VOLVO

CO_2-UITSTOOT EN BRANDSTOFVERBRUIK
ÉMISSIONS DE CO_2 ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Editie/Édition 15/05/2026

ELEKTRISCH / ÉLECTRIQUE

Modelnaam Modèle	Motorversie Motorisation	Modeljaar Année-modèle	Versnellingsbak Boîte de vitesses	pk ch	kW	CO_2-uitstoot WLTP g/km Émissions de CO_2 WLTP g/km	Brandstofverbruik WLTP l/100 km Consommation de carburant WLTP l/100 km
EX40	Single Motor	2025/2026/2027	Aut.	238	175	0	0
EC40	Single Motor	2025/2026/2027	Aut.	238	175	0	0
EX40	Single Motor Extended Range	2025/2026/2027	Aut.	252	185	0	0
EC40	Single Motor Extended Range	2025/2026/2027	Aut.	252	185	0	0
EX30	P5	2027	Aut.	272	200	0	0
EX30	Single Motor	2025/2026	Aut.	272	200	0	0
EX30	P5 Long Range	2027	Aut.	272	200	0	0
EX30 Cross Country	P5 Long Range	2027	Aut.	272	200	0	0
EX30	Single Motor Extended Range	2024/2025/2026	Aut.	272	200	0	0
EX90	Single Motor	2025	Aut.	279	205	0	0
EX90	Single Motor	2026/2027	Aut.	333	245	0	0
ES90	Single Motor Extended Range	2026/2027	Aut.	333	245	0	0
EX60	P6	2027	Aut.	374	275	0	0
EX90	Twin Motor	2025	Aut.	408	300	0	0
EX90	Twin Motor	2026/2027	Aut.	456	335	0	0
EX30	P8 AWD	2027	Aut.	428	315	0	0
EX30	Twin Motor Performance	2024/2025/2026	Aut.	428	315	0	0
EX30 Cross Country	P8 AWD	2027	Aut.	428	315	0	0
EX30 Cross Country	Twin Motor Performance	2025/2026	Aut.	428	315	0	0
EX40	Twin Motor Performance	2026/2027	Aut.	442	325	0	0
EC40	Twin Motor Performance	2026/2027	Aut.	442	325	0	0
ES90	Twin Motor	2026/2027	Aut.	456	335	0	0
EX60	P10 AWD	2027	Aut.	510	375	0	0
EX60 Cross Country	P10 AWD	2028	Aut.	510	375	0	0
EX90	Twin Motor Performance	2025	Aut.	517	380	0	0
EX60	P12 AWD	2027	Aut.	680	500	0	0
EX90	Twin Motor Performance	2026/2027	Aut.	680	500	0	0
ES90	Twin Motor Performance	2026/2027	Aut.	680	500	0	0

PLUG-IN HYBRID

Modelnaam Modèle	Motorversie Motorisation	Modeljaar Année-modèle	Versnellingsbak Boîte de vitesses	pk ch	kW	CO_2-uitstoot WLTP g/km Émissions de CO_2 WLTP g/km	Brandstofverbruik WLTP l/100 km Consommation de carburant WLTP l/100 km
V60	T6 AWD	2026	Aut.	253+145	186+107	17 – 18	0,7 – 1,0
V60	T8 AWD	2026	Aut.	310+145	228+107	17 – 18	0,8 – 1,0
V60	T6 AWD	2025	Aut.	253+145	186+107	17 – 23	0,7 – 1,0
XC60	T6 AWD	2026	Aut.	253+145	186+107	22 – 26	0,9 – 1,4
XC60	T8 AWD	2026	Aut.	310+145	228+107	22 – 29	1,0 – 1,4
XC60	T6 AWD	2025	Aut.	253+145	186+107	22 – 32	0,9 – 1,4
XC90	T8 AWD	2025	Aut.	310+145	228+107	29 – 36	1,2 – 1,6
New XC90	T8 AWD	2026	Aut.	310+145	228+107	30 – 33	1,2 – 1,4
New XC90	T8 AWD	2025	Aut.	310+145	228+107	30 – 36	1,2 – 1,6
V60	T6 AWD (Euro 6e-bis)	2027	Aut.	253+145	186+107	45 – 53	2,2 – 2,3
V60	T6 AWD (Euro 6e-bis)	2026	Aut.	253+145	186+107	54 – 57	2,4 – 3,1
XC60	T6 AWD (Euro 6e-bis)	2027	Aut.	253+145	186+107	60 – 80	2,7 – 3,5
XC60	T8 AWD (Euro 6e-bis)	2027	Aut.	310+145	228+107	62 – 80	2,8 – 3,5
XC60	T6 AWD (Euro 6e-bis)	2026	Aut.	253+145	186+107	65 – 86	2,9 – 3,8
XC60	T8 AWD (Euro 6e-bis)	2026	Aut.	310+145	228+107	65 – 86	2,9 – 3,8
New XC90	T8 AWD (Euro 6e-bis)	2026	Aut.	310+145	228+107	75 – 86	3,4 – 3,8
New XC90	T8 AWD (Euro 6e-bis)	2026	Aut.	310+145	228+107	79 – 94	3,5 – 4,2

BENZINE / ESSENCE

Modelnaam Modèle	Motorversie Motorisation	Modeljaar Année-modèle	Versnellingsbak Boîte de vitesses	pk ch	kW	CO_2-uitstoot WLTP g/km Émissions de CO_2 WLTP g/km	Brandstofverbruik WLTP l/100 km Consommation de carburant WLTP l/100 km
V60	B4	2026	Aut.	197+14	145+10	140 – 156	6,2 – 6,9
V60	B4	2027	Aut.	197+14	145+10	141 – 156	6,2 – 6,9
XC40	B3	2025	Aut.	163+14	120+10	147 – 164	6,5 – 7,3
XC40	B3 (Euro 6e-bis)	2026/2027	Aut.	163+14	120+10	148 – 164	6,5 – 7,2
XC40	B4 (Euro 6e-bis)	2026	Aut.	197+14	145+10	149 – 164	6,5 – 7,2
XC40	B4 (Euro 6e-bis)	2027	Aut.	197+14	145+10	150 – 164	6,5 – 7,2
XC60	B5 AWD	2026/2027	Aut.	250+14	184+10	169 – 198	7,5 – 8,7
XC60	B5 AWD	2025	Aut.	250+14	184+10	181 – 202	8,0 – 8,9
XC90	B5 AWD	2025	Aut.	250+14	184+10	189 – 208	8,4 – 9,2
New XC90	B5 AWD (Euro 6e-bis)	2027	Aut.	250+14	184+10	189 – 208	8,4 – 9,2
New XC90	B5 AWD (Euro 6e-bis)	2026	Aut.	250+14	184+10	189 – 210	8,3 – 9,3
New XC90	B5 AWD	2026	Aut.	250+14	184+10	191 – 202	8,5 – 8,9
New XC90	B5 AWD	2025	Aut.	250+14	184+10	191 – 208	8,5 – 9,2

NAAST DE BRANDSTOFEFFICIËNTIE VAN EEN AUTO ZIJN OOK HET RIJGEDRAG EN ANDERE NIET-TECHNISCHE FACTOREN BEPALEND VOOR HET BRANDSTOF-VERBRUIK EN DE CO_2-UITSTOOT VAN EEN AUTO. CO_2 IS HET BROEIKASGAS DAT BIJ DE WERELDWIJDE KLIMAATVERANDERING DE BELANGRIJKSTE ROL SPEELT. MILIEU-INFORMATIE KB 01/09/2001: VOLVOCARS.BE

LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET LES ÉMISSIONS DE CO_2 D'UN VÉHICULE SONT FONCTION NON SEULEMENT DE SON RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE, MAIS ÉGALEMENT DU COMPORTEMENT AU VOLANT ET D'AUTRES FACTEURS NON TECHNIQUES. LE CO_2 EST LE PRINCIPAL GAZ À EFFET DE SERRE RESPONSABLE DU RÉCHAUFFEMENT PLANÉTAIRE. INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES AR 01/09/2001: VOLVOCARS.BE

* **Meting volgens EC 715/2007*692/2008A** • Verbruiks- en emissietesten uitgevoerd in gecontroleerde omstandigheden door een erkende keuringsinstantie volgens de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen, de "WLTP") (emissienorm EURO 6d-TEMP, Euro 6d, Euro6e, of Euro6e-bis), een nieuwe realistischere testprocedure om het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot van de wagen te meten. De WLTP vervangt de New European Driving Cycle (nieuwe Europese rijcyclus, de "NEDC") testprocedure en houdt rekening met opties en bepaalde accessoires van de wagen die invloed hebben op het gewicht en de stroomlijn van de wagen.
• Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO_2-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar op elk verkooppunt. • De vermelde cijfers kunnen wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving en gelden onder voorbehoud van drukfouten of vergissingen.

* **Mesuré suivant EC 715/2007*692/2008A** • Essais de consommation et d'émissions effectués dans des conditions contrôlées par un organisme de contrôle agréé suivant la World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers, la "WLTP") (norme d'émissions EURO 6d-TEMP, EURO 6d, EURO 6e ou EURO 6e-bis), une nouvelle procédure d'essai plus réaliste afin de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2 de la voiture. La WLTP remplace la procédure d'essai New European Driving Cycle (nouveau cycle de conduite européen, la "NEDC") et tient compte des options et de certains accessoires de la voiture qui ont un impact sur le poids et l'aérodynamique de la voiture.
• Un guide relatif à la consommation de carburant et aux émissions de CO_2 contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente. • Les chiffres mentionnés peuvent être modifiés sans notification et sont valables sous réserve de fautes d'impression ou d'erreurs.