

快適なボルボライフをサポートするメンテナンスプログラム

ボルボ サービスプラン プラス（有償）

VOLVO SERVICE PLAN PLUS（6-7年目）

対象モデル　2024年モデル以降のガソリン車

ボルボ本来のパフォーマンスを発揮させるために私たちスペシャリストにしかできないことがあります。

ボルボだから
安心1
ボルボを知り尽くした
スペシャリストが
しっかりメンテナンス



ボルボだから
安心2
最新の故障診断システム
ニューVIDAで迅速かつ
確実な車両チェック



ボルボだから
安心3
厳しい品質基準を
クリアしたボルボ純正
部品の使用



定期点検整備実施内容

※車種によって点検整備内容が異なる場合がございます。

エンジンまわり
- ❶ エンジン、トランスミッションのオイルレベル&オイル漏れ点検
- ❷ フューエルラインの点検
- ❸ フューエルフィルターの点検
- ❹ コントロールシステムの点検
- ❺ スパークプラグの点検
- ❻ フルードレベルの点検調整
- ❼ エンジンクーラントの点検調整
- ❽ ブレーキフルードの点検
- ❾ オートマチックトランスミッションコントロールの点検
- ❿ エアフィルターの点検
- ⓫ ドライブシャフトの点検
- ⓬ キャビンフィルターの点検
- ⓲ バッテリーステータス確認

ウインドーまわり
- ⓮ ワイパーの点検
- ⓯ ウインドシールドの点検

ランプまわり
- ⓰ 外部照明の点検
- ⓱ ヘッドランプの点検調整
- ⓲ ヘッドライトウォッシャーの点検
- ⓳ フォグランプの点検

インテリアまわり
- ⓴ パーキングブレーキの点検調整
- ㉑ ホーンの点検
- ㉒ シートベルトの点検
- ㉓ サービスリマインドインジケーター（SRI）のリセット

タイヤまわり
- ㉔ ホイールの点検
- ㉕ タイヤの点検
- ㉖ ブレーキパッドの点検
- ㉗ ブレーキディスクの点検
- ㉘ ブレーキラインの点検
- ㉙ フロントサスペンションの点検
- ㉚ リアホイールサスペンションの点検

ボルボ サービスプラン プラス

VOLVO SERVICE PLAN PLUS 6-7年目

対象モデル：90シリーズ / 60シリーズ / XC40 / V40（BEV車両を除く）



ボルボ サービスプラン プラスにご加入いただくことで、さらに2年間、メンテナンスサービスを受けることができます。いつまでも快適で安心な、ボルボ・カーライフをお過ごしください。

有償 ボルボ サービスプラン プラス 6年目・7年目のメンテナンスをカバー。

- 点検整備
- エンジンオイル
- オイルフィルター&ドレーンパッキン
- アクティブ・キャビンフィルター
- フロントワイパーブレード
- リアワイパーブレード
- パンク修理剤
- ブレーキフルード
- フロント・リアブレーキパッド交換
- or
- 12Vバッテリー
- スパークプラグ
- +
- エンジンエアフィルター

¥198,000（税込）
で、ご加入いただけます。

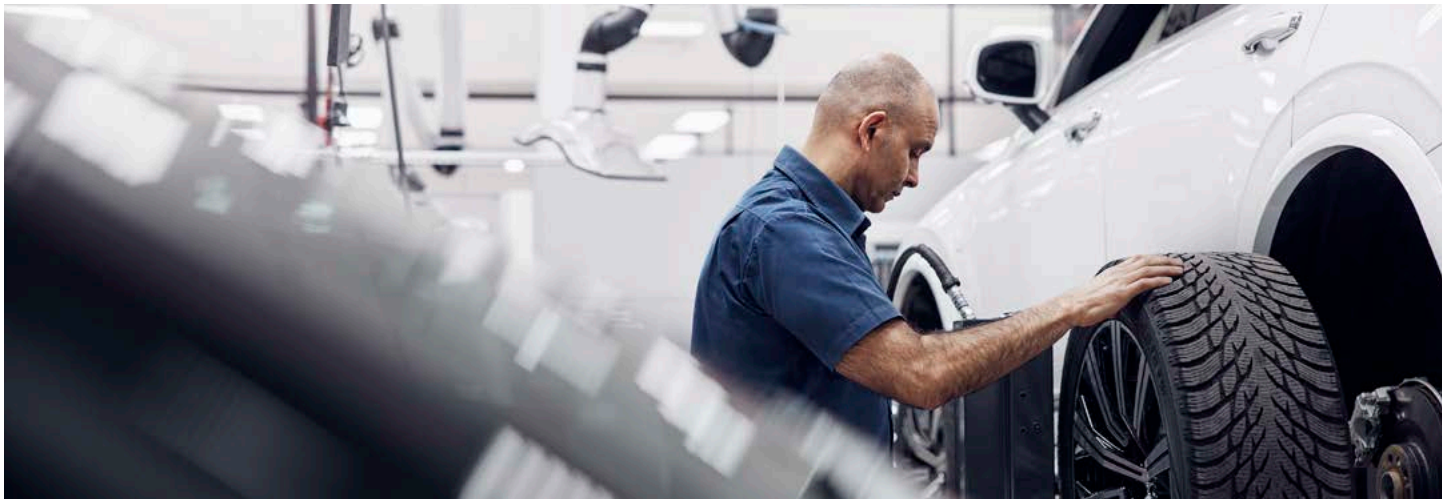
ボルボ サービスプラン プラス がカバーするおおよその費用
約22~25万円（税込）

※何らかの理由でおクルマを譲渡・廃車する場合（当社が契約不適合責任を負う場合、その他当社の債務不履行に起因する場合を除く）、解約はできません。

実施期間※5	実施内容							
	入庫メンテナンス	定期交換部品						
72ヶ月目（6年目）	●	● オイル ● オイルフィルター	● CLEAN ZONE	● ※1 ワイパーブレード ● ※2 リアワイパーブレード	● ブレーキフルード	84ヶ月目までの間に1回交換可能 ● パンク修理剤	84ヶ月目までの間に1回交換可能 ● ※3 フロント・リアブレーキパッド交換 or ● ※4 12Vバッテリー	累計走行距離が6万km もしくは 12万km の場合に交換 ● ※6 エンジンエアフィルター + ● ※6 スパークプラグ
84ヶ月目（7年目）	車検整備は有料です	● オイル ● オイルフィルター		● ※1 ワイパーブレード ● ※2 リアワイパーブレード				

加入対象車両：ボルボ・カー・ジャパン株式会社が輸入し、日本国内で販売されたボルボ車両。対象モデルは上記をご覧ください。
加入可能期間：6-7年は初度登録から35ヶ月目以降84ヶ月目まで。（詳細は加入期間のご案内をご確認ください）
※年式・車種によりサービスメニューが異なりますので、詳しくは店頭スタッフにお尋ねください。

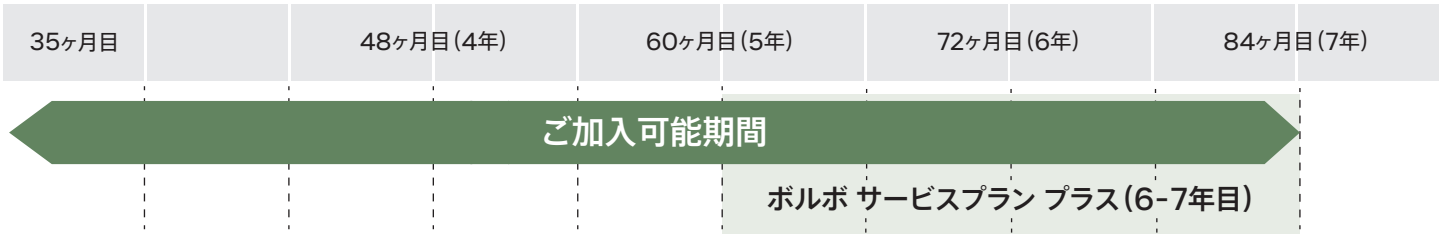
※1　フロントワイパーブレード部品交換はリフィル（替え用ラバー）の交換となります。
※2　リアワイパーブレード部品交換はリフィル（替え用ラバー）の交換となります。S60とS90は交換対象外となります。
※3　6-7年は84ヶ月目の間に1回交換可能です。（交換タイミング：フロント・リアブレーキパッドが残量4mm以下のとき）
※4　48Vバッテリー、またはプラグインハイブリッド用の高電圧バッテリーは交換の対象外となります。12Vバッテリー交換はメインバッテリーに限ります。
※5　車検切れ期間があった車両で、初度登録月と車検満了月が異なる場合、最長で96ヶ月目までサービス入庫可能です。97ヶ月目以降はサービス入庫対応ができません。
※6　累計走行距離が6万kmを超えた場合、エンジンエアフィルターとスパークプラグを交換いたします。既に6万kmを超えて1度交換している場合は、対象外となります。
また、12万kmを超えている場合も、エンジンエアフィルターとスパークプラグを交換いたします。既に12万kmを超えて1度交換している場合は、対象外となります。



ボルボ サービスプラン プラス(6-7年目)
ご加入可能期間のご案内

初度登録から
35ヶ月目以降、84ヶ月目まで
ご加入いただけます

サービス開始時期(60ヶ月目)の25ヶ月前(初度登録から35ヶ月目)から加入可能です。



※車検切れ期間があった車両で、初度登録月と車検満了月が異なる場合、最長で96ヶ月目までサービス入庫可能です。97ヶ月目以降はサービス入庫対応ができませんので、ご加入時にご注意ください。
※ボルボ サービスプラン プラス(4-5年目)に加入いただいていない場合でも、新たに加入できます。

ボルボ サービスプラン プラス(6-7年目)規定

1. 料金

ボルボ サービスプラン プラス(6-7年目)はご加入時に全額前払いいただきます。お客様のご都合でボルボ サービスプラン プラス(6-7年目)のプログラム項目全部または一部の項目のサービスを受けなかった場合、右記解約等に該当する場合を除いて、料金の払い戻しはいたしません。

2. 会員証

ボルボ サービスプラン プラス(6-7年目)へご加入された場合、ご加入証としてステッカーが冊子に貼付されます。

3. 継承

ボルボ サービスプラン プラス(6-7年目)は、ボルボ サービスプラン(初度登録月から84ヶ月目まで)に所有者が変更となった場合、解約がなされた場合を除いて、規定期限までは継続してサービスを受けることができます。

4. 移行

ボルボ車からボルボ車へのお買い替え時、ボルボ サービスプラン プラス(6-7年目)は、他のボルボ車へ移行することはできません。

5. 解約

何らかの理由でお車を譲渡・廃車する場合は、VSP PLUS(6-7年目)のプログラムを一切使用しておらず、かつプログラム期間開始前(初度登録月から60ヶ月目まで)に限り、解約することができます。その際には、所定の解約申込書にご署名いただきます。解約の場合は販売価格(税抜)より手数料等として10,000円(税抜)差し引き、解約返戻金としてお支払いいたします。解約返戻金は、ボルボ・カー・ジャパンより、ボルボ・ディーラーを通じてお客様へお戻しいたします。VSP PLUS(6-7年目)のいずれかのプログラムをご使用されている場合は、解約はできません。尚、継承後の解約はいかなる理由があってもできません。

ボルボ サービスプラン プラス 各種ご利用時のご注意とお願い

●日本国内すべてのボルボ・ディーラーで有効です。●冊子は要求があれば提示してください。冊子の提示がない場合、点検費用はお客様のご負担となる場合があります。●適切な作業のため、必ず事前にご予約ください。なお、ご用命の際はサービス・スタッフにお車についての情報のご提供をお願いいたします。●法律で定められた法令点検を満了日までに実施されていない場合には、ボルボ サービスプラン各種が無効となる場合があります。法令点検の期限をお確かめの上、必ず法令点検をお受けください。●整備手帳に記載の日常点検の実施をお願いいたします。●お車の使用はオーナーズマニュアル、整備手帳に記載された注意事項に従って使用してください。●車両の保証書に記載の保証が適用されるご使用条件が前提となります。●車両の所有名義人の変更があった場合、最寄りのボルボ・ディーラーへすみやかにご連絡ください。万一、ご連絡がない場合にはサービスの提供が受けられないことがございます。●BEV車両は、本リーフレットに記載のサービスの加入対象外となります。●本リーフレットの内容は2026年10月現在のものです。●内容は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。●その他詳細につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。