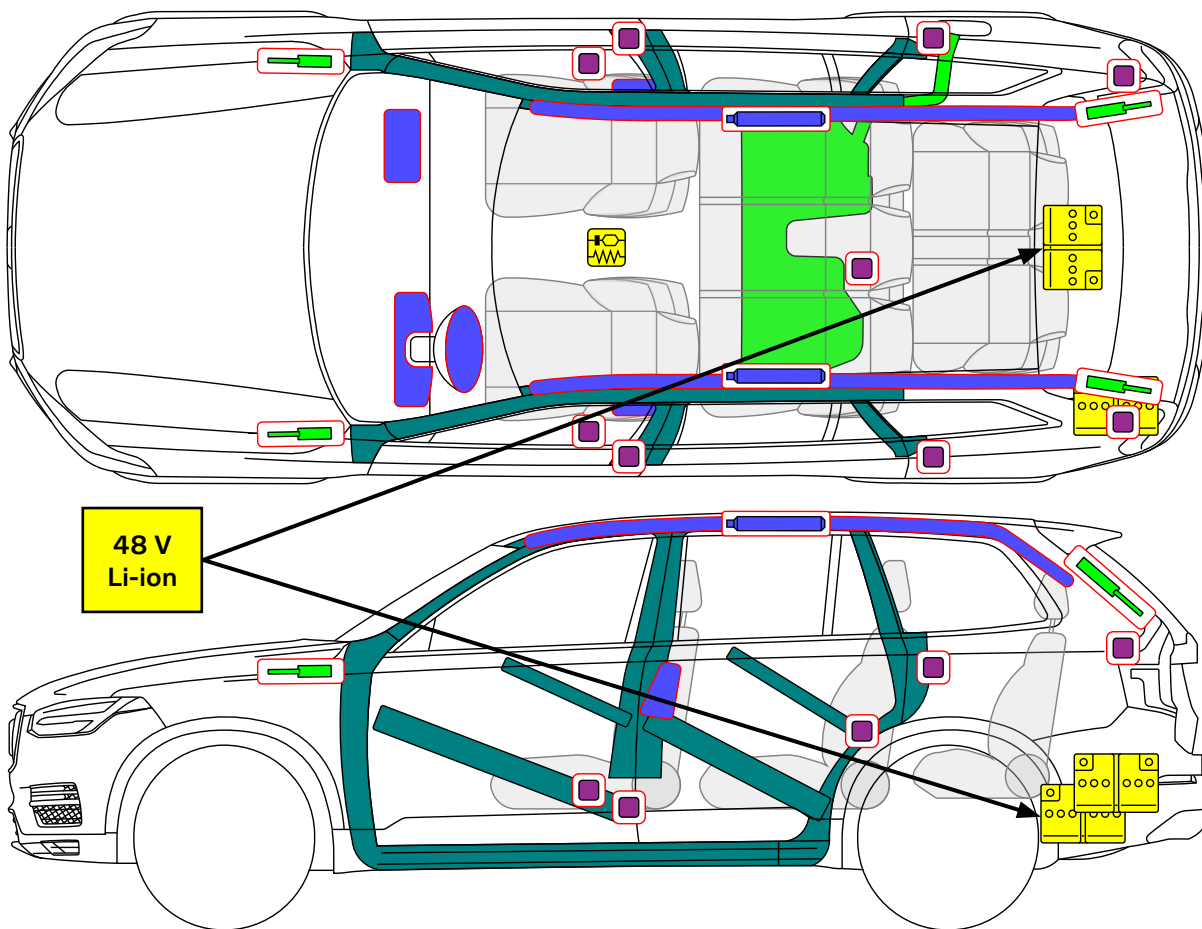




Poduszka powietrzna



Zasobnik gazu do
napęniania



Napinacz pasa bez-
pieczeństwa



Jednostka sterująca
SRS



Amortyzator gazowy
/ sprężyna z na-
prężeniem wstępnym



Niskie napięcie aku-
mulatora



Zbiornik paliwa



Strefa wysokiej wytr-
zymałości

1. Identyfikacja / rozpoznanie

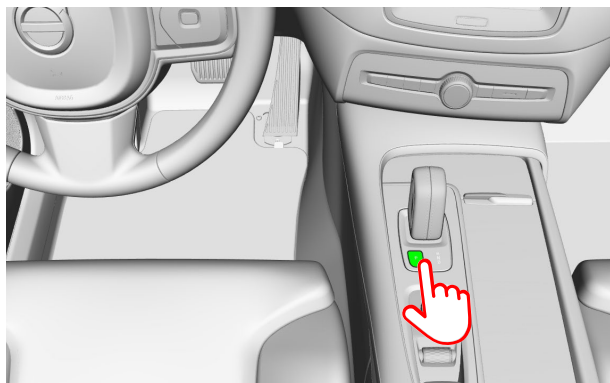
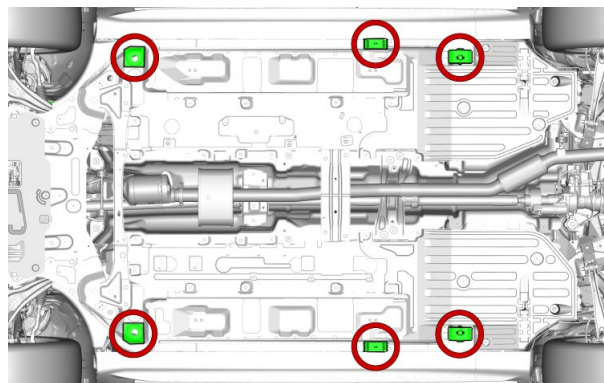
Przód nazwy marki



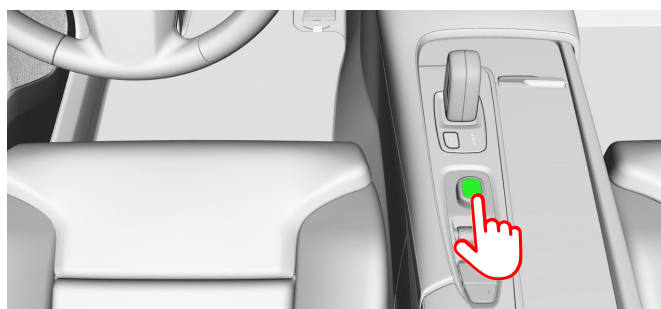
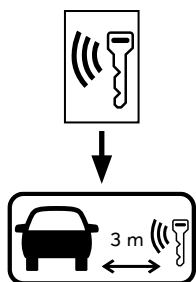
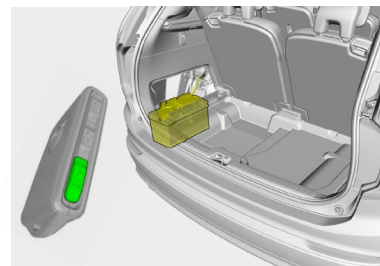
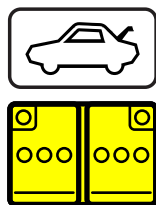
Nazwa modelu tył

**2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie****Unieruchomić pojazd:**

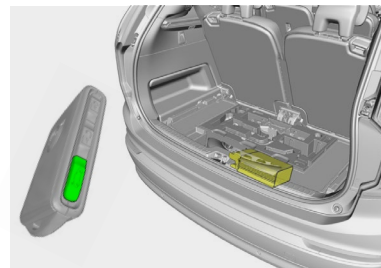
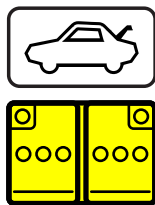
1. Zablokuj koła i włącz hamulec postojowy
2. Naciśnij jeden raz przycisk P (park) aby wybrać pozycję P (park)

**Punkty podnoszenia:** Odpowiednie punkty podnoszenia**3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa**

Naciśnij przycisk Start/Stop, aby wyłączyć silnik. Następnie należy wyjąć klucz elektroniczny i trzymać w odległości co najmniej 3 m od pojazdu.

**Odłącz akumulator 12 V:**

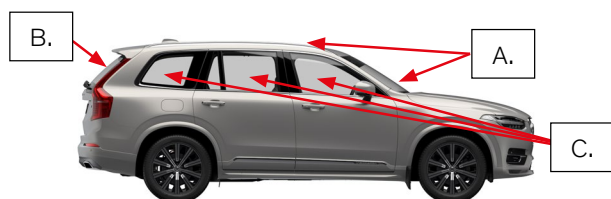
Odłącz akumulator 48 V:



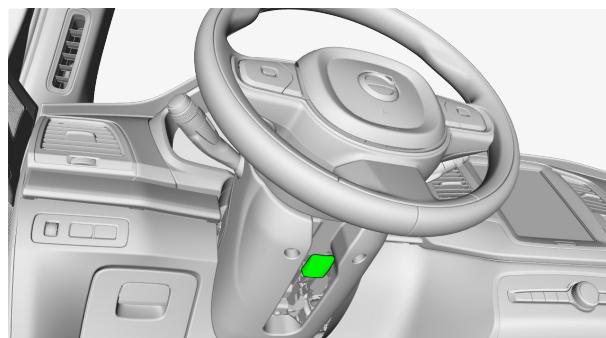
4. Dostęp do pasażerów

Rodzaje szkła:

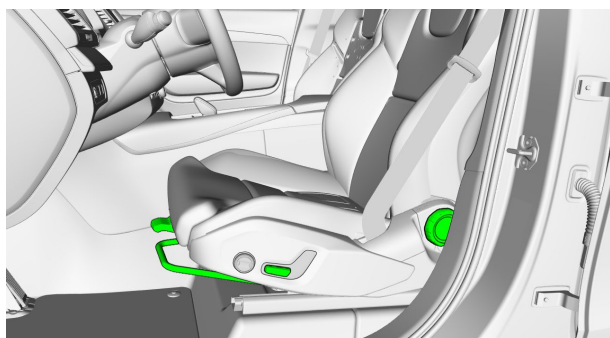
- A. Szkło laminowane
- B. Szkło hartowane
- C. Szkło hartowane z opcjonalnym szkłem laminowanym



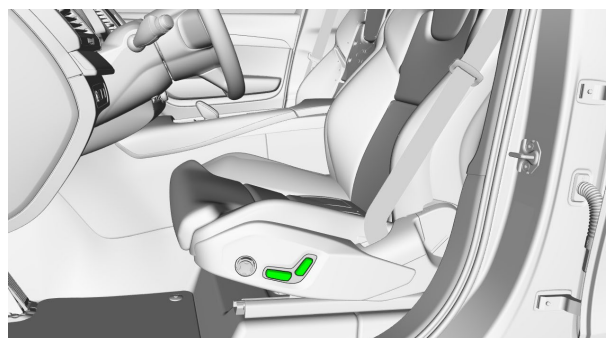
Regulacja pochylenia kolumny kierownicy



Ręczna regulacja siedziska



Elektryczna regulacja siedzenia

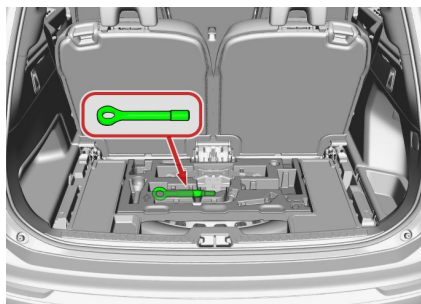


5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

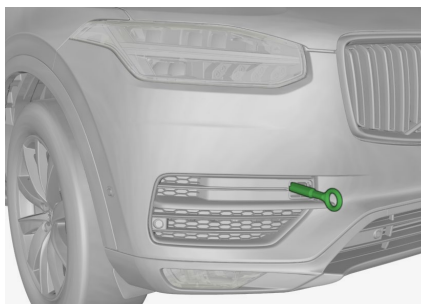
	12V	
	48V Li-ion	
	R-134a 675g - 1000g / R-1234yf 650g - 900g	
	71 L	
	71 L	

8. Holowanie / transport / przechowywanie

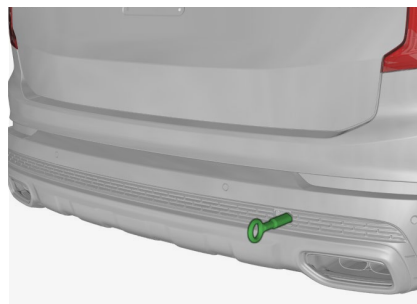
Lokalizacja zaczepu holowniczego



Lokalizacja przedniego haka



Lokalizacja tylnego haka



Holowanie



10. Objasnienie użytych piktogramów

	Oddalenie inteligentnego kluczyka		Materiał łatwopalny
	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Ogólny znak ostrzegawczy		Materiał wybuchowy
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		Działa żrąco
	Element klimatyzacji		Pokrywa bagażnika
	Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1		Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2