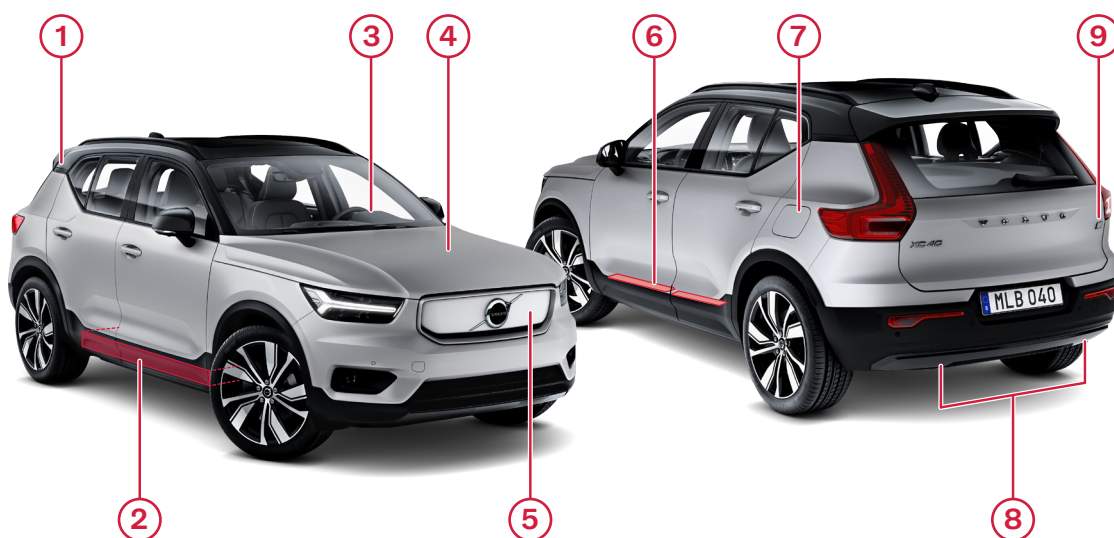
01. Identyfikacja/rozpoznanie	9
1.1 Rozpoznanie pojazdu elektrycznego	9
1.2 Podstawowe parametry pojazdu	12
1.3 Podzespoły układu wysokiego napięcia	13
02. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie	15
2.1 Dezaktywacja układów pojazdu	15
2.2 Podnoszenie	17
03. Eliminowanie bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa	18
3.1 Odłączanie wysokiego napięcia	18
3.2 Kończenie ładowania akumulatora trakcyjnego	21
04. Dostęp do osób znajdujących się w pojeździe	23
4.1 Dostęp do osób znajdujących się w pojeździe	23
4.2 Szkielet nadwozia	24
4.3 Strefy, w których cięcie jest zabronione	26
4.4 Regulacja foteli i kierownicy	27
4.5 Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	29

Spis treści

05. Magazynowana energia/ciecz/gazy/ciała stałe	30
5.1 Widok ogólny podzespołów	30
5.2 Środki pierwszej pomocy	32
06. W przypadku pożaru	33
5.1 Działania ratownicze w przypadku pożaru	33
07. W przypadku zanurzenia	35
7.1 Działania ratownicze w przypadku zanurzenia	35
08. Holowanie/transport/przechowywanie	36
8.1 Holowanie pojazdu z miejsca wypadku	36
09. Ważne informacje dodatkowe	39
10. Objasnienie użytych piktogramów	40

Rozpoznanie pojazdu elektrycznego

XC40 Recharge Pure Electric można zidentyfikować jako pojazd elektryczny w kilku miejscach.



① Logotypy/emblematy

② Akumulator trakcyjny

③ Wyświetlacz kierowcy

④ Przedni bagażnik

⑤ Brak otwartej kraty wlotu powietrza

⑥ Logotypy/emblematy

⑦ Pokrywa gniazda ładowania

⑧ Brak rur wydechowych

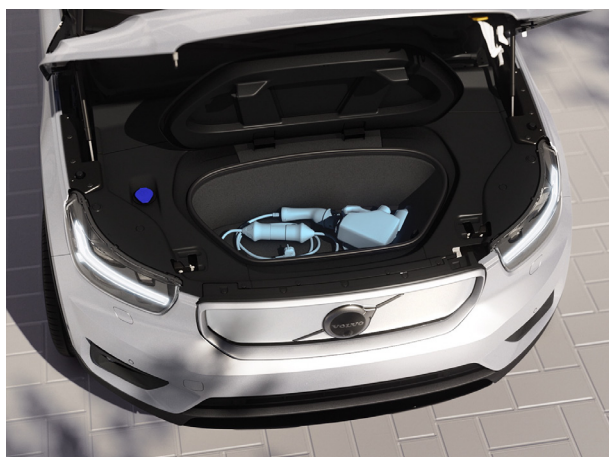
⑨ Logotypy/emblematy

Pokrywa gniazda ładowania



Pokrywa gniazda ładowania znajduje się po stronie kierowcy / lewej stronie pojazdu.

Przedni bagażnik



Ze względu na brak silnika spalinowego, pod maską znajduje się przedni bagażnik.

Brak rur wydechowych



W modelu XC40 Recharge Pure Electric nie ma rur wydechowych.

Brak kraty wlotu powietrza



W modelu XC40 Recharge Pure Electric nie ma otwartej kraty wlotu powietrza.

Logotypy/emblematy



Logotyp Recharge z tyłu pojazdu po stronie pasażera.



Logotyp Recharge na listwach progowych drzwi.



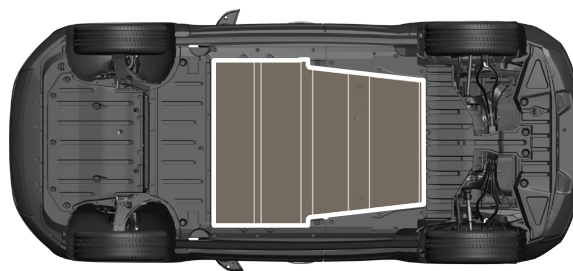
Oznaczenie wersji Recharge na drzwiach tyłu nadwozia.

Wyświetlacz kierowcy



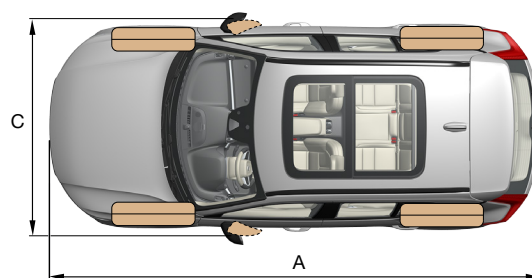
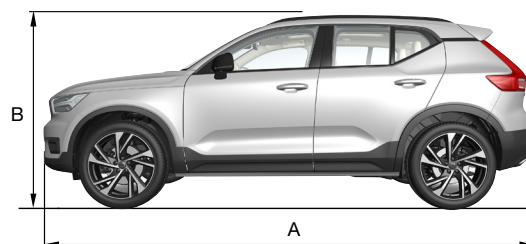
Symbol akumulatora na wyświetlaczu kierowcy informuje, że samochód jest pojazdem hybrydowym lub akumulatorowym pojazdem elektrycznym (BEV).

Akumulator trakcyjny



Akumulator trakcyjny znajduje się pod pojazdem. Aluminiowa podstawa układu akumulatora jest widoczna od spodu pojazdu.

Podstawowe parametry pojazdu¹

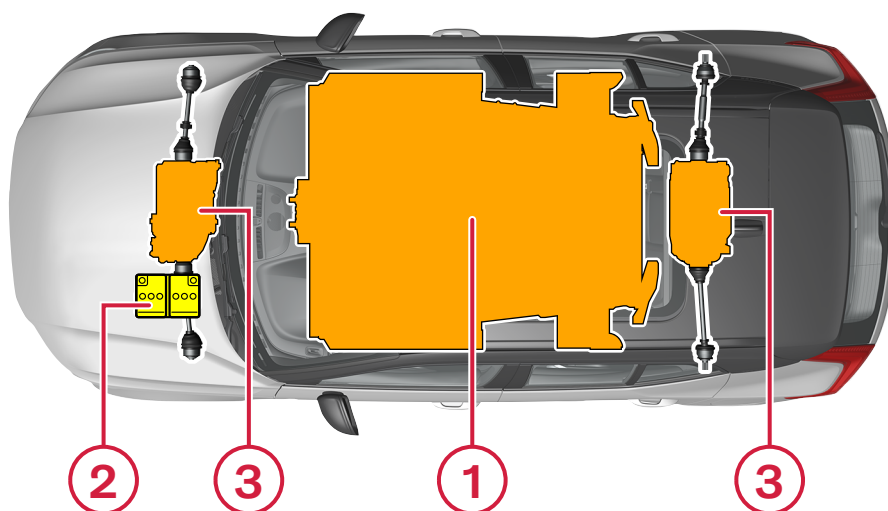


	Wymiary	mm	cale
A	Długość	4425	8,1
B	Wysokość	1658	65,3
C	Szerokość ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi	1910	75,2

Kategoria pojazdu:	SUV
Dozwolona liczba pasażerów:	Standardowo wynosi od 3 do 5, ale zależy od liczby pasów bezpieczeństwa w pojeździe.
Dopuszczalna masa całkowita (kg):	2650

1. Wartości standardowe, które mogą się różnić w zależności od wyposażenia pojazdu. Więcej informacji można znaleźć na naklejce informacyjnej.

Podzespoły układu wysokiego napięcia



- ① Akumulator trakcyjny
- ② Akumulator 12 V
- ③ Silniki elektryczne

Specyfikacja akumulatora trakcyjnego

Akumulator trakcyjny składa się z pewnej liczby modułów połączonych szeregowo o łącznym napięciu nominalnym 397 V (w zależności od stanu naładowania).

Typ ogniw	Litowo-jonowe
Magazynowana energia	70–78 kWh
Masa	500 kg
Wymiary	1855 x 1464 x 353 mm (długość x szerokość x wysokość)

Informacje o oznaczeniach ostrzegawczych

Przewody wysokiego napięcia mają kolor pomarańczowy. Nie wolno przecinać przewodów wysokiego napięcia.



Symbol ostrzegawczy podzespołu układu wysokiego napięcia.

Przykładową etykietę umieszczoną na podzespołe układu wysokiego napięcia przedstawiono poniżej.



Naklejka informacyjna na słupku lewych drzwi

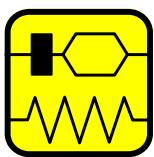
Pojazd jest wyposażony w naklejki informacyjne. Naklejka certyfikacyjna na słupku B po stronie kierowcy (element konstrukcyjny z boku pojazdu, z tyłu otworu drzwi kierowcy) zawiera informacje dotyczące pojazdu, takie jak numer VIN itp.



Dezaktywacja układów pojazdu

Informacje opisujące odłączanie akumulatora trakcyjnego podano w rozdziale [03. ELIMINOWANIE BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA/PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA](#).

Wypadek



W przypadku kolizji moduł układu Supplemental Restraint System (SRS) wysyła sygnał do centralnego modułu elektronicznego (CEM) informujący o tym, że doszło do kolizji. Powoduje to przełączenie pojazdu w tryb kolizji. Ze względów bezpieczeństwa funkcjonalność pojazdu zostaje ograniczona.

Między innymi zostają otwarte styczniki w akumulatorze trakcyjnym w celu wyłączenia wysokiego napięcia w obwodach poza akumulatorem. Aktywowane są systemy ochrony pasażerów, takie jak napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne.

Automatyczne włączanie hamulca postojowego

Hamulec postojowy włącza się automatycznie:

- jeśli samochód przełączył się w tryb kolizji,
- jeśli kierowca odpiął pas bezpieczeństwa i/lub
- otworzył drzwi kierowcy,
- jeśli pojazd został ręcznie wyłączony na wyświetlaczu centralnym,
- jeśli została aktywowana funkcja Hold (hamowanie na postoju), a samochód stoi w miejscu przez pewien czas (około 10 minut).

Wybieranie biegu postojowego – tryb P

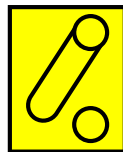
Aby wybrać tryb P przekładni, nacisnąć przycisk P znajdujący się obok dźwigni skrzyni biegów w konsoli podłokietnika. Podczas wybierania biegu postojowego pojazd musi stać w miejscu.

UWAGA

Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, nie można ani zwolnić, ani użyć elektrycznego hamulca postojowego.

Gdy pojazd stoi na wzniesieniu, należy zawsze włączyć hamulec postojowy, jeśli to możliwe. Wybranie położenia P przekładni nie wystarczy do utrzymania samochodu w miejscu. Wyłączanie i stabilizowanie pojazdu

Automatyczne wyłączenie pojazdu



Jeśli pojazd przełączy się w tryb kolizji lub kierowca opuści zaparkowany samochód, tryb jazdy zostanie wyłączony automatycznie.

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Otworzyć drzwi kierowcy.
> Pojazd nie jest teraz w trybie jazdy.

Ręczne wyłączenie pojazdu

Istnieje możliwość ręcznego wyłączenia pojazdu.

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Nacisnąć symbol .
3. Nacisnąć **Sterowanie**.
4. Wybrać opcję **Wyłączanie samochodu**.
> Pojazd nie jest teraz w trybie jazdy.

02. UNIERUCHOMIENIE/STABILIZACJA/PODNOSZENIE

UWAGA

Ręczne wyłączenie pojazdu na wyświetlaczu centralnym powoduje wyłączenie ekranów w samochodzie. Jeśli zostaną otwarte drzwi, nastąpi włączenie ekranów i pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Odłączenie zasilania w pojeździe elektrycznym nie powoduje odłączenia zasilania akumulatora trakcyjnego, w związku z czym nadal może istnieć zagrożenie porażeniem prądem.

Nawet jeśli pojazd został przełączony w stan inny niż tryb jazdy, nadal może być w stanie aktywnym.

Stabilizowanie pojazdu za pomocą klinów

Ustabilizować pojazd, podkładając pod koła kliny blokujące. Kliny blokujące należy umieścić przed lub za kołami.



OSTRZEŻENIE

W żadnym wypadku nie wolno stabilizować pojazdu pod akumulatorem trakcyjnym.

Jeśli kliny blokujące zostaną umieszczone w taki sposób, że będą stykać się z akumulatorem, może on ulec uszkodzeniu, powodując potencjalne zagrożenie.

Uszkodzenie akumulatora stwarza zagrożenie, które może skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią.

Zasięg kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



Pojazd jest wyposażony w system bezkluczykowy, który aktywuje go w chwili zajęcia miejsca przez kierowcę i zamknięcia drzwi po jego stronie.

WAŻNE

Aby uniknąć niezamierzonej aktywacji, należy zabrać kluczyk z pojazdu. Trzymać kluczyk w bezpiecznej odległości od samochodu.

Kluczyk działa w określonej odległości od pojazdu:

Użycie	Zasięg
Ręczne użycie (naciśnięcie przycisków na kluczyku)	Około 20 metrów (65 stóp) od pojazdu
Użycie funkcji bezkluczykowej (kluczyk z pilotem zdalnego sterowania lub kluczyk bez przycisków)	Półkolisty obszar o promieniu około 1,5 metra (5 stóp) po bokach samochodu i około 1 metra (3 stóp) od drzwi tyłu nadwozia.

Podnoszenie

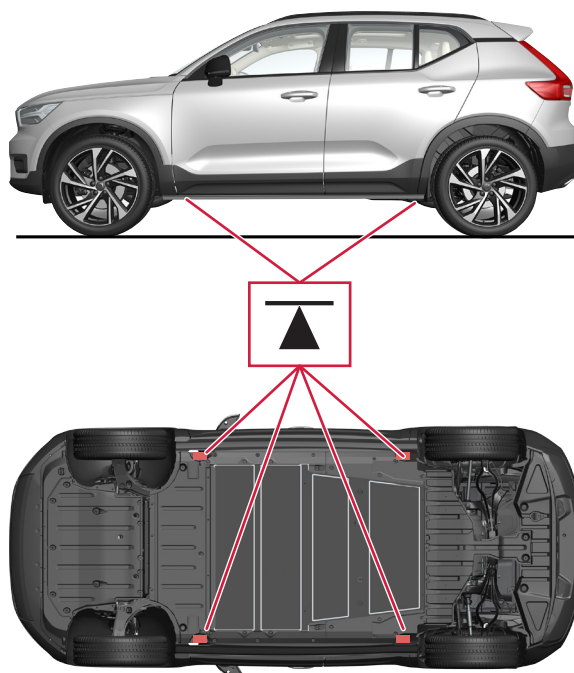


Akumulator trakcyjny znajduje się pod pojazdem. Należy użyć punktów podparcia pokazanych na poniższej ilustracji. Akumulator trakcyjny zajmuje dużą powierzchnię podwozia. Podczas podnoszenia lub stabilizowania pojazdu należy używać wyłącznie wyznaczonych punktów podparcia pokazanych na poniższej ilustracji.



OSTRZEŻENIE

Nie wolno podnosić pojazdu podpierając go pod akumulatorem trakcyjnym!



Odłączanie wysokiego napięcia

Automatyczne odłączenie

W razie poważnego wypadku skutkującego uruchomieniem poduszki powietrznej lub aktywacją napinacza pasa bezpieczeństwa pakiet akumulatora trakcyjnego zostaje automatycznie odłączony od reszty układu wysokiego napięcia.

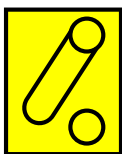
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań ratunkowych należy upewnić się, że akumulator trakcyjny jest odłączony. Patrz sekcja „[Ręczny wyłącznik serwisowy układu wysokiego napięcia](#)” w tym rozdziale.



OSTRZEŻENIE

Przez około 10 sekund po wypadku w układzie poza akumulatorem trakcyjnym może występować napięcie resztkowe.

Upewnić się, że pojazd jest ustabilizowany i wyłączony



Jeśli to możliwe, należy zawsze upewnić się, że pojazd jest wyłączony i ustabilizowany. Patrz rozdział [02. UNIERUCHOMIENIE/STABILIZACJA/PODNOŻENIE](#),

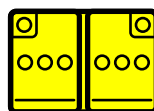
gdzie podano więcej informacji na ten temat.

Odłączanie akumulatora 12 V



WAŻNE

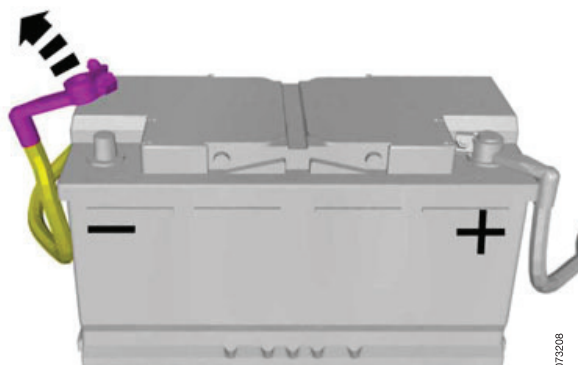
Jeżeli konieczna jest zmiana ustawień przednich foteli regulowanych elektrycznie, należy ją wykonać przed odłączeniem akumulatora 12 V, patrz sekcja „[Regulacja foteli i kierownicy](#)” w rozdziale [04. DOSTĘP DO OSÓB ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W POJEŹDZIE](#).



1. Otworzyć maskę.



2. Odnaleźć akumulator 12 V.

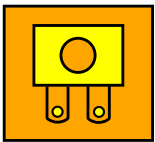


G075208

3. Zlokalizować punkty ładowania akumulatora 12 V i odłączyć ujemny przewód 12 V.

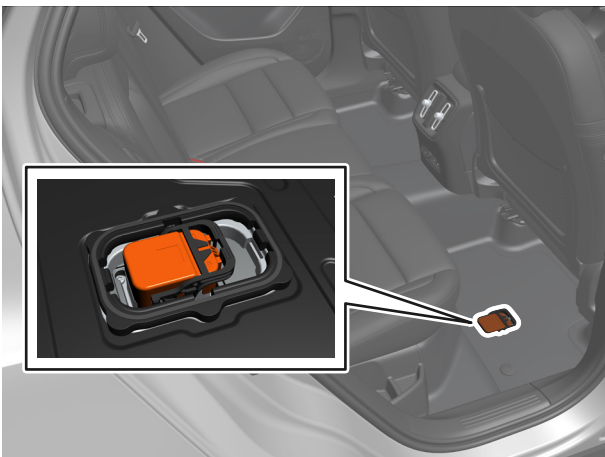
Jeśli akumulator 12 V ma zostać całkowicie odłączony, należy odłączyć biegun masy/ujemny – w przeciwnym razie występuje ryzyko zwarcia. Biegun ujemny należy zabezpieczyć przed ponownym kontaktem (poprzez zaizolowanie, związanie, odgięcie). Jeśli akumulator jest odłączony, należy sprawdzić, czy w instalacji pojazdu rzeczywiście nie występuje napięcie. Może na to wskazywać zgaśnięcie świateł awaryjnych lub oświetlenia wnętrza.

Ręczny wyłącznik serwisowy układu wysokiego napięcia



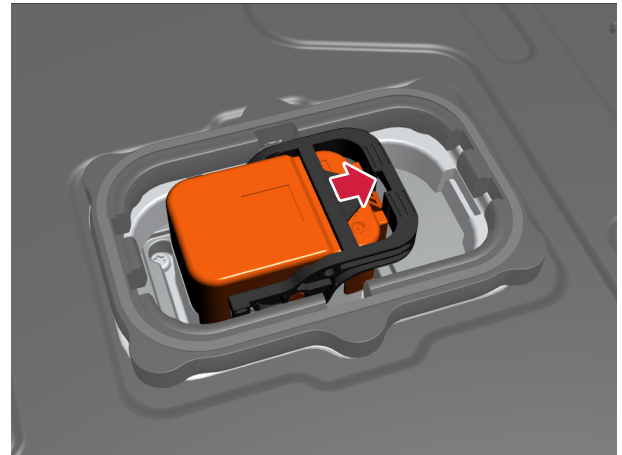
Model XC40 Recharge Pure Electric jest wyposażony w ręczny wyłącznik serwisowy układu wysokiego napięcia.

Wyłącznik serwisowy układu wysokiego napięcia znajduje się przed tylnym prawym fotelem pod osłoną, którą należy otworzyć. Należy zdjąć pomarańczową gumową nasadkę ochronną znajdującą się pod osłoną. Położenie pokazano poniżej.

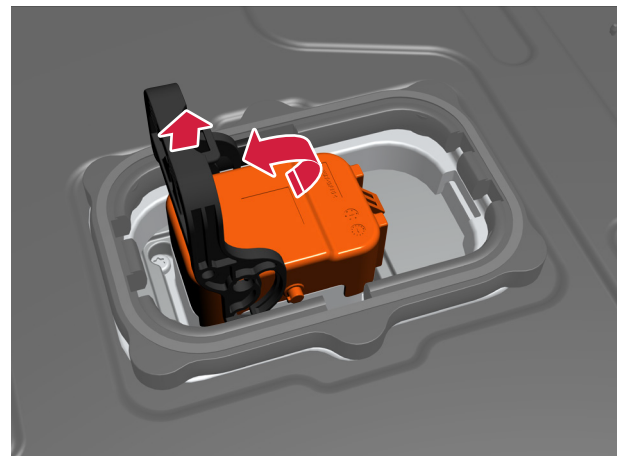


Odłączanie wyłącznika serwisowego układu wysokiego napięcia

Ta czynność powoduje również odłączenie akumulatora trakcyjnego od reszty układu.



1. Pociągnąć uchwyt do tyłu.



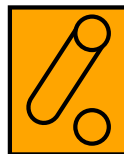
2. Obrócić uchwyt w górę i wyjąć wyłącznik pociągając go do góry.



OSTRZEŻENIE

- Odłączenie zasilania w pojeździe elektrycznym nie powoduje odłączenia zasilania akumulatora, w związku z czym nadal może istnieć zagrożenie porażeniem prądem.
- Jeśli nie jest to absolutnie konieczne, nie należy dotykać żadnych wiązek przewodów ani podzespołów układu wysokiego napięcia. Dotknięcie podzespołów, przewodów lub wiązek układu wysokiego napięcia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Jeśli sytuacja wymaga wykonania czynności na którymkolwiek z podzespołów i/lub wiązek układu wysokiego napięcia, należy zawsze stosować odpowiednie środki ochrony osobistej, aby uniknąć porażenia prądem. Niezastosowanie się do tego polecenia może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- NIGDY nie należy zakładać, że pojazd elektryczny jest wyłączony, ponieważ nie generuje żadnych odgłosów. Silnik elektryczny pracuje bezgłośnie i może nadal być uruchomiony. Na ile to możliwe, przed przystąpieniem do akcji ratowniczej należy zawsze podjąć odpowiednie działania, aby całkowicie wyłączyć pojazd i odłączyć układ wysokiego napięcia.
- Niezależnie od procedury używanej w celu odłączenia układu wysokiego napięcia należy zawsze założyć, że podzespoły układu wysokiego napięcia są zasilane. Należy podjąć odpowiednie działania, aby uniknąć niepotrzebnego ryzyka.

Rozładowanie napięcia resztkowego



W razie wypadku skutkującego uruchomieniem poduszki powietrznej i/lub napinacza pasa bezpieczeństwa bądź też nieoczekiwanej usterki, obwód rozładowczy powoduje, że napięcie w układzie wysokiego napięcia zanika po upływie około 10 sekund.

Po wyłączeniu/dezaktywacji pojazdu układ wysokiego napięcia jest również odłączany od zasilania po około 10 sekundach!

Osobista odzież ochronna i wyposażenie awaryjne

Stosować odzież izolującą, np. rękawice i buty, a także osłonę bezpieczeństwa chroniącą przed napięciem do 1000 V.

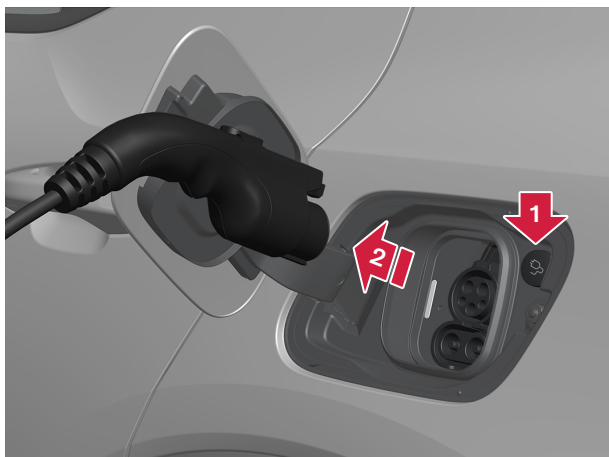
Podczas pracy przy pojeździe i jego podzespołach używać izolowanych narzędzi. W przypadku wycieku roztworu elektrolitu z akumulatora trakcyjnego użyć rękawic i butów ochronnych odpornych na działanie rozpuszczalników.

Kończenie ładowania akumulatora trakcyjnego

1. Aby zakończyć ładowanie, nacisnąć przycisk obok gniazda ładowania lub przycisk na wyświetlaczu centralnym.

! WAŻNE

Przed odłączeniem przewodu ładującego od gniazda ładowania samochodu należy zakończyć ładowanie za pomocą przycisku znajdującego się obok gniazda ładowania. Trzeba to zrobić nawet wtedy, gdy drzwi samochodu zostały już odblokowane. Jeśli ładowanie nie zostanie zakończone przed odłączeniem przewodu ładującego, może dojść do uszkodzenia przewodu ładującego lub układu.



2. Nacisnąć blokadę w uchwycie przewodu ładującego – zablokowany uchwyt przewodu ładującego zostanie zwolniony/odblokowany. Następnie odłączyć przewód od gniazda ładowania pojazdu i zamknąć klapkę.

Automatyczne blokowanie przewodu ładującego

Jeśli przewód ładujący nie zostanie odłączony od gniazda ładowania, zostanie ponownie automatycznie zablokowany krótko po odblokowaniu. Przewód ładujący można ponownie odłączyć za pomocą

przycisku obok gniazda ładowania lub przycisku na wyświetlaczu centralnym.

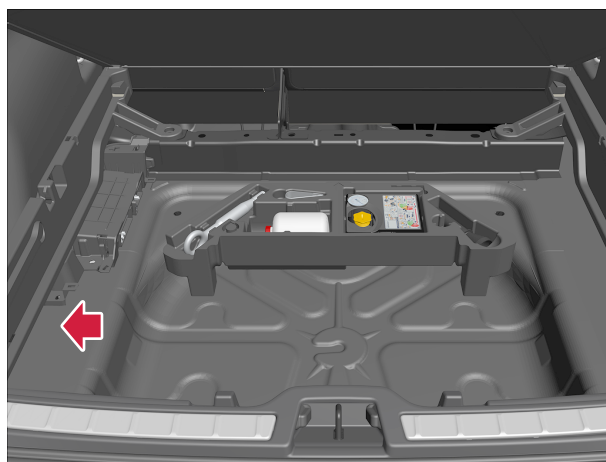
Odłączanie przewodu ładującego przy użyciu mechanicznego uchwytu awaryjnego

Jeśli przewodu ładującego nie można odłączyć od gniazda ładowania pojazdu po zakończeniu ładowania (za pomocą przycisku znajdującego się obok gniazda ładowania, na wyświetlaczu centralnym lub na interfejsie użytkownika stacji ładowania) i samochód jest wyposażony w mechaniczny uchwyt awaryjny, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.



OSTRZEŻENIE

Przed użyciem uchwytu awaryjnego upewnić się na wyświetlaczu kierowcy, że ładowanie się zakończyło. Nie używać uchwytu awaryjnego, gdy ładowanie jest w toku. Jeśli nie można zakończyć ładowania, przed użyciem uchwytu awaryjnego wyłączyć zasilanie gniazda ładowania.



Jeśli przewodu ładującego nie można odłączyć od gniazda ładowania, należy go odłączyć za pomocą mechanicznego uchwytu awaryjnego.

03. ELIMINOWANIE BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA / PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

1. Otworzyć przestrzeń bagażową samochodu i podnieść podłogę bagażnika. Wyjąć zagłębiony panel podłogowy.
 - > Mechaniczny uchwyt awaryjny znajduje się pod panelem podłogowym.
2. Chwycić za uchwyt awaryjny i pociągnąć go do oporu.
3. Przesunąć uchwyt awaryjny z powrotem w pierwotne położenie.
 - > Uchwyt awaryjny cofnie się automatycznie, gdy rozpocznie się następne ładowanie.
4. Odczekać około 5 sekund przed odłączeniem przewodu ładującego od gniazda ładowania samochodu.
5. Włożyć z powrotem panel podłogowy i opuścić podłogę bagażnika. Zamknąć przestrzeń bagażową samochodu.

Dostęp do osób znajdujących się w pojeździe

Przed podjęciem próby uzyskania dostępu do osób znajdujących się w pojeździe należy z zachowaniem ostrożności sprawdzić stopień uszkodzenia pojazdu elektrycznego.

Należy wypatrywać oznak uszkodzenia układu wysokiego napięcia, takich jak:

- Uszkodzenie obudów podzespołów układu wysokiego napięcia.
- Przecięcie lub uszkodzenie wiązek przewodów.
- Wyładowania łukowe i iskrzenie.
- Dym.
- Nieprzyjemny zapach.
- I tym podobne.

Postępować zgodnie z poniższymi scenariuszami:

Jeśli układ wysokiego napięcia nie jest uszkodzony i MOŻNA uzyskać dostęp do pasażerów bez specjalistycznych narzędzi

1. Wyłączyć pojazd i ustabilizować go. Patrz [02. UNIERUCHOMIENIE/STABILIZACJA/PODNOSENIE](#)
2. Upewnić się, że układ wysokiego napięcia został odłączony. Patrz [03. ELIMINOWANIE BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA / PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA](#)

Po wyłączeniu układu wysokiego napięcia można bezzwłocznie przystąpić do udzielania pomocy pasażerom (nie jest wymagane oczekiwanie).

Jeśli układ wysokiego napięcia nie jest uszkodzony i NIE MOŻNA uzyskać dostęp do pasażerów bez specjalistycznych narzędzi

1. Wyłączyć pojazd i ustabilizować go. Patrz [02. UNIERUCHOMIENIE/STABILIZACJA/PODNOSENIE](#)
2. Upewnić się, że układ wysokiego napięcia został odłączony. Patrz [03. ELIMINOWANIE](#)

[BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA / PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA](#)

Po wyłączeniu układu wysokiego napięcia można bezzwłocznie rozpocząć działania przy użyciu specjalistycznego sprzętu mające na celu zapewnienie pomocy pasażerom, ale należy zachować najwyższą ostrożność przez dziesięć (10) następnych sekund i nie przeciąć ani nie uszkodzić żadnych wiązek przewodów, podzespołów lub akumulatora układu wysokiego napięcia. Należy zapoznać się ze schematami w sekcji [Widok ogólny podzespołów](#) w rozdziale [03. ELIMINOWANIE BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA / PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA](#) w celu zlokalizowania podzespołów układu wysokiego napięcia.

Jeśli układ wysokiego napięcia jest uszkodzony

1. Zbliżyć się do pojazdu z zachowaniem najwyższej ostrożności.
2. Użyć odpowiednich środków ochrony osobistej.
3. Wyłączyć układ wysokiego napięcia, patrz [03. ELIMINOWANIE BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA / PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA](#), lub udzielić pomocy osobom znajdującym się w pojeździe.

Odłączenie napięcia w układzie po wyłączeniu wysokiego napięcia trwa co najmniej dziesięć (10) sekund, dlatego należy przestrzegać czasu oczekiwania wynoszącego dziesięć (10) sekund.

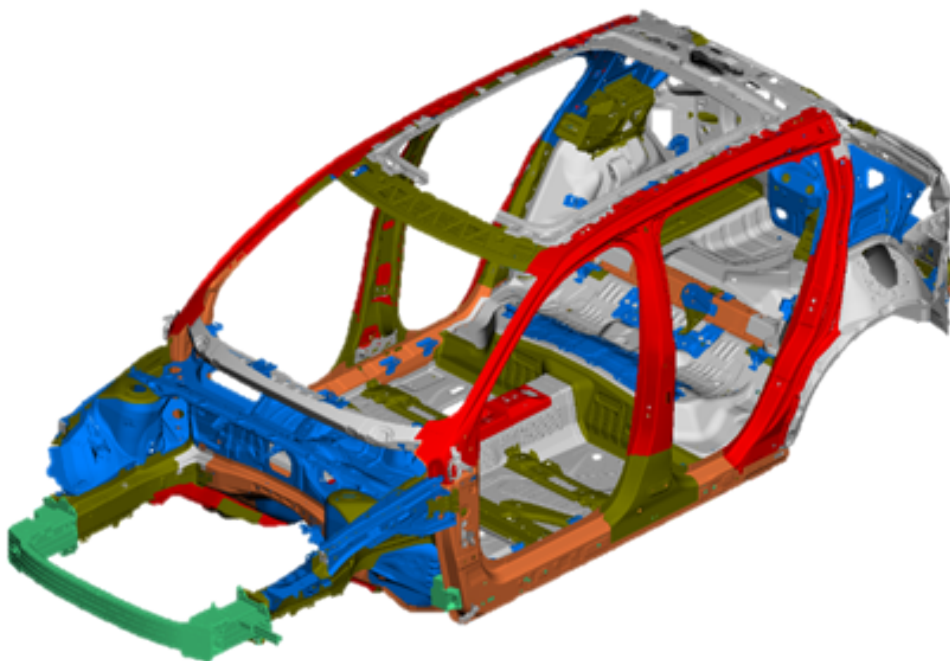


OSTRZEŻENIE

Praca przy pojeździe z uszkodzonym układem wysokiego napięcia może stwarzać duże ryzyko obrażeń ciała lub śmierci. Zachować najwyższą ostrożność i uwagę podczas wykonywania czynności ratunkowych.

Szkielet nadwozia

Nadwozie składa się z pięciu różnych gatunków stali (stopów stali). Różnice przedstawiono na poniższej ilustracji.



- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | Stal miękka | 4 | Stal o ekstra wysokiej wytrzymałości |
| 2 | Stal o wysokiej wytrzymałości | 5 | Stal o ultrawysokiej wytrzymałości |
| 3 | Stal o bardzo wysokiej wytrzymałości | 6 | Aluminium |

04. DOSTĘP DO OSÓB ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W POJEŹDZIE

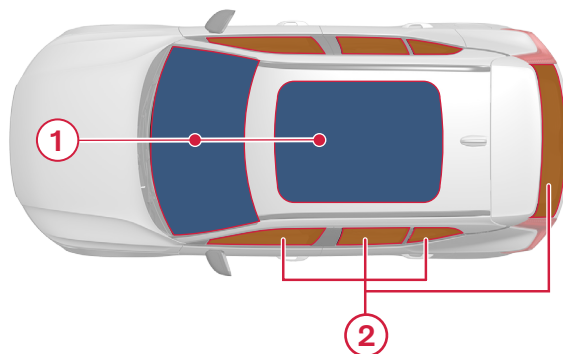
Rodzaje szkła

Samochód jest wyposażony w kilka różnych rodzajów szyb, powierzchni szklanych i lusterek. Niektóre szyby samochodu są laminowane.

Szyba przednia i panoramiczne okno dachowe są laminowane. Szkło laminowane jest także dostępne jako opcja dla niektórych innych powierzchni szklanych.



Symbol wskazuje szyby ze szkła laminowanego².

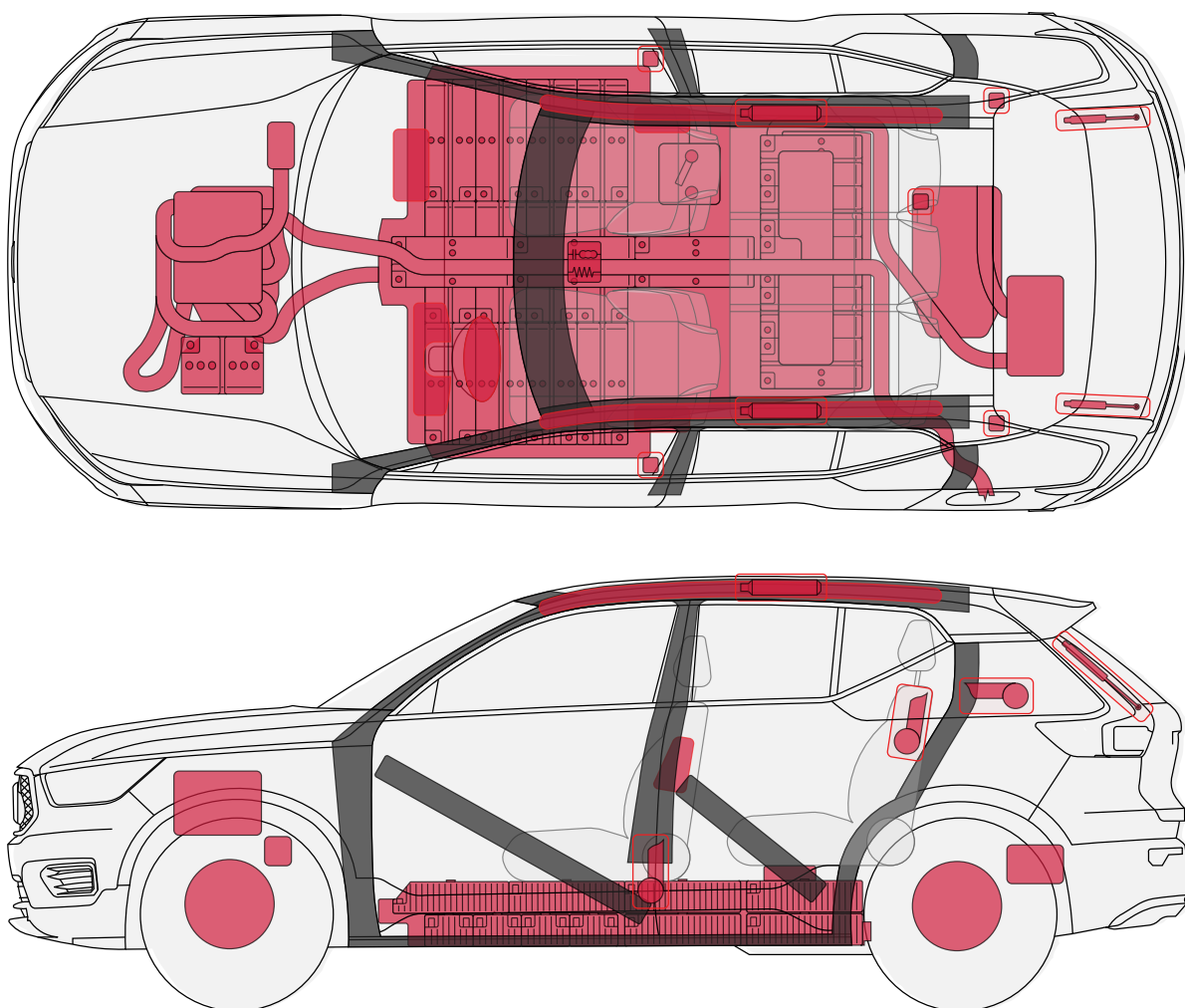


- ① Szkło laminowane
- ② Szkło hartowane

² Nie dotyczy szyby przedniej i panoramicznego okna dachowego, które są zawsze laminowane i dlatego nie mają tego symbolu.

Strefy, w których cięcie jest zabronione

Stosować odpowiednie narzędzia takie jak nożyce hydrauliczne. Obszarów zaznaczonych na poniższej ilustracji nie wolno ciąć.



OSTRZEŻENIE

Nie wolno ciąć w miejscach związanych z układem wysokiego napięcia, amortyzatorów gazowych, generatorów gazu, poduszek powietrznych ani innych niebezpiecznych podzespołów, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w wyniku porażenia prądem.



OSTRZEŻENIE

Akumulator trakcyjny znajduje się pod płytą podłogową. W żadnym razie nie wolno naciskać na płytę podłogową wewnątrz pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora trakcyjnego lub przewodów wysokiego napięcia, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Regulacja foteli i kierownicy

Zmiana ustawień ręcznie regulowanego fotela przedniego



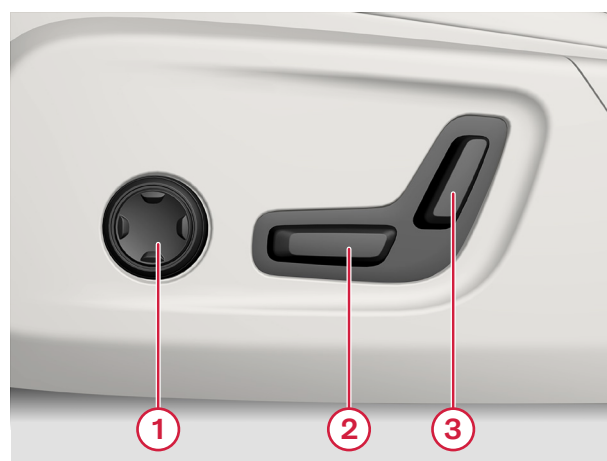
- ① Aby przesunąć fotel do przodu/do tyłu, pociągnąć dźwignię do góry.
- ② Aby podnieść/opuścić siedzisko, pompować dźwignię w górę/dół.
- ③ Aby zmienić nachylenie oparcia, obrócić pokrętkę.

Zmiana ustawień elektrycznie* regulowanego fotela przedniego

W pojazdach z elektrycznie regulowanymi fotelami przednimi siedzenia przednie ustawia się za pomocą regulatora zamontowanego na siedzisku fotela.

! WAŻNE

Jeżeli konieczna jest zmiana ustawień przednich foteli regulowanych elektrycznie, należy ją wykonać przed [odłączeniem akumulatora 12 V](#).



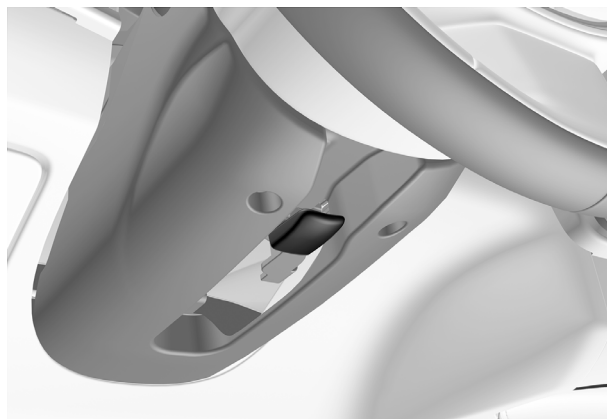
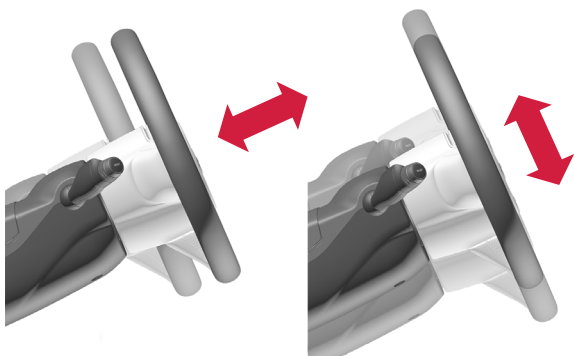
- ① Aby przesunąć fotel do przodu/do tyłu, naciskać regulator do przodu/do tyłu.
- ② Aby podnieść/opuścić siedzisko, przesunąć regulator w górę/w dół.
- ③ Aby zmienić nachylenie oparcia, przesunąć regulator do przodu/do tyłu.

W danej chwili może działać tylko jeden siłownik regulacyjny (do przodu/do tyłu/w górę/w dół). Oparcie przednich foteli nie można opuścić całkowicie do przodu.

Regulacja kierownicy



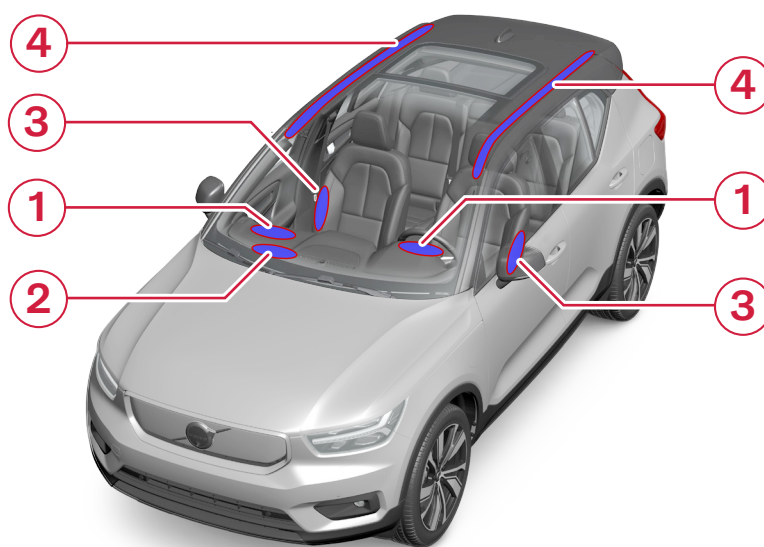
Kierownicę można ustawić w różnych położeniach.



1. Popchnąć dźwignię do przodu, aby odblokować kierownicę.
2. Ustawić kierownicę w żądanym położeniu.
3. Pociągnąć dźwignię do tyłu w celu zablokowania położenia kierownicy. W razie wystąpienia oporu należy przy wciskaniu dźwigni z powrotem na swoje miejsce lekko nacisnąć lub podnieść kierownicę.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Pojazd jest wyposażony w szereg różnych poduszek powietrznych, których zadaniem jest pomaganie w ochronie kierowcy i pasażerów.



- ① Czołowe poduszki powietrzne
- ② Kolanowa poduszka powietrzna
- ③ Boczne poduszki powietrzne
- ④ Kurtyny powietrzne

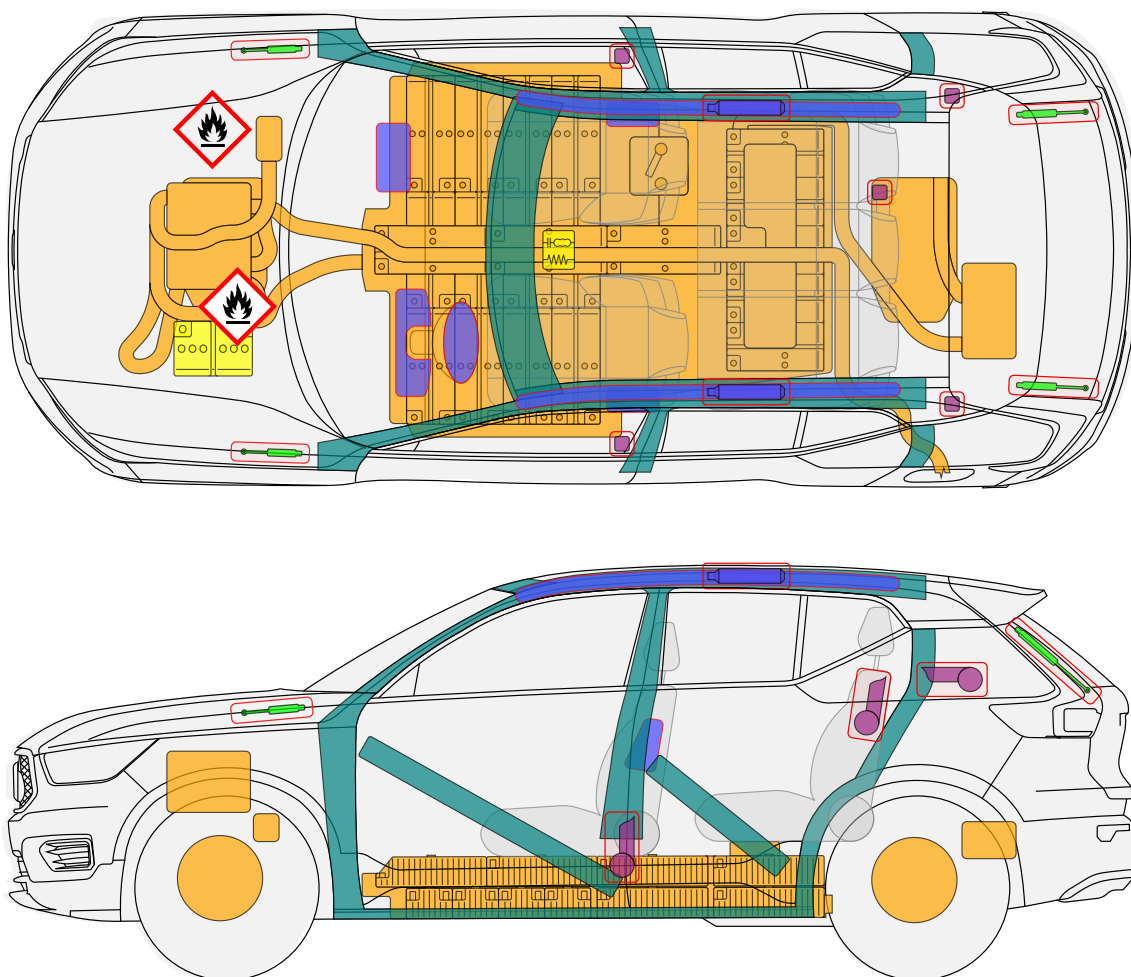
Oprócz poduszek powietrznych dodatkowym elementem pomagającym zmniejszyć obrażenia osób znajdujących się w pojeździe są pasy bezpieczeństwa. Napinacze są zamontowane razem z pasami bezpieczeństwa. Patrz sekcja „[Widok ogólny podzespołów](#)” w rozdziale [05. MAGAZYNOWANA ENERGIA / CIECZ / GAZY / CIAŁA STAŁE](#), gdzie podano informacje o rozmieszczeniu napinaczy pasów bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

Moduł sterujący systemu poduszek powietrznych znajduje się w konsoli środkowej. W przypadku zalania konsoli środkowej wodą lub innym płynem należy odłączyć przewody akumulatora 12 V. Nie próbować włączać zapłonu, ponieważ może to spowodować wyzwolenie poduszek powietrznych. Odholować samochód. Firma Volvo zaleca, aby przetransportować go do autoryzowanej stacji obsługi Volvo.

Widok ogólny podzespołów

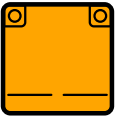


OSTRZEŻENIE

Pokrywy zespołu akumulatora nie wolno w żadnych okolicznościach naruszyć ani zdjąć, nawet w przypadku pożaru. Może to spowodować poważne poparzenia elektryczne lub porażenie prądem.

Ilustracja	Znaczenie
	Poduszka powietrzna / boczna kurtyna powietrzna
	Akumulator niskiego napięcia

05. MAGAZYNOWANA ENERGIA/CIECZ/GAZY/CIAŁA STAŁE

Ilustracja	Znaczenie
	Akumulator trakcyjny wysokiego napięcia
	Napełniacz poduszki powietrznej
	Amortyzator gazowy / naprężona sprężyna
	Przewód wysokiego napięcia
	Napinacz pasa bezpieczeństwa

Ilustracja	Znaczenie
	Wzmocniona konstrukcja nadwozia pojazdu
	Wyłącznik awaryjny wysokiego napięcia
	Jednostka sterująca systemu SRS
	Zbiornik płynu hamulcowego
	Układ chłodzenia (standardowo glikol)

Środki pierwszej pomocy

W normalnych warunkach użytkowania akumulator trakcyjny i układ wysokiego napięcia nie stwarzają ryzyka kontaktu z elektrolitem.

Patrz sekcja „[Ręczny wyłącznik serwisowy układu wysokiego napięcia](#)” w rozdziale [03. ELIMINOWANIE BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA / PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA](#).

Porażenie prądem / porażenie ze skutkiem śmiertelnym



W przypadku porażenia prądem elektrycznym lub podejrzenia porażenia należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Wdychanie oparów elektrolitu



W przypadku przedostania się oparów elektrolitu do dróg oddechowych wyprowadzić osobę na świeże powietrze. Jeśli poszkodowany nie oddycha, zastosować sztuczne oddychanie i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Wdychanie gazów odprowadzanych z akumulatora



Ogniwa akumulatora są szczelnie zamknięte i podczas normalnego użytkowania nie powinno dochodzić do ich odpowietrzania. W przypadku przedostania się gazów z akumulatora do dróg oddechowych wyprowadzić osobę na świeże powietrze. Jeśli poszkodowany nie oddycha, zastosować sztuczne oddychanie. Natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Uzdatnianie ścieków



Zgodnie z normalną procedurą.

Postępowanie w warsztacie, patrz VIDA.

Działania ratownicze w przypadku pożaru

W przypadku pożaru nieobejmującego akumulatora trakcyjnego



Jeśli pożar nie rozprzestrzenił się na akumulator trakcyjny i nie oddziałuje na niego, można go ugasić przy użyciu standardowych procedur gaśniczych stosowanych w przypadku pojazdów.



OSTRZEŻENIE

Nie dotykać żadnych podzespołów układu wysokiego napięcia.



OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru, wykonując czynności przy pojeździe należy zawsze założyć, że jest on pod napięciem. Nie dotykać żadnego elementu pojazdu. Stosować odpowiednie środki ochrony osobistej, w tym autonomiczny aparat oddechowy (SCBA).

W przypadku pożaru obejmującego akumulator trakcyjny



Połączyć wodą podłogę pojazdu i obszar pod nią, aby schłodzić akumulator.



Jeśli akumulator trakcyjny zapalił się lub jest narażony na działanie wysokiej temperatury lub jeśli wystąpiły inne zdarzenia, które mogą stwarzać ryzyko zapalenia się

akumulatora, tj. jeżeli został on w jakikolwiek sposób wygięty, skręcony, pęknięty lub naruszony, należy w każdym przypadku użyć dużych ilości wody, aby go schłodzić. Do schładzania obszaru wokół akumulatora należy używać czystej wody. Podczas akcji ratunkowej związanej z wypadkiem samochodowym, w którym doszło do pożaru, może być wskazane przygotowanie odpowiednio dużych zapasów wody i/lub zapewnienie możliwości ich uzupełnienia.



UWAGA

Procedura gaszenia pożaru jest czasochłonna i wymaga dużych ilości wody.

! WAŻNE

- Całkowite ugaszenie pożaru akumulatora może zająć dużo czasu. Oznacza to, że akumulator może ponownie zacząć się palić, nawet jeśli wydawało się, że pożar został ugaszony.
-  Nigdy nie wolno zakładać, że akumulator ostygł lub że nie stwarza już zagrożenia pożarem. Należy zawsze podjąć odpowiednie działania, aby upewnić się, że akumulator został całkowicie schłodzony, np. za pomocą kamery termowizyjnej lub innego odpowiedniego narzędzia do określania jego temperatury.
- Nieprawidłowości takie jak dym i/lub para mogą wskazywać, że akumulator nadal w którymś miejscu się nagrzewa.
- Obrócenie, przechylenie lub podniesienie pojazdu może spowodować ponowne zapalenie się akumulatora trakcyjnego. Zawsze należy poinformować kolejne służby o ryzyku ponownego zapłonu akumulatora oraz o tym, co należy zrobić w takim przypadku.

Przed opuszczeniem miejsca wypadku i/lub przekazaniem pojazdu służbom drugiej linii, takim jak organy ścigania i/lub pracownicy firmy holowniczej, akumulator trakcyjny należy monitorować do momentu potwierdzenia, że został całkowicie schłodzony.

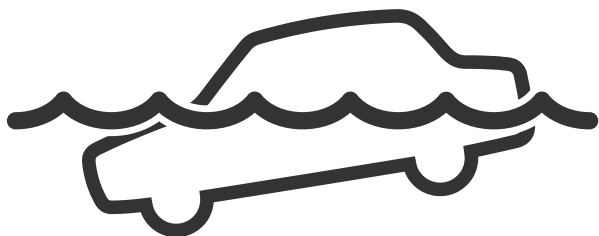


OSTRZEŻENIE

Jeśli doszło do pożaru lub zanurzenia pojazdu lub uczestniczył on w kolizji, w wyniku czego została w jakikolwiek sposób naruszona integralność akumulatora trakcyjnego, samochód należy przechować w miejscu, w którym będzie zabezpieczony przed działaniem wszelkich czynników zewnętrznych.

Działania ratownicze w przypadku zanurzenia

W przypadku zanurzenia pojazdu, podczas akcji ratunkowej należy stosować odpowiednie środki ochrony osobistej. Wyciągnąć pojazd z wody i rozpocząć normalną procedurę wyłączenia wysokiego napięcia.



OSTRZEŻENIE

Podczas wykonywania czynności przy zanurzonym pojeździe należy zawsze stosować środki ochrony osobistej – w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci wskutek porażenia prądem.

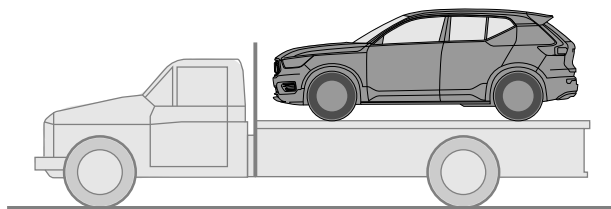


OSTRZEŻENIE

Nie dotykać podzespołów układu wysokiego napięcia ani wiązek przewodów, gdy pojazd znajduje się w wodzie.

Holowanie pojazdu z miejsca wypadku

Jeśli po wypadku nie można uruchomić pojazdu, należy go odholować z miejsca zdarzenia.



Jeśli pojazd elektryczny będzie holowany, należy go albo podnieść z podłoża, albo wciągnąć na platformę pojazdu holowniczego.

W przypadku podnoszenia należy podnieść wszystkie cztery koła nad podłoże.

W przypadku holowania należy włączyć tryb holowania (patrz sekcja „Włączanie trybu holowania”). Jeżeli okoliczności uniemożliwiają włączenie trybu holowania, pod koła można podłożyć wózki, upewniając się, że koła się nie obracają.

Samochód można jedynie wholować na platformę pojazdu holowniczego. Holowanie samochodu z którymkolwiek z kół toczących się po podłożu jest zabronione.

Podczas holowania w holowanym pojeździe nie można znajdować się żadna osoba.



OSTRZEŻENIE



Po reakcji spowodowanej uszkodzeniem akumulator trakcyjny należy zabezpieczyć do czasu, aż osiągnie temperaturę zbliżoną do temperatury otoczenia. Zaleca się użycie kamery termowizyjnej lub termometru na podczerwień. Przed odtransportowaniem pojazdu (np. przez firmę holowniczą) należy ponownie sprawdzić stan akumulatora litowo-jonowego.

Warunki dotyczące holowania

1. Włączyć światła awaryjne.
2. Upewnić się, że wszystkie drzwi są zamknięte i że zamki mechaniczne są zatrzaśnięte. Jeśli to możliwe, włączyć tryb holowania (patrz poniżej).
3. Upewnić się, że dźwignia jest ustawiona w pozycji wyłączonej. Patrz sekcja „[Dezaktywacja układów pojazdu](#)” w rozdziale [02. UNIERUCHOMIENIE/STABILIZACJA/PODNOSZENIE](#).

Włączanie trybu holowania

Tryb holowania jest używany w sytuacji, gdy samochód musi toczyć się swobodnie, aby można go było na przykład wciągnąć na platformę pojazdu holowniczego.

1. Nacisnąć  na wyświetlaczu centralnym.
2. Nacisnąć **Stan samoch.**
3. Wybrać **Serwis.**
4. Nacisnąć **Aktywuj tryb holowania.**
5. Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.
 - > Pojazd jest teraz w trybie holowania i toczy się swobodnie.

Wyłączanie trybu holowania

1. Upewnić się, że pojazd stoi w miejscu.
2. Włączyć hamulec postojowy.
 - > Tryb holowania zostaje wyłączony.

WAŻNE

- Jeżeli do holowania samochodu nie można użyć pojazdu z platformą, można wykorzystać sztywne mocowanie w celu przemieszczenia go tymczasowo do bezpiecznego miejsca, gdzie będzie czekać na akcję ratunkową.
- W przypadku sztywnego holu należy unikać holowania na długim dystansie, a prędkość pojazdu holowniczego nie może przekraczać 5 km/h.
- Pojazdu nie wolno holować z miejsca zdarzenia, jeśli stwarza on jakiegokolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

W przypadku poważnego uszkodzenia akumulatora trakcyjnego (np. zgniecenia, złamania lub pęknięcia obudowy) lub narażenia na działanie wody lub ognia, do reakcji może dojść natychmiast lub dopiero po pewnym czasie. Dlatego podczas pracy przy pojeździe z akumulatorem litowo-jonowym, który uległ uszkodzeniu w bardzo poważnym wypadku, należy zwracać uwagę na wszelkie oznaki (np. dym, nagrzewanie się, hałas, iskry itp.). Jeśli dojdzie do reakcji akumulatora litowo-jonowego, należy podjąć środki ochronne.



OSTRZEŻENIE

Pojazd można załadować i przetransportować tylko wówczas, gdy reakcja ustąpiła na tyle, że można założyć, iż na trasie przewozu nie powinno dojść do kolejnej reakcji. Wybrać najkrótszą i najbezpieczniejszą trasę. Unikać przejazdów przez tunele. W niektórych przypadkach może być wskazane, aby pojazdowi holowniczemu towarzyszył pojazd pożarniczy.



OSTRZEŻENIE

Osoby odpowiedzialne w firmie holowniczej, warsztatach oraz – jeśli to ma zastosowanie – w firmach zajmujących się utylizacją muszą zostać poinformowane o specjalnych rozwiązaniach wykorzystywanych w pojeździe oraz o zagrożeniach, jakie może on powodować!

Zalecenia dotyczące przechowywania

W przypadku poważnego uszkodzenia akumulatora trakcyjnego (np. zgniecenia, złamania lub pęknięcia obudowy) lub narażenia na działanie wody lub ognia, do reakcji może dojść natychmiast lub dopiero po pewnym czasie. Dlatego pojazd, który brał udział w wypadku, należy zaparkować w odpowiednim miejscu na zewnątrz, chyba że dokładnie go zbadano i stwierdzono, że nie stwarza zagrożeń, ponieważ do czasu zabezpieczenia systemu może potencjalnie wystąpić reakcja akumulatora trakcyjnego, patrz rozdział [03. ELIMINOWANIE BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA / PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA](#).

Miejsce postoju należy odpowiednio oznakować (znaki / odgródzenie). Należy zachować odległość co najmniej 5 metrów (15 stóp) od innych pojazdów, budynków i łatwopalnych przedmiotów.



OSTRZEŻENIE

Jeśli pojazd został uszkodzony (obudowa akumulatora została wgnieciona lub naruszona), akumulator może się nagrzewać, co może doprowadzić do pożaru.

Uszkodzone lub otwarte ogniwa/akumulatory mogą się szybko nagrzewać (w wyniku reakcji egzotermicznej materiałów, z których są zbudowane), uwalniać łatwopalne opary oraz powodować samoczynne nagrzewanie się i reakcje termiczne sąsiednich ogniw.

Oznaką zachodzenia reakcji termicznej może być dym. Jeżeli nie zaobserwowano dymu, płomieni, śladów wycieku płynu chłodzącego ani oznak nagrzewania się, pojazd można odłączyć i przenieść w bezpieczne miejsce. Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące oceny stanu, odłączania i przygotowywania uszkodzonego pojazdu do transportu, należy skontaktować się z zespołem Volvo. Podczas przechowywania uszkodzony pojazd należy monitorować pod kątem oznak dymu, płomieni, wycieku płynu chłodzącego oraz nagrzewania się.

Jeżeli nie jest możliwe ciągłe monitorowanie pojazdu (np. podczas przechowywania go przez dłuższy czas), należy go przenieść w bezpieczne miejsce przechowywania. W przypadku uszkodzonego akumulatora bezpiecznym miejscem przechowywania jest miejsce wolne od materiałów łatwopalnych, dostępne tylko dla przeszkolonych specjalistów oraz zlokalizowane w odległości 15 metrów (50 stóp) od obiektów, w których mogą przebywać ludzie. Takim miejscem może być na przykład ogrodzone, otwarte podwórze. Uszkodzony akumulator może ulec dalszemu uszkodzeniu podczas transportu, co może doprowadzić do pożaru. Aby dodatkowo ograniczyć to zagrożenie, z uszkodzonym akumulatorem należy obchodzić się z najwyższą ostrożnością aż do momentu jego zbadania.

10. OBJAŚNIENIE UŻYTYCH PIKTOGRAMÓW

Ilustracja	Znaczenie
	Pojazd elektryczny
	Ostrzeżenie / ostrożnie
	Podzespół układu wysokiego napięcia
	Jednostka sterująca systemu SRS
	Wyłączenie zasilania
	Odległość inteligentnego kluczyka
	Punkt podparcia
	Odłączanie wysokiego napięcia
	Skrzynka bezpieczników umożliwiająca wyłączenie wysokiego napięcia
	Otwarcie maski
	Regulacja fotela, wzdłużna
	Regulacja wysokości siedziska
	Pochylenie kolumny kierownicy
	Poduszka powietrzna
	Akumulator niskiego napięcia

Ilustracja	Znaczenie
	Pakiet akumulatora trakcyjnego, wysokie napięcie
	Napełniacz poduszki powietrznej
	Amortyzator gazowy / naprężona sprężyna
	Ultrakondensator, niskie napięcie
	Przewód wysokiego napięcia
	Napinacz pasa bezpieczeństwa
	Strefa o wysokiej wytrzymałości
	Niebezpieczne napięcie
	Łatwopalny
	Niebezpieczny dla zdrowia ludzkiego
	Zagrożenie dla środowiska
	Użyć wody do gaszenia
	Użyć piany mokrej do gaszenia
	Użyć piany suchej do gaszenia
	Użyć kamery IR

V O L V O