

HINNASTO / PRISLISTA

Volvo EX30 Black Edition

5.5.2026 | MY27



VOLVO EX30 BLACK EDITION HINNASTO

Malli / Modell	Suurin teho	Suurin / max Vääntömomentti	Akkukapasiteetti / pariterikapasiteetti	Toimintamatka / Driftavstånd	CO ₂ g/ km	Autoveroton hinta / Autovero	Autovero	Kokonaihinta / Totalpris	Autot / Biförman	Autot / Biförman
Sähkö/ El	Max effekt	Vääntömomentti	Brutto/ netto	WLTP/ km		Hinta ilman alv: 25,5%	Alv		Vapaa	Käyttö
Plus Black Edition	kW hv/ hk	Nm	kWh			€	€	€	€	€
Volvo EX30 P5 Long Range Plus Black Edition	200/272	343	69/65	476	0	41 900	0,00	41 900,00	565	505
Volvo EX30 P8 AWD Plus Black Edition	315/428	543	69/65	450	0	45 900	0,00	45 900,00	625	565

Hintoihin lisätään toimituskulut/Leveranskostnad tillkommer

Pidätämme oikeuden tuote- ja hintamuutoksiin/Vi förbehåller rätt till produkt- och prisförändringar

PLUS BLACK EDITION

Black Edition Varusteet Plus-tason lisäksi/asemesta / Black Edition utrustning utöver Plus-nivån

Alumiinivanteet 19" 5-spoke black (kokomustat)

rengaskoko 245/45R19

Etuistuimien etureunan korkeudensäätö

Etusäleikössä musta Volvo-merkki

Kuljettajan istuimen nelisuuntainen ristiseläntuen säätö

Metalliväri Onyx black (717), Crystal white (707), Denim blue (723) tai Vapour grey (740)

Mustat merkinnät takaluukussa

Sähkötoimiset etuistuimet

Tummennetut takalasis

Alumiinivanteet 19" 5-spoke black

däck 245/45R19

Höjjustering av framkanten på framstolarna

Svart Volvo-märke på grill

Förarsäte med elmanövrerad svankstöd (4-vägs)

Färg Onyx black (717), Crystal white (707), Denim blue (723) eller Vapour grey (740)

Svarta emblem

Elmanövrerat förarsäte och passagerarsäte

Tonade rutor



volvocars.fi

VOLVO EX30 BLACK EDITION VAKIOVARUSTEET / STANDARDUTRUSTNING

TURVALLISUUS JA LUKITUS / SÄKERHET OCH LÄSNING

Safe Space Technology
BLIS, kuolleen kulman varoitus
CTA, risteävän liikenteen varoitus eteen ja taakse
DOA, turvallinen oven avaus
ISA, älykäs nopeusavustin
RCW, takatörmäysvaroitus
kuljettajan havainnointijärjestelmä
törmäysvaroiitin automaattisella täysjarrutuksella
jalankulkijan ja polkupyöräilijän havaitemis toiminto
kaistallapitoavustin
liikennemerkki-informaatio
tieltäsuistumisuoja
IC-turvaverhot ja sivuturvatyyny
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny
Lapsilukot
Volvo Assistance -turvallisuusominaisuudet
WHIPS-piiskanheilahdussuojajärjestelmä etuistuimissa

Safe Space Technology
Blind Spot Information
Cross Traffic Alert
Door Opening Alert
Intelligent Speed Assist
Rear Collision Warning
Driver Alert System
kollisionsvarnare med autobroms
fotgångar- och cyklistigenkänningsssystem
lane keeping stöd
trafikskyltsinformation
run-off road skydd
IC-krockgardiner och sidokrockkuddar
Krockkudde för förarsidan och passengerarsidan
Barnsäkra lås
Volvo Assistance
WHIPS-system i framsätena

AUDIO, NAVIGOINTI JA YHDISTETTÄVYYS / AUDIO, NAVIGATION OCH CONNECTIVITET

12,3" kosketusnäyttö
Android Auto™
Apple CarPlay™
Harman/Kardon Premium Sound -audiojärjestelmä
9-kanavainen 1040W vahvistin
kojelaudan soundbar, jossa 5 kpl kaiutinta (3x diskantti ja 2x keskiääni)
ECS-bassokaiutin kojelaudassa
2 kpl Harman/Kardon -kaiutinta takaovissa (yksi per ovi)
subwoofer-bassokaiutin
Digitaaliset palvelut*
Google Automotive Services*
Google Assistant, puheohjaus (ei käytössä suomen kielellä)*
Google Maps, navigointi ja kartat*
Google Play Store, applikaatiot*
Internet-yhteys auton käyttämille palveluille*
Volvo Cars -sovelluksen mukavuuspalvelut*
*Autoon sisältyy digitaalipalveluiden tilaus enintään neljäksi vuodeksi, kyseisen jakson jälkeen sovelletaan uusia ehtoja
Digital Audio Broadcasting (DAB) (ei käytössä Suomessa)
Induktiolatausalusta yhdelle älypuhelimelle keskikonsolissa (15 W)
OTA-päivitykset (Over the Air)
USB-C -pistoke 4 kpl (2 kpl edessä ja 2 kpl takana)

12,3" touch färgskärm
Android Auto™
Apple CarPlay™
Harman/Kardon Premium Sound -audiosystem
9-kanalers förstärkare på 1040W
Soundbar med 5 st. Högtalare (3x diskant och 2x mellanregister)
External Coupled Subwoofer i instrumentpanelen
2 st. Harman/Kardon högtalare placerade i bakkörrarna (en i varje bakkörr)
subwoofer
Digitala tjänster*
Google Automotive Services*
Google Assistant, röststyrning (inte tillgängligt på finska)*
Google Maps, navigering och kartor*
Google Play Store, applikationer*
Internetuppkoppling för bilen*
Fjärrstyrningstjänster genom Volvo Cars appen*
*Tjänsterna ingår i upp till fyra år vid leverans av din nya bil, efter denna period gäller nya villkor
Digital Audio Broadcasting (DAB) (ej tillgängligt i Finland)
Induktiv laddning för en smartphone (15 W)
Trådlösa uppdateringar (OTA)
USB-C -ingång 4 st. (2 st. fram och 2 st. bak)

KULJETTAJAN TUKI / FÖRARSTÖD

Mukautuva vakionopeudensäädin
Pilot Assist, ohjausavustin
Pysäköintikamera taakse
Pysäköintitutka eteen ja taakse
Yhden polkimen ajo (on/off)

Adaptiv konstantfårhållare
Pilot Assist, styrassistans
Parkeringskamera
Parkeringshjälp fram och bak
One pedal drive (på/av)

TAKUU

Ajoneuvotakuu 3 vuotta / 100 000 km
Akkutakuu 8 vuotta / 160 000 km
Kilometrit / aika, kumpi täytty ensin

Nybilsgaranti 3 år / 100 000 km
Batterigaranti 8 år / 160 000 km
Kilometer eller tid, beroende på vad som inträffar först

SISUSTUS JA MUKAVUUS / INTERIÖR OCH KOMFORT

Alastaittavat takaselkänojat 40/60
Automaattisesti himmenevä sisätaustapeili ja vasen ulkopeili
Avaimeton ajo (sisäänmeno sekä käynnistys)
mukana toimitetaan yksi painikkeeton avain (key tag)
Digitaaliavain Plus (UWB) tulee saataville myöhemmin*
*älypuhelimien on tuettava UWB-ominaisuutta, jotta toimintoa voi käyttää
*Digitaaliavain Plus (UWB) tulee ensin tarjolle valikoituihin iOS-puhelimiin (iPhone), muiden tuettavien laitteiden aikataulu ja saatavuus selviävät myöhemmin
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä
ISOFIX-kiinnityskoukut takaistuimen reunapaikoilla
kaksitasoinen tavaratilan pohja
Kannellinen säilytyslokero etuistuinten välissä
Manuaalisesti säädettävät etuistuimet
etäisyys-, korkeus- ja selkänojan kallistussäätö
Musta sisäkatto
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö
Sisävalaistus high level
matkustamon tunnelmavalistus
Sähköpistoke tavaratilassa 12V
Tekstiilimatot
Verhoilu: Kangas/Nordico (R310)
istuinosia Nordico, selkänoja kangas/Nordico

Fällbara bakre ryggstöd 40/60
Automatisk avbländning på innerbackspegel och vänster ytterbackspegel
Keyless go (entré och start)
en knapplös nyckel (key tag) ingår
Digital nyckel Plus (UWB) släpps senare*
*smarttelefonen måste stödja UWB-funktionen
*Digital nyckel Plus (UWB) kommer först att finnas tillgänglig för iOS (iPhone), tidtabellen och tillgängligheten för andra enheter som stöds publiceras senare
Frånkoppling av krockkudde, passengerarsidan
Beredskap för ISOFIX-fästen bak
Flexibelt lastgolv
Förvaringsbox mellan framsätena (med lock)
Framsäten med manuell justering
justering framåt och bakåt, höjd och lutning
Svart innertak
Justerbar ratt i höjd- och längdled
Innerbelysning high level
stämningbelysning
Eluttag i bagagerum 12V
Textilmattor
Klädsel: Textil/Nordico (R310)
sätet Nordico, ryggstödet textil/Nordico

ILMASTOINTI JA LÄMMITYS / KLIMAT

Automaattinen kaksialueilmastointi
Akuston esilämmitys navigoitaessa pikalatausasemalla
käytettäessä Google Mapsin navigointia
varaustason oltava laturille saavuttaessa vähintään 20 %
Automaattinen yksialueilmastointi ECC
HVCH, matkustamon sähkölämmitin (7 kW)
Lämmitettävät etuistuimet
Lämmitettävä ohjauspyörä
Lämpöpumppu
Sisäilman laatuja järjestelmä

Klimatanläggning 2-zons, automatisk
Förkonditionering av batteri inför snabbbladning
när du använder Google Maps-navigering
batterinivå vid ankomst minst 20 %
Klimatanläggning 1-zon, automatisk
HVCH, High Voltage Coolant Heater (7 kW)
Eluppvärmda framsäten
Eluppvärmd ratt
Värmepump
Air quality system

ULKOPUOLI / EXTERIÖR

Eutavaratila
Korinvärinen ulkokatto ja takaspoileri
Mustat ulkopeilien kotelot
Latauskaapeli julkinen Type2/Type2, 3-vaiheinen
LED-ajovalot
automaattiset LED-kaukovalot (päälle/pois)
manuaalinen korkeudensäätö
LED-päiväajovalot "Thor's hammer"
Renkaanpaikkausvälineet (ilmakompressoritäyttöpakkaus)
Sadetunnistin
Sisäinen laturi 11 kW
Sähkötoimiset ja -lämmitteiset ulkopeilit maavaloilla
Sähkötoiminen takaluukku
V2L valmius Volvo adapterin kanssa

Bagageutrymme fram
Färganpassade yttertak och bakspoiler
Svarta ytterbackspeglar
Ladningskabel Type2/Type2, 3-fas
LED-strålkastare
automatisk avbländning (på/av)
manuell strålkastarjustering
LED-halvljus "Thor's hammer"
Lagningssats
Regnsensor
On-board charger 11 kW
Elmanövrerade och uppvärmda yttre backspeglar med markbelysning
Elmanövrerad baklucka
V2L redo med Volvo adapter

Verhoilut / Klädslar

Koodi Kod	Sisustusväri Färg för interiören	Istuinosa Sätet	Selkänoja Ryggstödet	Istuinmalli Sättesmodell	Sisäkoristus Panelinlägg	Ohjauspyörä Ratt
R310	Indigo	Nordico	Kangas/Nordico / Textil/Nordico	Komfort	Denim	Charcoal



Vanteet / Fälagr

19" 5-spoke black



20" 5-Y spoke glossy black diamond cut



Värit / Färger

Vakioväri (metalli)
Standardfärg (metall)

717 Onyx black



717

Muut ulkovärit ilman lisähintaa (metalli)
Andra färger utan extra kostnad (metall)

707 Crystal white (erikoismetalli/specialmetall)
723 Denim blue
740 Vapour grey



707



740



723

TEHDASASENTEISET LISÄVARUSTEET/ FABRIKSMONTERAD EXTRA UTRUSTNING		Kokonaishinta	Plus
Koodi		Totalpris CO ₂ 0 g/km	
-	• Metalliväri: 707, 717, 723, 740/ Metallfärg	-	V
200021	• Musta ulkokatto ja takaspoileri/ Svart yttertak och bakspoiler	500	O
VANTEET/ FÄLGAR			
200026	• 20" 5-Y spoke glossy black diamond cut alumiinivanteet & 245/40R20 renkaat/ aluminiumfälgar med däck (ei/ej Single Plus)	1 000	O
JÄLKIASENTEISET LISÄVARUSTEET/ EFTERMONTERAD EXTRA UTRUSTNING		Hinta asennettuna Pris installerad	Plus
	• Puoliautomaattinen vetokoukku/ Halvautomatisk dragkrok	2020*	J

*Valtakunnallinen suositushinta. Lopullinen hinta voi vaihdella jälleenmyyjittäin.

Lisävarusteet saattavat vaikuttaa auton energiankulutukseen ja toimintamatkaan. Lisävarusteet saattavat korvata vakiovarusteita.



● = vakiovaruste/ standard utrustning ○ = tehdasasenteinen lisävaruste/ fabriksmonterad extra utrustning v = valinnainen lisävaruste/ valfri extra utrustning
J = jälleenmyyjällä asennettava lisävaruste/ eftermonterad extra utrustning - = ei saatavissa/ ej tillgänglig

Tietoa auton tekniikasta ja ominaisuuksista

Kulutus ja toimintamatka

Ilmoitetut energiankulutusarvot ja toimintamatkat on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP) riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. WLTP-mittaus on suoritettu laboratorio-olosuhteissa malliversion vakiovarusteisella autolla. Mittauksessa saadut arvot ovat tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun ja ne perustuvat keskiwertoajoa jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapauskohtaista kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Uudesta henkilö- ja pakettiautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa energiankulutukseen ja toimintamatkaan hinnastossa esitetyistä arvoista poiketen.

Käytännön ajotilanteissa kulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulko- ja sisälämpötila, sähkölämmittimien ja muiden sähkövarusteiden käyttö, ilmastoinnin ja lämmityslaitteen käyttö, esilämmitys ja -viilennys, keli- ja ajo-olosuhteet, tieprofiili, ajoneuvon rengastus ja pyörien tuumakoko, rengaspaineet, matkustajien määrä sekä ajoneuvon kuormaus. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista WLTP-mittauksen mukaisista arvoista.

Matala lämpötila tai korkea ajonopeus vaikuttavat sähköauton kulutukseen enemmän kuin polttomootoriauton. Talvikäytössä sähköauton kantama jää tyypillisesti huomattavasti keskimääräisiä olosuhteita alhaisemmaksi. Mikäli autolla esimerkiksi ajetaan suurilla ajonopeuksilla, vedetään perävaunua tai sillä ajetaan talviolosuhteissa lyhyitä ajomatkoja, sen kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun verrattuna.

Sähköautojen ominaisuudet ja tekniikka

Sähköautot sisältävät uutta teknologiaa ja ominaisuuksia, minkä vuoksi niiden käyttöön, toimintaan ja säilytykseen voi liittyä rajoituksia polttomootoriautoon verrattuna. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään muun muassa auton tekniikan suojelemiseksi. Automallikohtaiset tiedot ja ohjeet tulee tarkistaa auton käyttöohjeesta ennen ajoneuvon käyttöönottoa. Esimerkiksi ajoneuvon suorituskyky saattaa olla rajoitettu korkeajänniteakun ollessa kylmä tai sen varaustason ollessa matala.

Sähköautossa energiavarastona käytetyn ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyyteen vaikuttavat esimerkiksi ikääntyminen, ajokilometrit ja käyttötapa, pikalataamisen osuus ja akun varausteen pitäminen täynnä tai tyhjänä pitkiä aikoja.

Ajovoima-akun, sähköisen voimalinjan tai sen yksittäisten komponenttien käyttöikä vuosissa ja ajokilometreissä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi. Niiden kulumiseen vaikuttavat lisäksi kuormittava käyttö haastavissa olosuhteissa sekä auton huoltaminen. Kuormittavaa käyttöä voivat olla esimerkiksi perävaunun vetäminen tai usein toistuva maksimisuorituskyvyn käyttäminen. Haastavia käyttöolosuhteita voivat olla esimerkiksi erityisen kylmät tai lämpimät ajo-olosuhteet. Valmistajan huolto-ohjelman laiminlyönti voi lyhentää merkittävästi auton ja sen osien käyttöikää.

Sähköautojen lataaminen

Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä ja samaan aikaan ladattavien autojen määrästä, ulkolämpötilasta, auton käytöstä, akun varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten (pika)latausten tiheydestä. Suurin hetkellisesti saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta. Latausteho voi olla akun lämpötilasta johtuen merkittävästi tavanomaista matalampi esimerkiksi Suomen talviolosuhteissa tai lämpimänä kesäpäivänä. Lisäksi auton energiankulutus voi kasvaa, mikäli akun lämpötilaa joudutaan nostamaan tai laskemaan lataukseen soveltuvalle tasolle.

Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä korkeajänniteakun varaustason ylärajaksi suositellaan 90 %. Toimintamatkan maksimoimiseksi on suositeltavaa ladata akku täyteen ennen pidempää matkaa.

Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti auton kanssa. Latauslaitetta hankittaessa on tärkeää huomioida mahdolliset kiinteistön asettamat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasemaan liittyviä sähköasennuksia saa tehdä ainoastaan sähköalan ammattilainen.

Auton viihde- ja tietojärjestelmät

Auto sisältää erilaisia viihde- ja tietojärjestelmiä, joihin on mahdollista yhdistää myös matkapuhelin. Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton eri järjestelmien (esimerkiksi digitaalinen avain, Volvo EX30 -sovellus ja langaton lataus) kanssa. Puhelimien nopean kehityksen vuoksi järjestelmien yhteensopivuutta kaikkien nykyisten tai tulevien puhelimien kanssa ei voida taata, eikä järjestelmiin välttämättä ole saatavissa päivityksiä tai tukea koko auton elinkaaren ajan.

NFC (Near Field Communication) on RFID-perusteinen teknologia, joka on sisäänrakennettuna moniin matkapuhelmiin. NFC-tekniikkaa käytetään viemällä puhelin tai mobiililaite lähelle NFC-tunnistetta. Puhelin reagoi tunnisteeseen automaattisesti ja suorittaa halutun toiminnon.

UWB (Ultra-wideband) on tekniikka, jossa puhelin lähettää erittäin korkealla radiotaajuudella olevia lyhyitä pulsseja ympäristöönsä mahdollistaen tarkan kahden laitteen välisen sijainnin paikantamisen lähialueelta. Signaali on tunnistettavissa noin 10 metrin säteellä ajoneuvosta. Ajoneuvo tunnistaa puhelimen lähettämän signaalin, liikkuuko UWB-tuettu matkapuhelin autoa kohti vai poispäin siitä ja avaa/lukitsee ovet automaattisesti. UWB-tuki vaatii, että matkapuhelimen virta on kytketty päälle.

Tarkista matkapuhelimesi valmistajalta, tukeeko puhelin NFC- ja/tai UWB-teknologiaa ja onko laite yhteensopiva Volvo EX30:n kanssa.

Viihdelaitteet ja näytöt pohjautuvat elektroniikkaan ja tietokoneisiin, joten niissä saattaa olla satunnaisia toimintahäiriöitä tai ne voidaan joutua käynnistämään uudelleen.

Aktiivisten turvalaitteiden ja kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminta

Aktiivisia turvavarusteita ja kuljettajaa avustavia järjestelmiä ovat esimerkiksi automaattinen hätäajarrutusjärjestelmä, kaistallapitovustin, mukautuva vakionopeudensäädin, älykäs nopeusavustin ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä. Nämä järjestelmät lisäävät auton ajomukavuutta ja turvallisuutta sekä pienentävät onnettomuuksien todennäköisyyttä. Järjestelmiin ja niiden ominaisuuksiin kannattaa tutustua huolellisesti. Järjestelmien rooli on kaikissa tilanteissa ainoastaan kuljettajaa avustava, eivätkä ne poista kuljettajan vastuuta auton hallinnasta ja esimerkiksi liikenteen tai liikennemerkkien seurannasta.

Järjestelmien toiminta perustuu muun muassa erilaisiin tutka- ja kamera-antureihin. Niiden toimintaa voivat rajoittaa auton ulkopuoliset tekijät, esimerkiksi tien, tiemerkintöjen tai muun liikenneinfrastruktuurin kunto, sääolosuhteet, kylmä tai kuuma lämpötila, ilman väreily, huono ajokeli tai heikko näkyvyys. Toimivuuden edellytyksenä on, että anturit eivät ole peittyneenä tai huurtuneena ja niiden näkyvyys on esteetön. Esimerkiksi lumisateella, lumen pölytessä tienpinnasta tai kurakellillä antureita voidaan joutua puhdistamaan tuulliasin ja ajovalojen tapan. Ajoneuvon etäisyystutka (mm. mukautuva vakionopeudensäädin, Pilot Assist) sijaitsee etupuskurin alareunassa, eikä tutkassa ole lämmitystä. Tutka saattaa tämän vuoksi tukkeutua esimerkiksi talviolosuhteissa, eivätkä tutkaa käyttävät toiminnot ole tällöin käytettävissä. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.

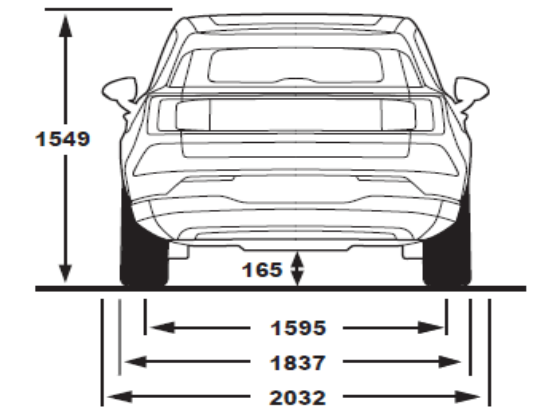
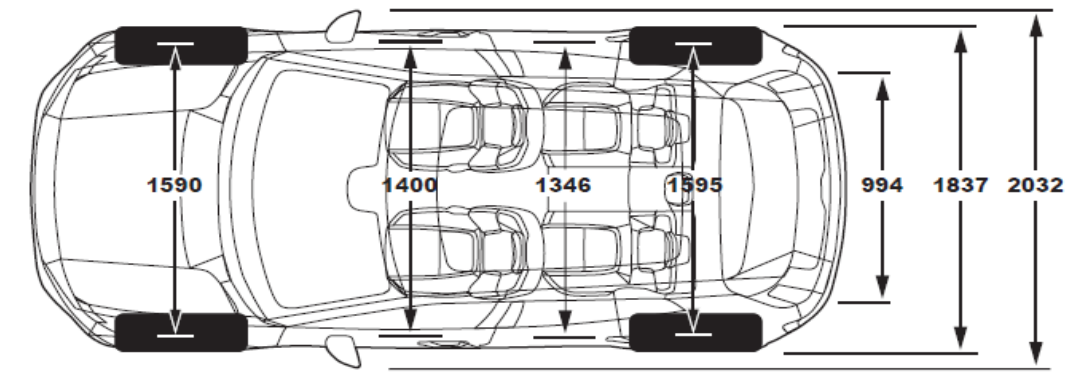
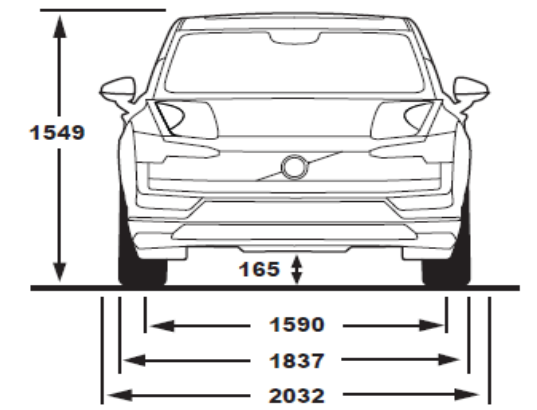
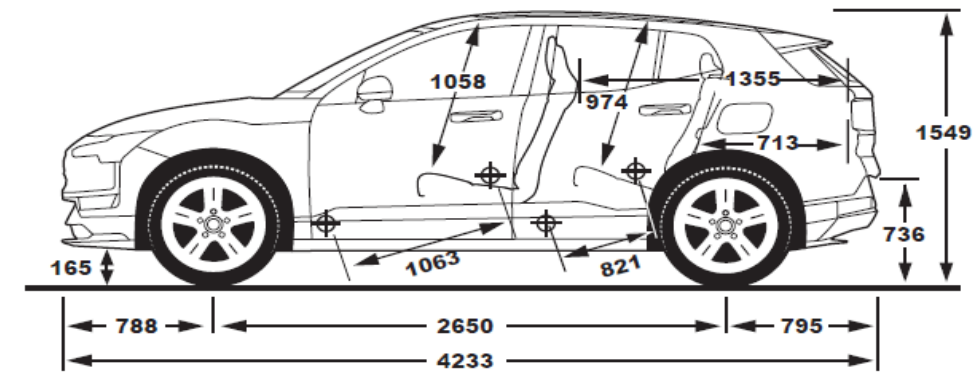
Älykäs nopeusavustin (ISA) on järjestelmä, joka tunnistaa vallitsevan nopeusrajoituksen kameran ja/tai karttatiedon avulla. Ajonopeuden ylittäessä vallitsevan nopeusrajoituksen auto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja visuaalisella varoituksella. Mikäli ohjausaputoiminto Pilot Assist tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktiivoituna ja ajoneuvon nopeus ylittää vallitsevan nopeusrajoituksen, säätää ISA automaattisesti ajonopeuden vastaamaan vallitsevaa nopeusrajoitusta. Älykäs nopeusavustin on aktiivinen nopeudesta 20 km/h ylöspäin.

Järjestelmät saattavat reagoida poikkeuksellisesti liikenneympäristöön tai muihin ajoneuvoihin esimerkiksi tien kaventuessa tai kaartaessa jyrkästi, tai tietyömaiden poikkeusjärjestelyissä. Auton ilmoittama nopeusrajoitus saattaa ajoittain olla virheellinen. Tämä voi johtua ongelmasta liikennemerkin tunnistamisessa, tai karttapohjan puutteellisesta tai vanhentuneesta tiedosta, kuten kesä- tai talvinopeusrajoituksista.

Järjestelmien oikeanlainen toiminta edellyttää käyttöohjeiden noudattamista sekä auton säännöllistä huoltamista valmistajan Suomeen laatiman huolto-ohjelman mukaisesti. Mikäli antureissa tai niiden kiinnityksessä epäillään vaurioita, antureita irrotetaan tai niille tehdään toimenpiteitä, on ensiarvoisen tärkeää huomioida valmistajan korjausohjeistus. Esimerkiksi tuullilasin vaihdon tai nelipyöräsuuntauksen yhteydessä auton järjestelmät tarvitsevat tyypillisesti kalibroinnin. Antureiden oikeanlainen kohdistaminen on ensiarvoisen tärkeää niiden toiminnan kannalta, joten vauriot on syytä tarkistaa myös pienten kolhujen tai esimerkiksi lumikinokseen osumisen jälkeen.

TEKNISET TIEDOT / TEKNISKA DATA

MOOTTORI / MOTOR	P5 Long Range Sähkö / EI	P8 AWD Sähkö / EI
Tyyppi / Typ	Sähkömoottori taka-akselilla Elmotor för bakaxel	Sähkömoottori etu- ja taka-akselilla Elmotor för fram- och bakaxel
	Takaveto / Bakhjulsdraft	Neliveto / Fyrhjulsdraft
Suurin teho kW/hv / Max effekt, kW/hk	200 / 272	315 / 428
Maksimi vääntömomentti Nm / Max vridmoment Nm	343	543
KORKEAJÄNNITEAKUSTO / HÖGSPÄNNINGSBATTERI		
Ajoakun kokonaiskapasiteetti kWh / Nominal kapacitet kWh	69	69
Ajoakun käyttökapasiteetti kWh / Användbar kapacitet kWh	65	65
Sisäinen laturi (OBC), teho kW (3-vaiheinen) / On-board charger, kraft kW (3-fas)	Core & Plus 11 / Ultra 22	Plus 11 / Ultra 22
Maksimi pikalatausteho kW / Max snabbladdningskraft kW	150	150
Teoreettinen latausaika / Teoretisk laddningstid:		
3x16A sulakekoolla/säkring (AC 3-vaihe / 3-fas) 0-100 % 11 kW	noin 7,5 h	noin 7,5 h
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 150 kW	noin 27 min	noin 27 min
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 130 kW	ei ilmoitettu	ei ilmoitettu
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 50 kW	noin 56 min	noin 56 min
OHJAUS / STYRNING		
Kääntöympyrä / Vänddiameter	10,6	10,6
SUORITYSKYKY / PRESTANDA		
Huippunopeus km/h / Topphastighet km/t	180	180
Kiihtyvyys 0-100 km/h / Acceleration 0-100 km/t	5,3	3,6
WLTP-MITTAUKSEN MUKAISET ARVOT / WLTP-DATA		
Yhd./ komb. CO2 g/km (WLTP)	0	0
Toimintamatka / Räckvidd ren eldrift km	471-476	448-450
Keskikulutus / Elförbrukning kWh/100 km	17,0-17,2	17,5-17,7
HUOLTOVÄLI / SERVICEINTERVALL		
Kilometrit / aika (kk), kumpi ensin täyttyy / Kilometer / tid (m), det som kommer först	30 000 / 24	30 000 / 24
TAVARATILAN TILAVUUS / BAGAGE UTRYMMET		
Litraa / Liter	318 + 19 (edessä / fram)	318 + 19 (edessä / fram)
MASSAT / VIKTER		
Omamassa kg / Egenvikt kg	1830	1943
Kokonaismassa kg / Totalvikt kg	2335	2338
MAAVARA 1:LLÄ HENKILÖLLÄ / MARKFRIGÅNG		
Mm	165	165
MINIMI VANNEKOKO / MINIMUM FÄLGSTORLEK		
Tuumaa / Tum	18"	18"
SUURIN SALLITTU PERÄVAUNUMASSA / STÖRSTA TILLÄTNA SLÄPVAGNSMASSA		
Jarruin / Med bromsar kg	1600	1600
Jarruita / Utan bromsar kg	750	750



V O L V O

Pidätämme oikeuden tuote- ja hintamuutoksiin.
Vi förbehåller rätt till produkt - och prisförändringar.
Hintoihin lisätään toimituskulut/Leveranskostnad tillkommer

VOLVOCARS.FI
Volvo Car Finland Oy Ab
Salmisaarenaukio 1
00180 Helsinki