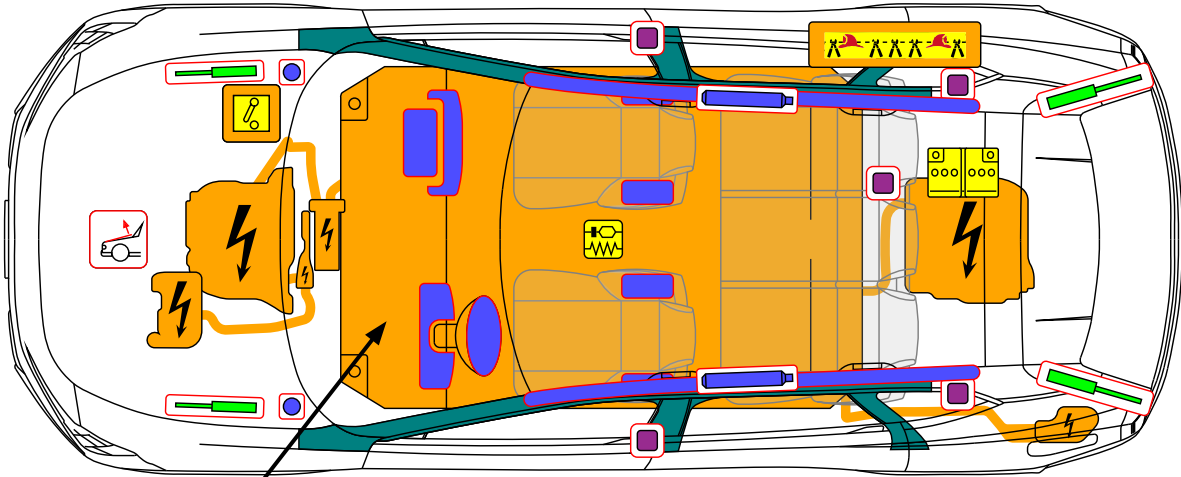
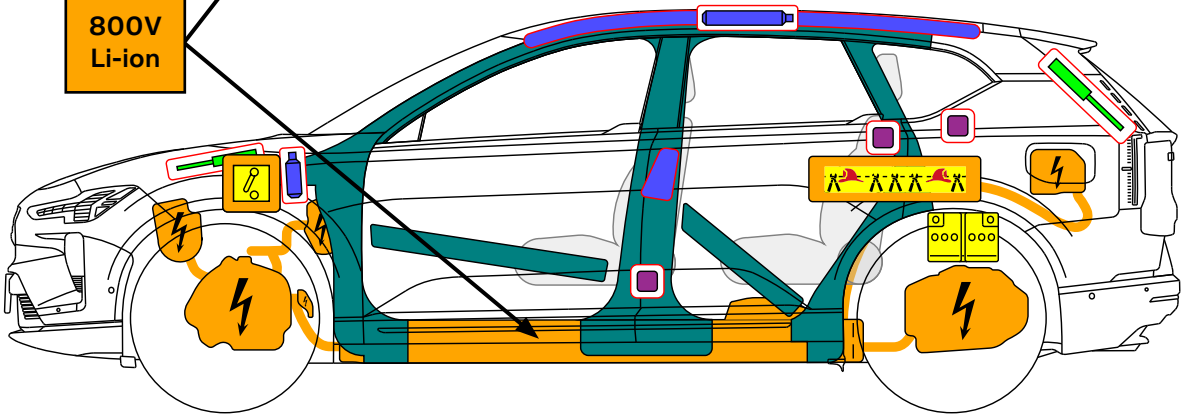
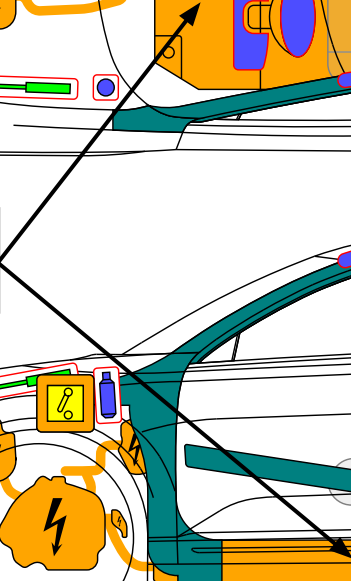


V O L V O	Volvo EX60 / EX60 CC 5dr SUV (2026 -)		
 			
  800V Li-ion   Airbag  Gasgenerator  Gurtstraffer  SRS Steuergerät  Niedervolt-Batterie  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder  Kabeltrennstelle  Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle  Hochvoltbatterie  Hochvoltkomponente  Hochvoltkabel  Karosserie-Verstärkung  Aktives Fußgänger- schutzsystem			
Dokument N° Volvo_EX60_SUV_2026_5d_Electric_DE		Version N° 01	Versionsdatum 04/2026
Seite N° 1 / 4			

1. Identifizierung / Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Herstellerlogo vorne



Herstellerlogo hinten



Ladeanschluss



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P
3. Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 3 m aus dem Fahrzeug entfernen.

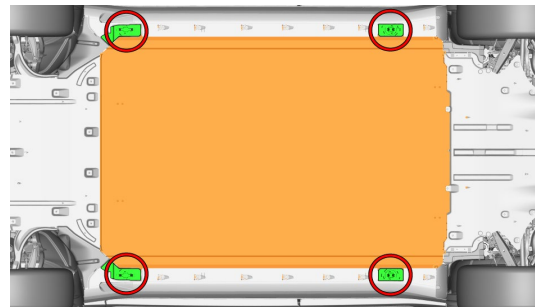
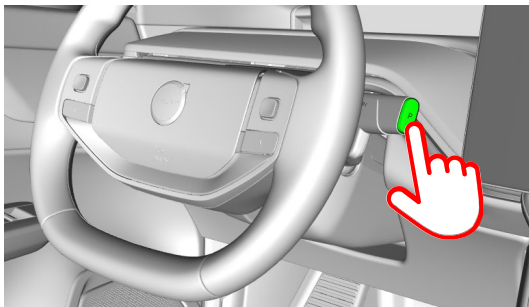
Hebepunkte:



Vorgesehene Hebepunkte



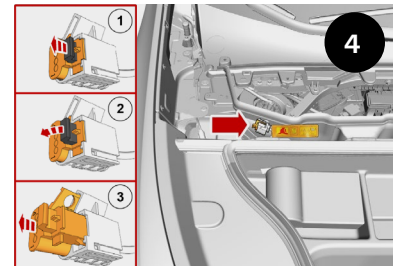
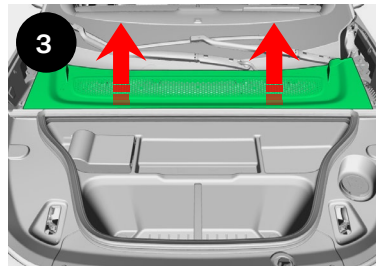
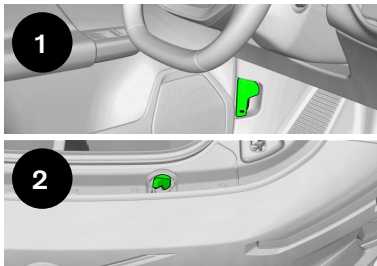
Hochvoltbatterie



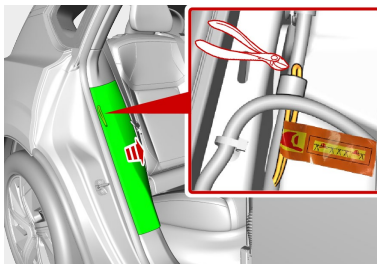
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Das Antriebssystem ist deaktiviert, wenn die 'Safety Mode Siehe Bedienungsanleitung'-Leuchte im Fahrerdisplay leuchtet.

Hauptmethode:



Alternative Methode:





Achtung! Nach dem Eingriff benötigt der Hochvoltkreis 10 Sekunden, um sich zu entladen.



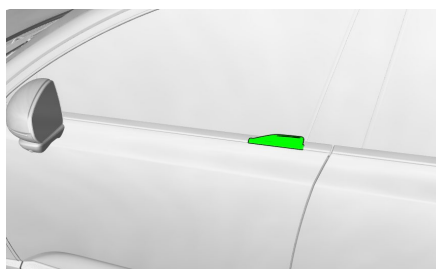
Sicherheitshinweise:

Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!

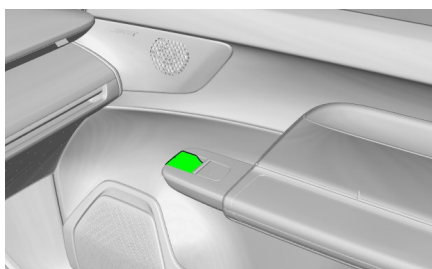
Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden; Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen. Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

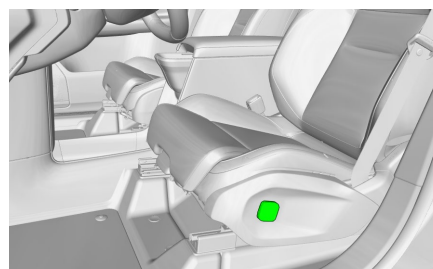
Öffnen der Seitentüren von außen mit Strom



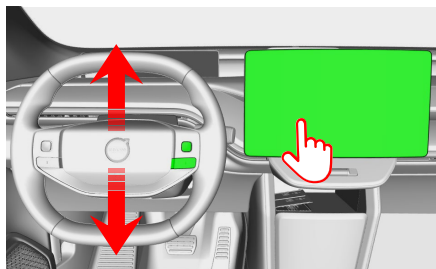
Öffnen der Seitentüren von innen ohne Strom



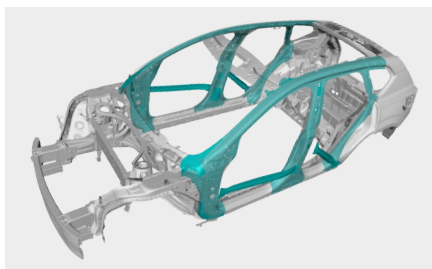
Elektrische Sitzverstellung



Neigungsverstellung des Lenkrads



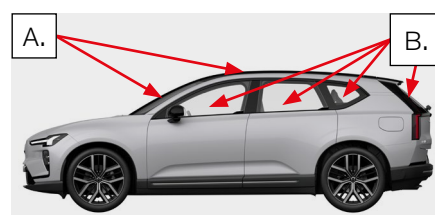
Karosserie-Verstärkung



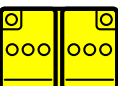
Glasarten:

A. Verbundsicherheitsglas (VSG)

B. Einscheibensicherheitsglas (ESG) mit optionalem Verbundsicherheitsglas (VSG)



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	800V	     
	12V (Li-ion)	 
	R-1234yf 1020g	   



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



6. Im Brandfall

Sicher anhalten und Fahrzeug jetzt verlassen!

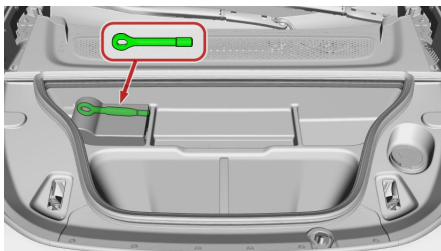
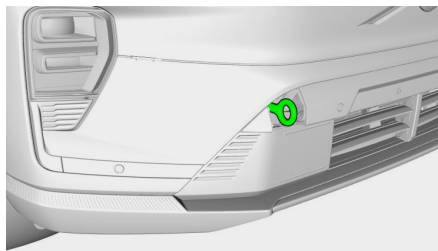
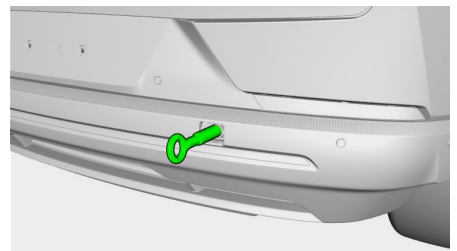
Batterie überhitzt

Erkennung der Thermal event der Hochvoltbatterie:

- Die Meldung 'Sicher anhalten und Fahrzeug jetzt verlassen! Batterie überhitzt' an der Instrumententafel.
- Rauch oder Feuer, das unter dem Fahrzeug hervortritt, in der Nähe des Hochvoltbatteriepacks.

**Löschmethode für die Hochvoltbatterie (HV):****REICHLICH WASSER VERWENDEN****POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!****7. Im Wasser**

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltssystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen / Transport / Lagerung**Position des Abschleppöse****Abschleppöse vorne****Abschleppöse hinten****Abschleppen**STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!****10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme**

	Elektrofahrzeug		Entzündbar		Klimaanlage
	Spannungsgefahr		Gesundheitsschädlich		Mit Wasser löschen
	Gefahr		Akute Toxizität		IR-Wärmebildkamera benutzen
	Gefahr, niedrige Temperatur		Korrosiv		Motorhaube
	Gas unter Druck		Explosiv		