

V O L V O

特別仕様車

## EX40 Classic Edition



### 最終モデルにふさわしい、上質な装いのEX40 Classic Edition

コンパクトSUVの俊敏さと、電動ならではの静粛性・力強い走りを兼ね備えたEX40に、上質な装備をプラスしました。日常を軽快に駆け抜けるシティドライブから、家族と楽しむ週末の遠出まで、どんなシーンもより洗練された時間に。安全性を追求し続けるボルボのDNAと、未来を見据えた電動パワートレイン。EX40最終モデルとしての特別な仕様が、その魅力にさらなる深みを与え、所有する喜びをいっそう高めます。

#### Special Equipment 〈特別装備〉



• Classicエンブレム



• テイラード・ウール・ブレンド



• オレフォス®社製クリстал・シフトノブ

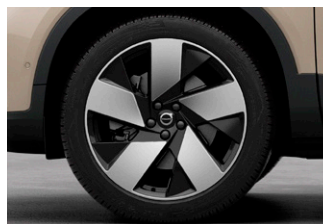


• ドリフト・ウッド・パネル

#### Equipments 〈標準装備〉



• ピクセルLEDヘッドライト  
(フル・アクティブ・ハイビーム付)



• 5スポーク 20インチ アルミホイール  
(ダイヤモンドカット/ブラック)



• チルトアップ機構付  
電動パノラマ・ガラス・サンルーフ



• harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム(600W、13スピーカー)サブウーファー付

特別仕様車 EX40 Ultra Single Motor Classic Edition

メーカー希望小売価格 ￥7,490,000

●当モデルはディーラー特別仕様車のため、一部取り扱っていないディーラーがございます。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●写真は海外仕様。日本仕様は右ハンドルとなります。●詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。



## Specifications 主要諸元

車名・型式	ボルボ ZAA-XE400RXCE
寸法・重量	全長(mm)×全幅(mm)×全高(mm) ホイールベース (mm)
	4,440×1,875×1,650 2,700
	トレッド〔前/後〕(mm)
	1,600 (前)、1,610 (後)
	最低地上高 (mm) *
	175
	車両重量 (kg)
	2,030
	車両総重量 (kg)
	2,305
乗員・定員	定員 (名)
	5
性能	最小回転半径 (m) *
	5.7
WLTC モード	ー充電走行距離 (km)
	590
	交流電力量消費率 (Wh/km)
	143

※ 社内測定値。

- 交流電力量消費率およびー充電走行距離は、定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は大きく異なります。
- **WLTCモード**：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。
- **郊外モード**：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。
- 諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省審査値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
- 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4〜6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Equipment 標準装備

### 安全・運転支援機能

〈先進安全機能〉

- ・衝突回避・被害軽減ブレーキシステム
  - ・歩行者・サイクリスト・大型動物検知機能(夜間含む)
  - ・インタセクション・サポート(右折時対向車検知機能)
  - ・対向車対応機能
- ・オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)
- ・LKA(レーン・キーピング・エイド)
- ・DAC(ドライバiver・アラート・コントロール)
- ・RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- ・ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避支援機能)
- ・リア衝突回避・被害軽減ブレーキシステム

〈運転支援機能〉

- ・パイロット・アシスト(車線維持支援機能)
- ・全車追従従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール) ※1
- ・ステアリング・アシスト付BLIS™(後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- ・衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- ・被追突時警告機能(静止時ブレーキ維持機能付)

〈その他の安全・運転支援機能〉

- ・ランオフロード・プロテクション(道路逸脱事故時保護機能)、衝突吸収機構付フロントシート
- ・衝突時ブレーキ維持機能
- ・ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグランプ/アダプティブ・ブレーキライト
- ・EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)
- ・HBA(HAIDロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ)
- ・ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)
- ・Care Key - 速度制限付リモコンキー
- ・180km/hスピードリミッター
- ・360°ビューカメラ
- ・先行車発進告知機能

〈室内〉

- ・デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席)
- ・助手席エアバッグ・カットオフスイッチ※2
- ・サイド・エアバッグ(フロント2席)
- ・ファースイド・エアバッグ(運転席・助手席内側)
- ・ニー・エアバッグ(運転席)
- ・IC※3(インフレーターカウテン)-頭部側面衝突吸収エアバッグ
- ・電動ブリックラッシュ・テンショナー付フロントシートベルト
- ・プリテンショナー付シートベルト(4席、フロント・高さ調整機構付)
- ・シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席)
- ・3点式イーターシヤリアルシートベルト(全5席)
- ・セーフティヘッドレスト(全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式)
- ・WHIPS™※4(後部衝突吸収リクライニング機構付フロントシート)
- ・難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(全5席)
- ・スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)
- ・ISOFIXアタッチメント(リア左右2席)

セキュリティ

- ・パワ－チャイルドロック
- ・イモビライザー付リモコンキー
- ・ウェルカムライト/ホームセーフライト
- ・ボルボ・ガードシステム(インテリ－アム－メント・センサー付)

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構) イモビライザーを採用しています。

※1 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 ※2 助手席へチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 ※3 Inflatable Curtain ※4 WHIPS™Whiplash Protection System ※5 対応機種のみ、対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 ※6 ご利用いただけるサービスは随時更新され、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。 ※7 本機能は5年間無償でご利用いただけます。それ以降のご利用は有償となります。 ※8 本サービスは、ボルボが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。 ※9 緊急通報サービスのご利用は、AWPジャパン株式会社とのご契約が必要となります。 ※10 人工皮革車材となります。 ※11 「2ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー」は環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンHFO-1234yfを使用しています。 ※12 車内自動換気機能のファンの作動時間は、必要性の減少に応じ車両製造後、4年間経過するまでの間に徐々に短くなります。 ※13 ガラス・スマートフォンの充電は、ボディカラーと同一となります。 ※14 スペータイヤは装備されていません。

※キーレススタート及びエントリー＆スタート機能の電波ならびにワイヤレス・スマートフォンの充電は、ボディカラーと同一となります。 ※14 スペータイヤは装備されていません。

※キーレススタート及びエントリー＆スタート機能の電波ならびにワイヤレス・スマートフォンの充電は、ボディカラーと同一となります。 ※14 スペータイヤは装備されていません。

※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 \*\*Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 \*\*\*Google はGoogle LLCの商標です。 Google (ナビゲーション)：Google のサービスが提供される地域でご利用可能です。

●諸元&価格表に掲載されていない別売アクセサリーとして購入できる後備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。またご注文後、納車まで通常約4〜6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期間、納期等についても、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●記載の主要装備は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

WLTC モード	市街地モード (Wh/km)	120
	郊外モード (Wh/km)	132
	高速道路モード (Wh/km)	161
電動機 (モーター)	型式/種類	CCADE/交流同期電動機
	定格出力 (kW)	120.0
	最高出力 [kW (ps) /rpm]	175 (238)/4,000-5,000
	最大トルク [Nm (kgm) /rpm]	418 (42.6)/1,000
駆動用 バッテリー	種類(メーカー情報)	リチウムイオン電池
	総電圧 (V) (メーカー情報)	359
	総電力量 (バッテリー容量) (kWh) (メーカー情報)	73

駆動用 バッテリー	充電装置・電流タイプ (充電用ポート仕様)	普通充電:AC200V(Type1)/ 急速充電:DC(CHADEMO)
駆動装置	駆動方式	後輪駆動式
	トランスミッション	1速固定式
	最終減速比	8.770
走行装置	ステアリング	ハンドル位置
	サスペンション	前 輪 後 輪
	ブレーキ	主ブレーキ フロント
	タイヤサイズ	リア 255/40R20

※青文字は特別仕様アイテム

### 室内装備

〈デジタルサービス〉※6

- ・Volvo Cars app(テレマティクス・サービス/ボルボ・カーズ・アプリ)
  - ・緊急通報サービス※8 ※9
  - ・故障通報サービス※8
  - ・リモートドアロック及びアンロック機能※7
  - ・エアコンディショナー・リモートスタート※7
  - ・充電状態表示機能※7

### 室内装備

〈インテリア仕様〉

- ・ドリフト・ウッド・パネル
- ・テイルード・シルクメタル・スポーツステアリングホイール※10
- ・ステアリングホイール・ヒーター
- ・オレファス®社製クリスタル・シフトノブ
- ・EX40専用アルミニウム・フロントスカッフプレート

〈ユーティリティ〉

- ・フロント・ロードコンパートメント(ボンネット内)
- ・照明付メイクアップミラー内蔵サンバイザー (運転席/助手席)
- ・ストレージボックス付フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2カップ)
- ・パーセルシェルフ(フオールディング & デタッチャブル機能付)
- ・リアシート・アームレスト(2カップホルダー)
- ・マルチファンクション・フオールディング/リム－パブル・ラゲッジフロア(バグ用フック、ディバイダー機能付)
- ・12V パワーソケット(トンネルコンソール前)
- ・USB-Cポート(トンネルコンソール後)
- ・パワーテールゲート(ハンズフリー・オープニング/クロージング機能付)

〈室内環境〉

- ・エアピュリファイヤー (PM2.5センサー付)
- ・2ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー※11
- ・CleanZone - エア・クオリティ・システム(車内自動換気機能付) ※12
- ・ヒートポンプ機能
- ・リアシート用エアコンディショナー送風口

外装

- ・Classicエンブレム
- ・ピクセルLEDヘッドライト(フル・アクティブ・ハイビーム付)
- ・LEDフロント・フォグライト(コーナリング・ライト機能付)
- ・LEDポジションライト/オートライト
- ・LEDディタイム・ランドニング・ライト
- ・カラーコーディネーテッド・フロントグリルカバー
- ・チルトアップ機構付電動/バニラ・ガラス・サンルーフ
- ・ダークティンテッド・ガラス(リア・ウィンドー5面)
- ・グロッシーブラック・サイドウィンドトリム(下部)/グロッシーブラック・ドリアミラーカバー※13
- ・リア・グロッシーブラック・スキッドプレート
- ・ブラックカラ－ルーフ※13
- ・ドアハンドル(ボディ同色、グラウンドライト付)
- ・インテグレートッド・ルーフレール(グロッシーブラック)
- ・20インチ5スポークアルミホイール(ダイヤモンドカット/ブラック) [フロント: 8.0J×20、リア: 9.0J×20]
- ・タイヤ空気圧モニタリングシステム
- ・バンクリバークット(電動コンプレッサー付) ※14

## Standard Colour & Upholstery

ボディカラーと内装の組み合わせ

シート素材: テイラード・ウール・ブレンド			
ボディカラー	シートカラー	コード	
	ミッドナイト ジंक	R8Z0	

●ボディカラーは撮影条件・印刷インキ・モニターの関係により、実際のものと異なって見える場合があります。詳しくはボルボ・ディーラーにお問い合わせください。



特別仕様車

## EX40 Single Motor Classic Edition

メーカー希望小売価格 ¥7,490,000 (消費税込価格 ¥6,809,091) ※別途リサイクル料金 ¥22,720

- 表記価格はメーカー希望小売価格あるいはオプション価格で、( ) 内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。
- リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳: フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。
- メーカー希望小売価格には、メーカーオプション価格が含まれていません。メーカー希望小売価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。
- 当モデルは、特別仕様車のため、注釈欄、納期等につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。● 特別仕様車は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
- 写真は撮影条件・印刷インキ・モニターの関係により、実際のものとは異なって見える場合があります。● 記載事項および写真の版權は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。
- 本内容は、2025年9月現在のものです。●詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。