

HINNASTO / PRISLISTA

Volvo EX30 Cross Country

2.3.2026 | MY27



VOLVO EX30 CROSS COUNTRY

Malli / Modell	Suurin teho	Suurin/max Vääntömomentti	Akkukapasiteetti batterikapacitet	Toimintamatka Driftavstånd	CO ₂ g/km	Autoveroton hinta Pris utan bilskatt	Autovero Bilskatt	Kokonaishinta Totalpris	Autoetu/Bilförmån Vapaa	Autoetu/Bilförmån Käyttö
Sähkö/EI	Max effekt kW/hv/hk	Vridmomentm Nm	Brutto/netto kWh	WLTP/km		Sis alv/moms 25,5%			Fri	Bruks
						€	€	€	€	€
Volvo EX30 Cross Country P8 AWD Plus	315/428	543	69/65	435	0	48 300	0,00	48 300,00	665	605

Hintoihin lisätään toimituskulut/Leveranskostnad tillkommer

Pidätämme oikeuden tuote- ja hintamuutoksiin/Vi förbehåller rätt till produkt- och prisförändringar

CROSS COUNTRY PLUS

Varusteet Plus-tason lisäksi/asemesta / Utrustning utöver Plus-nivån

- Alumiinivanteet 19" 5-spoke matt graphite rengaskoko 235/50R19

Cross Country -ulkonäköpaketti

Musta ulkokatto
- Aluminiumfälgar 19" 5-spoke matt graphite däck 235/50R19

Cross Country -exteriörpaket

Svart yttertak

Uudesta henkilö- ja pakettiautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa energiankulutukseen ja toimintamatkaan hinnastossa esitetyistä arvoista poiketen.

Ilmoitetut verotusarvot koskevat kalenterivuotta 2025. Verotusarvot sisältävät sähköautoille vuosiksi 2021-2025 myönnetyt alennukset.

Kuvien autot lisävarustein / Bilarna på bilderna är extrautrustade



volvocars.fi

VOLVO EX30 CROSS COUNTRY

v1.0

Malli / Modell	Suurin teho Max effekt kW/hv/hk	Suurin/max Vääntömomentti Vridmomentm Nm	Akkukapasiteetti batterikapacitet Brutto/netto kWh	Toimintamatka Driftavstånd WLTP/km	CO ₂ g/km	Autoveroton hinta Pris utan bilskatt Sis alv/moms 25,5% €	Autovero Bilskatt €	Kokonaishinta Totalpris €	Autoetu/Bilförmån Vapaa Fri €	Käyttö Bruks €
Volvo EX30 Cross Country P8 AWD Ultra	315/428	543	69/65	435	0	50 950	0,00	50 950,00	705	645

Hintoihin lisätään toimituskulut/Leveranskostnad tillkommer

Pidätämme oikeuden tuote- ja hintamuutoksiin/Vi förbehåller rätt till produkt- och prisförändringar

Kuvien autot lisävarustein / Bilarna på bilderna är extrautrustade.

CROSS COUNRTY ULTRA

Varusteet Cross Country Plus-tason lisäksi/asemesta / Utrustning utöver Cross Country Plus-nivån

- Park Pilot Assist
 - täysautomaattinen pysäköintiavustin tasku- ja ruutupysäköintiin
- Pysäköintiapu visuaalinen 360° lintuperspektiivi 3D-näkymällä
 - anturit edessä, takana ja sivuilla
 - RAB, automaattijarrutus peruutettaessa (liikkuvat ja paikallaan olevat kohteet)
- Sisäinen laturi 22 kW
- Sähkötoimiset etuistuimet
 - kuljettajan istuin nelisuuntaisella ristiseläntuen säädöllä
 - kummassakin istuimessa etureunan korkeudensäätö

- Panoramatak
- Park Pilot Assist
 - helt automatisk parkeringsassistent för parallel och vinkelrät parkering
- Parkeringshjälp med 360° visuellt fågelperspektiv med 3D-vy
 - sensorer fram, bak och sidorna
 - Rear Auto Brake
- On-board charger 22 kW
- Elmanövrerat förarsäte och passengerarsäte
 - förarsäte med elmanövrerad svankstöd (4-vägs)
 - höjjustering av framkanten på framstolarna



VOLVO EX30 CROSS COUNTRY VAKIOVARUSTEET / STANDARDUTRUSTNING			
TURVALLISUUS JA LUKITUS / SÄKERHET OCH LÄSNING		SISUSTUS JA MUKAVUUS / INTERIÖR OCH KOMFORT	
Safe Space Technology	Safe Space Technology	Alastaittavat takaselkänojat 40/60	Fällbara bakre ryggstöd 40/60
BLIS, kuolleen kulman varoitus	Blind Spot Information	Digitaaliavain* ja NFC-avainkortti 2 kpl	Digital nyckel* och NFC-nyckelkort 2 st.
CTA, risteävän liikenteen varoitus eteen ja taakse	Cross Traffic Alert	Avaimeton ajo (sisäänmeno sekä käynnistys)	Keyless go (entré och start)
DOA, turvallinen oven avaus	Door Opening Alert	mukana toimitetaan yksi painikkeeton avain (key tag)	en knapplös nyckel (key tag) ingår
ISA, älykäs nopeusavustin	Intelligent Speed Assist	Digitaaliavain Plus (UWB) tulee saataville myöhemmin*	Digital nyckel Plus (UWB) släpps senare*
RCW, takatörmäysvaroitus	Rear Collision Warning	*älypuhelimien on tuettava UWB-ominaisuutta, jotta toimintoa voi käyttää	*smarttelefonen måste stödja UWB-funktionen
kuljettajan havainnointijärjestelmä	Driver Alert System	*Digitaaliavain Plus (UWB) tulee ensin tarjolle valikoituihin iOS-puhelimiin (iPhone),	*Digital nyckel Plus (UWB) kommer först att finnas tillgänglig för iOS (iPhone),
törmäysvaroitin automaattisella täysjarrutuksella	kollisionsvarnare med autobroms	muiden tuettavien laitteiden aikataulu ja saatavuus selviävät myöhemmin	tidtabellen och tillgängligheten för andra enheter som stöds publiceras senare
jalankulkijan ja polkupyöräilijän havaitsemistoiminto	fotgångar- och cyklistigenkänningssystem	Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	Frånkoppling av krockkudde, passagerarsidan
kaistallapitoavustin	lane keeping stöd	Induktiolatausalususta yhdelle älypuhelimelle keskikonsolissa (15 W)	Induktiv laddning för en smartphone (15 W)
liikennemerkki-informaatio	trafikskyltsinformation	ISOFIX-kiinnityskoukut takaistuimen reunapaikoilla	Beredskap för ISOFIX-fästen bak
tieltäsuistumissuoja	run-off road skydd	Kannellinen säilytyslokero etuistuinten välissä	Förvaringsbox mellan framsätena (med lock)
IC-turvaverhot ja sivuturvatyynyt	IC-krockgardiner och sidokrockkuddar	Manuaalisesti säädettävät etuistuimet	Framsäten med manuell justering
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt	Krockkudde för förarsidan och passagerarsidan	etäisyys-, korkeus- ja selkänojan kallistussäätö	justering framåt och bakåt, höjd och lutning
Lapsilukot	Barnsäkra lås	Musta sisäkatto	Svart innertak
Volvo Assistance -turvallisuusominaisuudet	Volvo Assistance	Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	Justerbar ratt i höjd- och längdled
WHIPS-piiskanheilahdussuojajärjestelmä etuistuimissa	WHIPS-system i framsätena	Sisävalaistus high level	Innerbelysning high level
AUDIO, NAVIGOINTI JA YHDISTETTÄVYYS / AUDIO, NAVIGATION OCH CONNECTIVITET		matkustamon tunnelmavalajaistus	stämnbelysning
12,3" kosketusnäyttö	12,3" touch färgskärm	Sähkötoimiset etuistuimet	Elmanövrerat förarsäte och passagerarsäte
Android Auto™	Android Auto™	etäisyys-, korkeus- ja selkänojan kallistussäätö	justering framåt och bakåt, höjd och lutning
Apple CarPlay™	Apple CarPlay™	Sähköpistoke tavaratilassa 12V	Eluttag i bagagerum 12V
Harman/Kardon Premium Sound -audiojärjestelmä	Harman/Kardon Premium Sound -audiosystem	Verhoilu: Kangas/Nordico (R310)	Klädsel: Textil/Nordico (R310)
9-kanavainen 1040W vahvistin	9-kanalers förstärkare på 1040W	istuinosa Nordico, selkänoja kangas/Nordico	sätet Nordico, ryggstödet textil/Nordico
kojelaudan soundbar, jossa 5 kpl kaiutinta (3x diskantti ja 2x keskiää)	Soundbar med 5 st. Högtalare (3x diskant och 2x mellanregister)	ILMASTOINTI JA LÄMMITYS / KLIMAT	
ECS-bassokaiutin kojelaudassa	External Coupled Subwoofer i instrumentpanelen	Akuston esilämmitys navigoitaessa pikalatausasemalle	Förkonditionering av batteri inför snabbladdning
2 kpl Harman/Kardon -kaiutinta takaovissa (yksi per ovi)	2 st. Harman/Kardon högtalare placerade i bakdörrarna (en i varje bak)	käytettäessä Google Mapsin navigointia	när du använder Google Maps-navigering
subwoofer-bassokaiutin	subwoofer	varaustason oltava laturille saavuttaessa vähintään 20 %	batterinivå vid ankomst minst 20 %
Digitaaliset palvelut*	Digitala tjänster*	Automaattinen kaksialueilmastointi	Klimatanläggning 2-zons, automatisk
Google Automotive Services*	Google Automotive Services*	HVCH, matkustamon sähkölämmitin (7 kW)	HVCH, High Voltage Coolant Heater (7 kW)
Google Assistant, puheohjaus (ei käytössä suomen kielellä)*	Google Assistant, röststyrning (inte tillgängligt på finska)*	Lämmitettävät etuistuimet	Eluppvärmda framsäten
Google Maps, navigointi ja kartat*	Google Maps, navigering och kartor*	Lämmitettävä ohjauspyörä	Eluppvärmd ratt
Google Play Store, applikaatit*	Google Play Store, applikationer*	Lämpöpumppu	Värmepump
Internet-yhteys auton käyttämille palveluille*	Internetuppkoppling för bilen*	Sisäilman laatuja järjestelmä	Air quality system
Volvo Cars -sovelluksen mukavuuspalvelut*	Fjärrstyrningstjänster genom Volvo Cars appen*	ULKOPUOLI / EXTERIÖR	
*Autoon sisältyy digitaalipalveluiden tilaus enintään neljäksi	*Tjänsterna ingår i upp till fyra år vid leverans av din nya bil,	Alumiinivanteet 19" 5-spoke matt graphite	Aluminiumfälgar 19" 5-spoke matt graphite
vuodeksi, kyseisen jakson jälkeen sovelletaan uusia ehtoja	efter denna period gäller nya villkor	rengaskoko 235/50R19	däck 235/50R19
Digital Audio Broadcasting (DAB) (ei käytössä Suomessa)	Digital Audio Broadcasting (DAB) (ej tillgängligt i Finland)	Automaattisesti himmenevä sisätaustapeili ja vasen ulkopeili	Automatisk avbländning på innerbackspegel och vänster ytterbackspegel
OTA-päivitykset (Over the Air)	Trådlösa uppdateringar (OTA)	Cross Country -ulkonäköpaketti	Cross Country -exteriörpaket
USB-C -pistoke 4 kpl (2 kpl edessä ja 2 kpl takana)	USB-C -ingång 4 st. (2 st. fram och 2 st. bak)	Korinvärinen ulkokatto ja takaspoileri	Färganpassade yttertak och bakspoiler
KULJETTAJAN TUKI / FÖRARSTÖD		Latauskaapeli julkinen Type2/Type2, 3-vaiheinen	Ladningskabel Type2/Type2, 3-fas
Pysäköintikamera taakse	Parkeringskamera	LED-ajovalot	LED-strålkastare
Pysäköintitutka eteen ja taakse	Parkeringshjälp fram och bak	automaattiset LED-kaukovalot (päälle/pois)	automatisk avbländning (på/av)
Yhden polkimen ajo (on/off)	One pedal drive (på/av)	manuaalinen korkeudensäätö	manuell strålkastarjustering
TAKUU		LED-päiväajovalot "Thor's hammer"	LED-halvljus "Thor's hammer"
Ajoneuvotakuu 3 vuotta / 100 000 km	Nybilsgaranti 3 år / 100 000 km	Musta ulkokatto	Svart yttertak
Akkutakuu 8 vuotta / 160 000 km	Batterigaranti 8 år / 160 000 km	Mustat ulkopeilien kotelot	Svarta ytterbackspeglar
Kilometrit / aika, kumpi täyttyy ensin	Kilometer eller tid, beroende på vad som inträffar först	Sadetunnistin	Regnsensor
		Sisäinen laturi 11 kW	On-board charger 11 kW
		Sähkötoiminen takaluukku	Elmanövrerad baklucka
		Sähkötoimiset ja -lämmitteiset ulkopeilit maavaloilla	Elmanövrerade och uppvärmda yttre backspeglar med markbelysning
		V2L valmius Volvo adapterin kanssa	V2L redo med Volvo adapter

Verhoilut / Klädsalar

Koodi Kod	Sisustusväri Färg för interiören	Istuinosa Sätet	Selkänoja Ryggstödet	Istuinmalli Sätesmodell	Sisäkoristus Panelinlägg	Ohjauspyörä Ratt
Plus & Ultra						
R310	Indigo	Nordico	Kangas/Nordico / Textil/Nordico	Komfort	Denim	Charcoal
R870	Harvest Beige	Nordico	Kangas/Nordico / Textil/Nordico	Komfort	Flax	Charcoal



Värit / Färger

Ulkoväri ilman lisähintaa
Färg utan extra kostnad

626 Cloud blue



626

Lisähintaiset ulkovärit (metalli)
Färger med extra kostnad (metall)

707 Crystal white (erikoismetalli/specialmetall)
717 Onyx black
740 Vapour grey
743 Sand dune



707



717



740



743

TEHDASASENTEISET LISÄVARUSTEET/ FABRIKSMONTERAD EXTRA UTRUSTNING		Kokonaishinta		
Koodi		Totalpris CO ₂ 0 g/km	Plus	Ultra

200004	VARUSTEPAKETTI SEAT / UTRUSTNINGSPAKET SEAT	870	O	●
-	• Sähkötoimiset etuistuimet / Elmanövrerat förarsäte och passagerarsäte			
-	• Kuljettajan istuimen nelisuuntainen ristiseläntuen säätö/ Förarsäte med elmanövrerad svankstöd (4-vägs)			
-	• Etuistuimien etureunan korkeudensäätö/ Höjdjustering av framkanten på framstolarna			

TEHDASASENTEISET LISÄVARUSTEET/ FABRIKSMONTERAD EXTRA UTRUSTNING		Kokonaishinta		
Koodi		Totalpris CO ₂ 0 g/km	Plus	Ultra

-	• Metalliväri: 707, 717, 740, 743/ Metallfärg	700	O	O
000179	• Tummennetut takalasit/ Tonade rutor	350	O	O

ISTUIMET JA VERHOILUT/ SÄTEN OCH KLÄDSEL				
R870	• Kangas/Nordico -verhoilu "Harvest Beige", istuinosa Nordico ja selkänoja kangas/Nordico/	550	O	O
-	Textil/Nordico -klädsel "Harvest Beige", sätet Nordico och ryggstödet textil/Nordico			

JÄLKIASENTEISET LISÄVARUSTEET/ EFTERMONTERAD EXTRA UTRUSTNING		Hinta asennettuna Pris installerad	Plus	Ultra
---	--	---------------------------------------	------	-------

	• Puoliautomaattinen vetokoukku/ Halvautomatisk dragkrok	2270*	J	J
--	--	-------	---	---

*Valtakunnallinen suositushinta. Lopullinen hinta voi vaihdella jälleenmyyjittäin.

Lisävarusteet saattavat vaikuttaa auton energiankulutukseen ja toimintamatkaan. Lisävarusteet saattavat korvata vakiovarusteita.



● = vakiovaruste/ standard utrustning ○ = tehdasasenteinen lisävaruste/ fabriksmonterad extra utrustning v = valinnainen lisävaruste/ valfri extra utrustning
 J = jälleenmyyjällä asennettava lisävaruste/ eftermonterad extra utrustning - = ei saatavissa/ ej tillgänglig

Tietoa auton tekniikasta ja ominaisuuksista

Kulutus ja toimintamatka

Ilmoitetut energiankulutusarvot ja toimintamatkat on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP) riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. WLTP-mittaus on suoritettu laboratorio-olosuhteissa malliversion vakiovarusteisella autolla. Mittauksessa saadut arvot ovat tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun ja ne perustuvat keskivertoajoa jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapauskohtaista kulutusta liikenteessä ajettaessa.

Uudesta henkilö- ja pakettiautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa energiankulutukseen ja toimintamatkaan hinnastossa esitetyistä arvoista poiketen.

Käytännön ajotilanteissa kulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulko- ja sisälämpötila, sähkölämmittimien ja muiden sähkövarusteiden käyttö, ilmastoinnin ja lämmityslaitteen käyttö, esilämmitys ja -viilennys, keli- ja ajo-olosuhteet, tieprofiili, ajoneuvon rengastus ja pyörien tuumakoko, rengaspaineet, matkustajien määrä sekä ajoneuvon kuormaus. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista WLTP-mittauksen mukaisista arvoista.

Matala lämpötila tai korkea ajonopeus vaikuttavat sähköauton kulutukseen enemmän kuin polttomootoriauton. Talvikäytössä sähköauton kantama jää tyypillisesti huomattavasti keskimääräisiä olosuhteita alaisemmaksi. Mikäli autolla esimerkiksi ajetaan suurilla ajonopeuksilla, vedetään perävaunua tai sillä ajetaan talviolosuhteissa lyhyitä ajomatkoja, sen kulutus voi olla jopa moninkertainen ilmoitettuun verrattuna.

Sähköautojen ominaisuudet ja tekniikka

Sähköautot sisältävät uutta teknologiaa ja ominaisuuksia, minkä vuoksi niiden käyttöön, toimintaan ja säilytykseen voi liittyä rajoituksia polttomootoriautoon verrattuna. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään muun muassa auton tekniikan suojelemiseksi. Automallikohtaiset tiedot ja ohjeet tulee tarkistaa auton käyttöohjeesta ennen ajoneuvon käyttöönottoa. Esimerkiksi ajoneuvon suorituskyky saattaa olla rajoitettu korkeajänniteakun ollessa kylmä tai sen varaustason ollessa matala.

Sähköautossa energiavarastona käytetyn ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyYTEEN vaikuttavat esimerkiksi ikääntyminen, ajokilometrit ja käyttötapa, pikalataamisen osuus ja akun varaustaseen pitäminen täynnä tai tyhjänä pitkiä aikoja.

Ajovoima-akun, sähköisen voimalinjan tai sen yksittäisten komponenttien käyttöikä vuosissa ja ajokilometreissä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi. Niiden kulumiseen vaikuttavat lisäksi kuormittava käyttö haastavissa olosuhteissa sekä auton huoltaminen. Kuormittavaa käyttöä voivat olla esimerkiksi perävaunun vetäminen tai usein toistuva maksimisuorituskyvyn käyttäminen. Haastavia käyttöolosuhteita voivat olla esimerkiksi erityisen kylmät tai lämpimät ajo-olosuhteet. Valmistajan huolto-ohjelman laiminlyönti voi lyhentää merkittävästi auton ja sen osien käyttöikää.

Sähköautojen lataaminen

Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä ja samaan aikaan ladattavien autojen määrästä, ulkolämpötilasta, auton käytöstä, akun varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten (pika)latausten tiheydestä. Suurin mahdollisesti saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta. Latausteho voi olla akun lämpötilasta johtuen merkittävästi tavanomaista matalampi esimerkiksi Suomen talviolosuhteissa tai lämpimänä kesäpäivänä. Lisäksi auton energiankulutus voi kasvaa, mikäli akun lämpötilaa joudutaan nostamaan tai laskemaan lataukseen soveltuvalle tasolle.

Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä korkeajänniteakun varaustason ylärajaksi suositellaan 90 %. Toimintamatkan maksimoimiseksi on suositeltavaa ladata akku täyteen ennen pidempää matkaa.

Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti auton kanssa. Latauslaitetta hankittaessa on tärkeää huomioida mahdolliset kiinteistön asettamat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasemaan liittyviä sähköasennuksia saa tehdä ainoastaan sähköalan ammattilainen.

Auton viihde- ja tietojärjestelmät

Auto sisältää erilaisia viihde- ja tietojärjestelmiä, joihin on mahdollista yhdistää myös matkapuhelin. Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton eri järjestelmien (esimerkiksi digitaalinen avain, Volvo EX30 -sovellus ja langaton lataus) kanssa. Puhelimien nopean kehityksen vuoksi järjestelmien yhteensopivuutta kaikkien nykyisten tai tulevien puhelimen kanssa ei voida taata, eikä järjestelmiin välttämättä ole saatavissa päivityksiä tai tukea koko auton elinkaaren ajan.

NFC (Near Field Communication) on RFID-perusteinen teknologia, joka on sisäänrakennettuna moniin matkapuhelimiin. NFC-tekniikkaa käytetään viemällä puhelin tai mobiililaitte lähelle NFC-tunnistetta. Puhelin reagoi tunnisteeseen automaattisesti ja suorittaa halutun toiminnon.

UWB (Ultra-wideband) on tekniikka, jossa puhelin lähettää erittäin korkealla radiotaajuudella olevia lyhyitä pulsseja ympäristöönsä mahdollistaen tarkan kahden laitteen välisen sijainnin paikantamisen lähialueelta. Signaali on tunnistettavissa noin 10 metrin säteellä ajoneuvosta. Ajoneuvo tunnistaa puhelimen lähettämän signaalin, liikkuuko UWB-tuettu matkapuhelin autoa kohti vai poispäin siitä ja avaa/lukee ovet automaattisesti. UWB-tuki vaatii, että matkapuhelimen virta on kytketty päälle.

Tarkista matkapuhelimesi valmistajalta, tukeeko puhelin NFC- ja/tai UWB-teknologiaa ja onko laite yhteensopiva Volvo EX30:n kanssa.

Viihdelaitteet ja näytöt pohjautuvat elektroniikkaan ja tietokoneisiin, joten niissä saattaa olla satunnaisia toimintahäiriöitä tai ne voidaan joutua käynnistämään uudelleen.

Aktiivisten turvalaitteiden ja kuljettajaa avustavien järjestelmien toiminta

Aktiivisia turvavarusteita ja kuljettajaa avustavia järjestelmiä ovat esimerkiksi automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä, kaistallapitovustin, mukautuva vakionopeudensäädin, älykäs nopeusavustin ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä. Nämä järjestelmät lisäävät auton ajomukavuutta ja turvallisuutta sekä pienentävät onnettomuuksien todennäköisyyttä. Järjestelmiin ja niiden ominaisuuksiin kannattaa tutustua huolellisesti. Järjestelmien rooli on kaikissa tilanteissa ainoastaan kuljettajaa avustava, eivätkä ne poista kuljettajan vastuuta auton hallinnasta ja esimerkiksi liikenteen tai liikennemerkkien seurannasta.

Järjestelmien toiminta perustuu muun muassa erilaisiin tutka- ja kamera-antureihin. Niiden toimintaa voivat rajoittaa auton ulkopuoliset tekijät, esimerkiksi tien, tiemerkintöjen tai muun liikenneinfrastruktuurin kunto, sääolosuhteet, kylmä tai kuuma lämpötila, ilman väreily, huono ajokeli tai heikko näkyvyys. Toimivuuden edellytyksenä on, että anturit eivät ole peittyneenä tai huurtuneena ja niiden näkyvyys on esteetön. Esimerkiksi lumisateella, lumen pölytessä tienpinnasta tai kurakellillä antureita voidaan joutua puhdistamaan tuulilasin ja ajovalojen tapaan. Ajoneuvon etäisyystutka (mm. mukautuva vakionopeudensäädin, Pilot Assist) sijaitsee etupuskurin alareunassa, eikä tutkassa ole lämmitystä. Tutka saattaa tämän vuoksi tukkeutua esimerkiksi talviolosuhteissa, eivätkä tutkaa käyttävät toiminnot ole tällöin käytettävissä. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta.

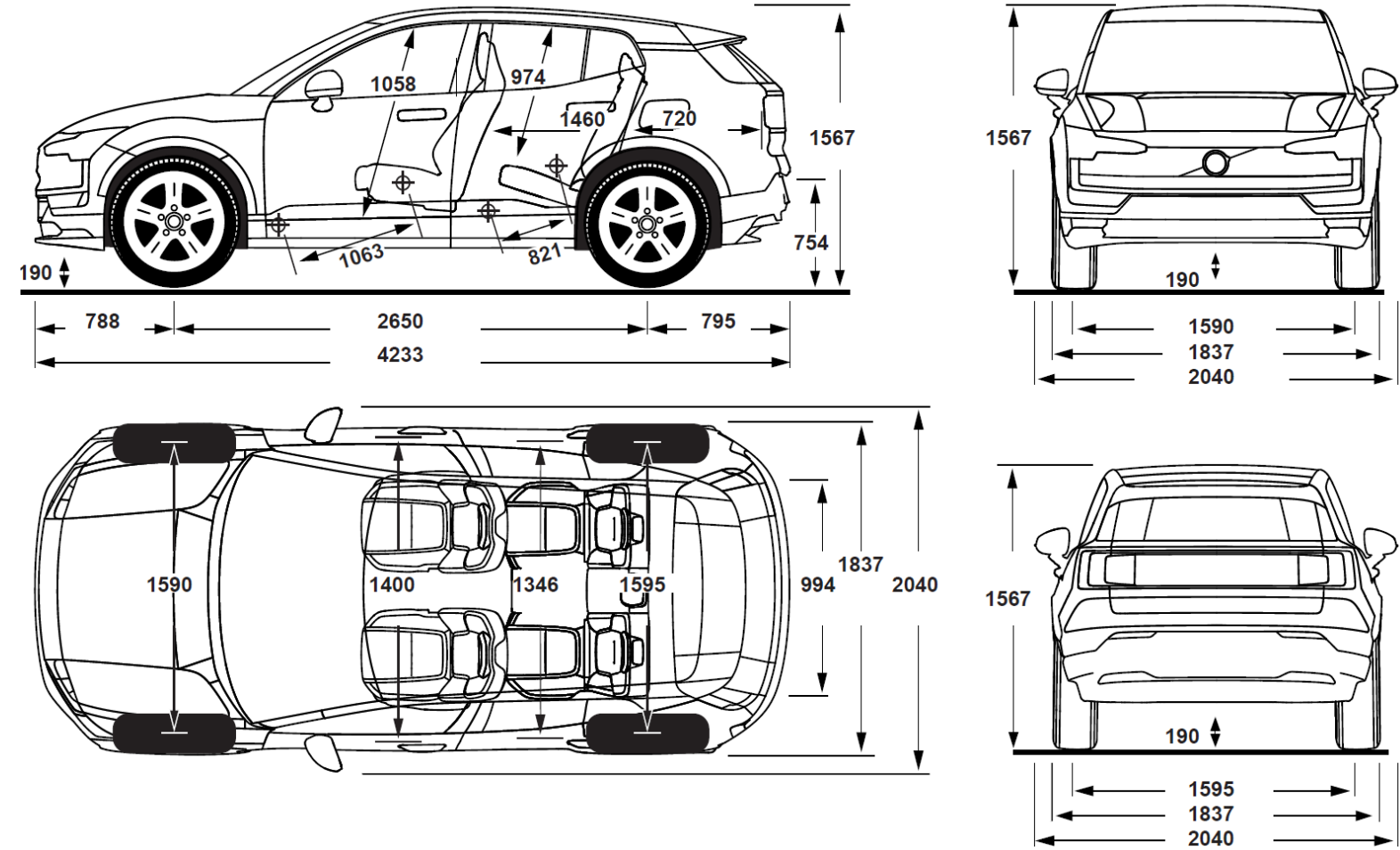
Älykäs nopeusavustin (ISA) on järjestelmä, joka tunnistaa vallitsevan nopeusrajoituksen kameran ja/tai karttatiedon avulla. Ajonopeuden ylittäessä vallitsevan nopeusrajoituksen auto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja visuaalisella varoituksella. Mikäli ohjausaputoiminto Pilot Assist tai mukautuva vakionopeudensäädin on aktiivituna ja ajoneuvon nopeus ylittää vallitsevan nopeusrajoituksen, säättää ISA automaattisesti ajonopeuden vastaamaan vallitsevaa nopeusrajoitusta. Älykäs nopeusavustin on aktiivinen nopeudesta 20 km/h ylöspäin.

Järjestelmät saattavat reagoida poikkeuksellisesti liikenneympäristöön tai muihin ajoneuvoihin esimerkiksi tien kaventuessa tai kaartaessa jyrkästi, tai tietyömaiden poikkeusjärjestelyissä. Auton ilmoittama nopeusrajoitus saattaa ajoittain olla virheellinen. Tämä voi johtua ongelmasta liikennemerkin tunnistamisessa, tai karttapohjan puutteellisesta tai vanhentuneesta tiedosta, kuten kesä- tai talvinopeusrajoituksista.

Järjestelmien oikeanlainen toiminta edellyttää käyttöohjeiden noudattamista sekä auton säännöllistä huoltamista valmistajan Suomeen laatiman huolto-ohjelman mukaisesti. Mikäli antureissa tai niiden kiinnityksessä epäillään vaurioita, antureita irrotetaan tai niille tehdään toimenpiteitä, on ensiarvoisen tärkeää huomioida valmistajan korjausohjeistus. Esimerkiksi tuulilasin vaihdon tai nelipyöräsuuntauksen yhteydessä auton järjestelmät tarvitsevat tyypillisesti kalibroinnin. Antureiden oikeanlainen kohdistaminen on ensiarvoisen tärkeää niiden toiminnan kannalta, joten vauriot on syytä tarkistaa myös pienten kolhujen tai esimerkiksi lumikinokseen osumisen jälkeen.

TEKNISET TIEDOT / TEKNISKA DATA

MOOTTORI / MOTOR	
	P8 AWD Sähkö / Ei
Tyyppi / Typ	Sähkömoottori etu- ja taka-akselilla Elmotor för fram- och bakaxel
	Neliveto / Fyrhjulsdraft
Suurin teho kW/hv / Max effekt, kW/hk	315 / 428
Maksimi vääntömomentti Nm / Max vridmoment Nm	543
KORKEAJÄNNITEAKUSTO / HÖGSPÄNNINGSBATTERI	
Ajoakun kokonaiskapasiteetti kWh / Nominal kapacitet kWh	69
Ajoakun käyttökapasiteetti kWh / Användbar kapacitet kWh	65
Sisäinen laturi (OBC), teho kW (3-vaiheinen) / On-board charger, kraft kW (3-fas)	22
Maksimi pikalatausteho kW / Max snabbladdningskraft kW	150
Teoreettinen latausaika / Teoretisk laddningstid:	
3x16A sulakekoolla/säkring (AC 3-vaihe / 3-fas) 0-100 % 11 kW	noin 7,5 h
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 150 kW	noin 27 min
Pikalataus / Snabbladdning 10-80 % 50 kW	noin 56 min
OHJAUS / STYRNING	
Kääntöympyrä / Vänddiameter	11,2
SUORITYSKYKY / PRESTANDA	
Huippunopeus km/h / Topphastighet km/t	180
Kiihtyvyys 0-100 km/h / Acceleration 0-100 km/t	3,7
WLTP-MITTAUKSEN MUKAISET ARVOT / WLTP-DATA	
Yhd./ komb. CO2 g/km (WLTP)	0
Toimintamatka / Räckvidd ren eldrift km	435
Keskikulutus / Elförbrukning kWh/100 km	18,5
HUOLTOVÄLI / SERVICEINTERVALL	
Kilometrit / aika (kk), kumpi ensin täyttyy / Kilometer / tid (m), det som kommer först	30 000 / 24
TAVARATILAN TILAVUUS / BAGAGE UTRYMMET	
Litraa / Liter	318 + 19 (edessä / fram)
MASSAT / VIKTER	
Omamassa kg / Egenvikt kg	1983
Kokonaismassa kg / Totalvikt kg	2335
MAAVARA 1:LLÄ HENKILÖLLÄ / MARKFRIGÅNG	
Mm	190
MINIMI VANNEKOKO / MINIMUM FÄLGSTORLEK	
Tuumaa / Tum	18"
SUURIN SALLITTU PERÄVAUNUMASSA / STÖRSTA TILLÄTNA SLÄPVAGNSMASSA	
Jarruin / Med bromsar kg	1600
Jarruitta / Utan bromsar kg	750



V O L V O