

800V  
Li-ion

- |   |   |   |                               |   |   |  |                             |   |                             |
|---|---|---|-------------------------------|---|---|--|-----------------------------|---|-----------------------------|
|  | Poduszka powietrzna                                   |  | Zasobnik gazu do napełnienia  |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa                              |  | Jednostka sterująca SRS     |  | Niskie napięcie akumulatora |
|  | Amortyzator gazowy / sprężyna z napełnieniem wstępnym |  | Przerwa w przewodzie          |  | Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie |  | Akumulator wysokonapięciowy |  | Element wysokonapięciowy    |
|  | Przewód wysokiego napięcia                            |  | Strefa wysokiej wytrzymałości |  | System aktywnej ochrony pieszych                          |  |                             |   |                             |

## 1. Identyfikacja / rozpoznanie



BRAK ODGŁOSU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY. MOŻLIWOŚĆ CICHEGO RUCHU LUB NATYCHMIASTOWEGO PONOWNEGO URUCHOMIENIA ISTNIEJE AŻ DO WYŁĄCZENIA POJAZDU. STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

Przód nazwy marki

Nazwa modelu tył

Port ładowania



## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

### Unieruchomić pojazd:

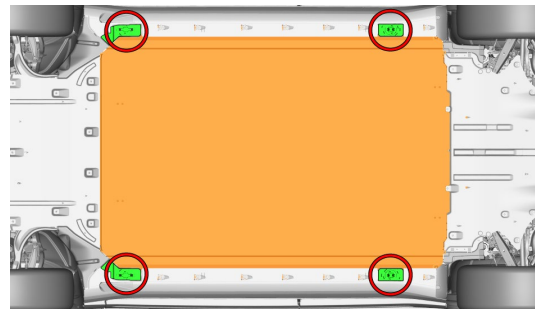
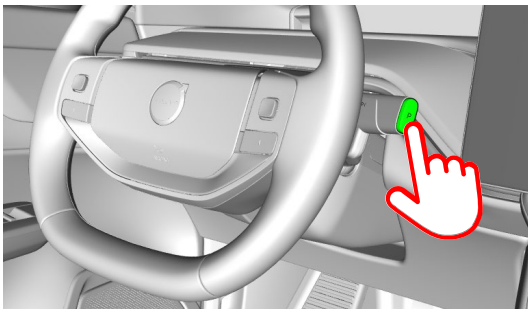
1. Zablokuj koła i włącz hamulec postojowy
2. Naciśnij jeden raz przycisk P (park) aby wybrać pozycję P (park)
3. Następnie należy wyjąć klucz elektroniczny i trzymać w odległości co najmniej 3 m od pojazdu

### Punkty podnoszenia:



Odpowiednie punkty podnoszenia

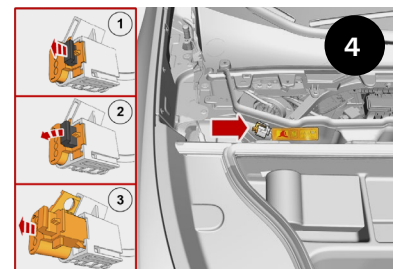
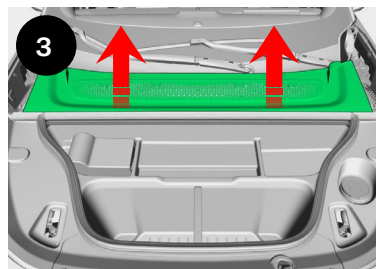
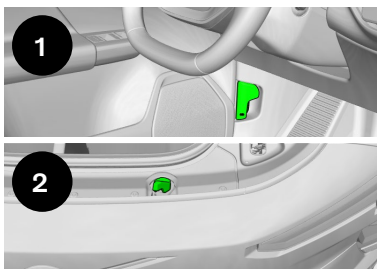
Akumulator wysokonapięciowy



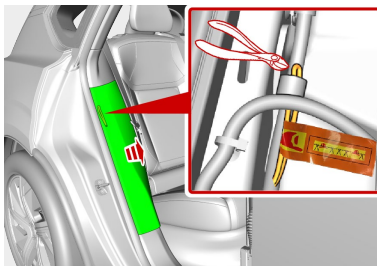
## 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

System napędowy jest wyłączony, gdy zaświeci się wskaźnik gotowości 'Tryb bezpieczeństwa Przeczytaj Instrukcję obsługi' w obudowie przyrządu.

### Metoda główna:



### Metoda alternatywna:





Uwaga! Po zabiegu obwód wysokiego napięcia wymaga 10 sekund do wyczerpania.

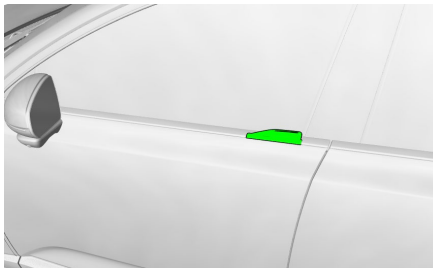


**Instrukcje bezpieczeństwa:**

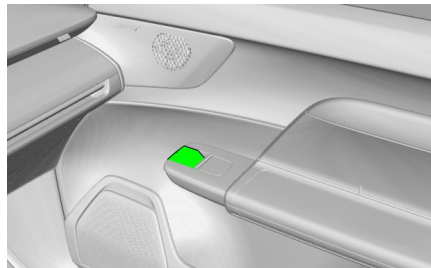
Należy zawsze zakładać, że pojazd jest zasilany, jeśli nawet nie wydaje dźwięku! Sprawdź, czy samochód jest unieruchomiony i czy system napędowy jest nieaktywny; Nigdy nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać żadnego pomarańczowego kabla elektroenergetycznego wysokiego napięcia ani podzespołu pod wysokim napięciem; W przypadku kolizji wymagającej aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa i/lub napełnienia poduszki powietrznej układ wysokonapięciowy zostanie automatycznie wyłączony. System SRS pozostaje aktywny.

**4. Dostęp do pasażerów**

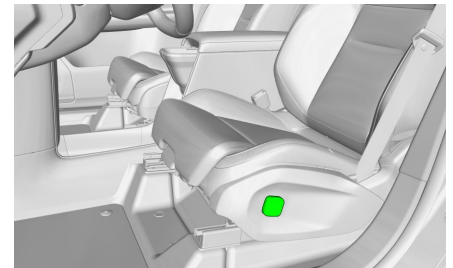
**Elektryczne otwieranie drzwi bocznych z zewnątrz**



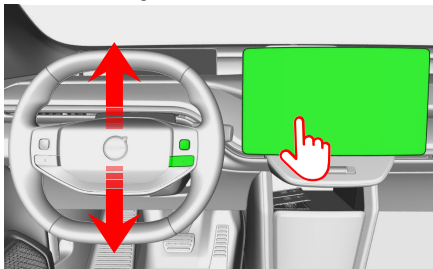
**Otwieranie drzwi bocznych od wewnątrz bez zasilania**



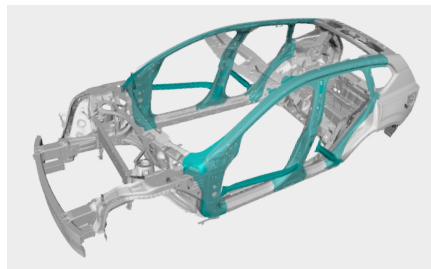
**Elektryczna regulacja siedzenia**



**Regulacja pochylecia kolumny kierownicy**

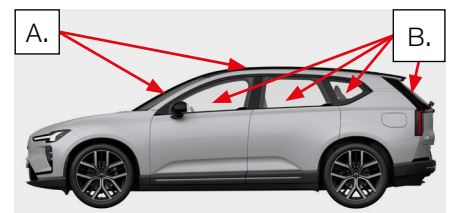


**Strefa wysokiej wytrzymałości**








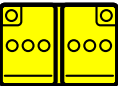









**Rodzaje szkła:**

- A. Szkło laminowane
- B. Szkło hartowane z opcjonalnym szkłem laminowanym

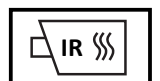


**5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe**

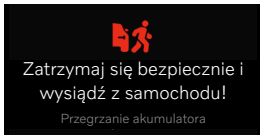
	800V	     
	12V (Li-ion)	 
	R-1234yf 1020g	   



W razie wycieku konwencjonalnego chłodziwa z układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia (HV) (sprawdzić zbiornik) akumulator wysokiego napięcia może stać się niestabilny, powodując ryzyko niekontrolowanego wycieku termicznego. Rosnąca temperatura akumulatora może być wskaźnikiem przeciążenia termicznego.



## 6. Postępowanie na wypadek pożaru



### Wykrywanie Thermal event akumulatora wysokiego napięcia:

- Komunikat 'Zatrzymaj się bezpiecznie i wysiądź z samochodu! Przegrzanie akumulatora' na wyświetlacz kierowcy.
- Dym lub ogień wydobywający się spod pojazdu, w pobliżu akumulatora wysokiego napięcia.



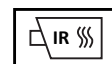
### Sposób gaszenia akumulatora wysokiego napięcia (HV):



### UŻYC DUŻYCH ILOŚCI CZYSTEJ WODY



### POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!

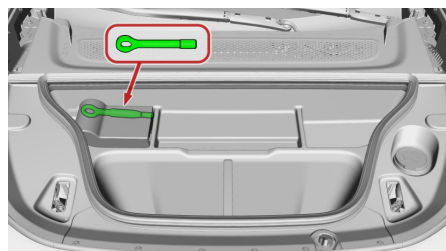


## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

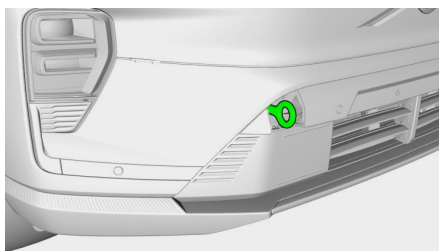
- Nie istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem w wodzie wynikające z układu wysokonapięciowego;
- Jeśli to możliwe, wyciągnąć pojazd z wody i kontynuować procedurę dezaktywacji pojazdu (patrz rozdział 3).

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie

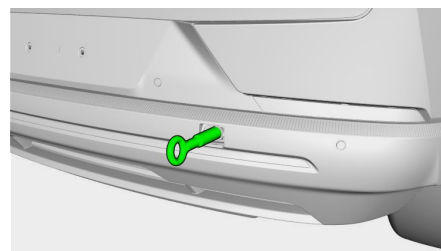
### Lokalizacja zaczepu holowniczego



### Lokalizacja przedniego haka



### Lokalizacja tylnego haka



### Holowanie



PARKOWAĆ POJAZD NA PARKINGU, NA OTWARTEJ PRZESTRZENI, W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (PRZYNAJMNIEJ 5 METRÓW) OD INNYCH PRZEDMIOTÓW LUB POJAZDÓW WOKÓŁ



### POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!



## 10. Objasnienie użytych piktogramów

	Pojazd elektryczny		Materiał łatwopalny		Element klimatyzacji
	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego		Użycie wody do gaszenia ognia
	Ogólny znak ostrzegawczy		Toksyczność ostra		Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		Działa żrąco		Pokrywa silnika
	Gazy pod ciśnieniem		Materiał wybuchowy		